

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på henvendelse fra Christianshavns Lokaludvalg om el-løbehjul (2019-0300741)  
**Vedhæftede filer:** Fagligt notat vedr. el-løbehjul.pdf

**Fra:** Borgmesteren TMF  
**Sendt:** 18. november 2019 09:43  
**Til:** Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg  
**Emne:** Svar på henvendelse fra Christianshavns Lokaludvalg om el-løbehjul (2019-0300741)

Kære Poul Cohrt

Tak for din henvendelse om el-løbehjul fra den 4. november 2019.

Da du har henvendt dig til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Det betyder også, at din henvendelse og dette svar vil blive sendt til de øvrige medlemmer af udvalget, der kan reagere af egen drift.

Jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at forholde sig til din henvendelse. Det kan du læse i det vedhæftede notat.

Som vi talte om under mit besøg hos Christianshavns Lokaludvalg i sidste uge, så er jeg også meget frustreret over alle de gener el-løbehjulene skaber. Jeg håber, at den nye trafikminister vil se anderledes på problematikken end sin forgænger, og at vi på sigt kan få en bedre lovramme at regulere ud fra.

Med venlig hilsen

**Ninna Hedeager Olsen**

Teknik- og Miljøborgmester

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Rådhus, 1.sal vær.36  
1599 København V

**Fra:** Christian Christensen  
**Sendt:** 4. november 2019 18:51  
**Til:** BRDL TMU  
**Cc:** Poul Cohrt; Katrine Dyrebye Clausen  
**Emne:** Christianshavns Lokaludvalg om el-løbehjul  
Kære medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget  
Jeg har vedhæftet et brev fra Christianshavns Lokaludvalg om el-løbehjul.  
Venlig hilsen  
Christian  
Med venlig hilsen

**Christian Christensen**  
Udvalgssekretær  
Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Økonomiforvaltningen



## Notat

### Fagligt notat vedr. el-løbehjul på Christianshavn

Christianshavns Lokaludvalg har den 4. november 2019 henvendt sig til Teknik- og Miljøudvalget vedrørende el-løbehjul på Christianshavn. Borgmesteren har på den baggrund bedt Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejde et fagligt notat, der redegør for de spørgsmål, som Christianshavns Lokaludvalg stiller.

Overordnet har kommunen udelukkende lovhjemmel til at regulere el-løbehjul indenfor vejloven, primært i forhold til opstillingen af el-løbehjulene. Politiet har efter færdselsloven og ordensbekendtgørelsen lovhjemmel til at håndtere brugernes adfærd og færdsel.

#### National forsøgsordning med el-løbehjul

Den 17. januar 2019 trådte en national forsøgsordning i kraft, der lovliggør benyttelse af motoriserede løbehjul, skateboards og selvbalanceerende køretøjer på offentlige veje og cykelstier. Efterfølgende har flere udlejningstjenester opstillet el-løbehjul til udlejning på offentlige fortove i København uden forudgående tilladelse. El-løbehjulene til udlejning kan, grundet den nationale forsøgsordning, køre lovligt på de københavnske cykelstier.

Borgerrepræsentationen har den 20. juni 2019 godkendt en forsøgsordning med dertilhørende retningslinjer for opstilling af cykler, løbehjul mv. til udlejning i Københavns Kommune. Københavns Kommune har på baggrund af den politiske beslutning åbnet op for, at der kan ansøges om etårige tilladelser til at opstille løbehjul, cykler mv. til udlejning. Ifølge lovgivningen kan og må forvaltningen ikke forbyde, at el-løbehjul stilles op, men forvaltningen må gerne antalsbegrænse dem ud fra en konkret vurdering. Ansøgningsfristen udløb den 30. juni 2019, og forvaltningen er nu i gang med at sagsbehandle ansøgningerne. Forventningen er, at der kan træffes en endelig afgørelse om, hvem der skal have tilladelse til at udleje løbehjul, cykler mv. fra en række specifikke steder i København i efteråret 2019. Forsøgsordningen bliver evalueret i 2020.

#### Christianshavns Lokaludvalgs spørgsmål:

#### **Hvilke erfaringer har kommunen og operatørerne hidtil gjort sig med forsøgsordningen om opstilling af el-løbehjul for så vidt angår Christianshavn?**

Det er forvaltningens oplevelse, at en stor del af henvendelserne, som forvaltningen modtager vedr. el-løbehjul, går på forhold, som drejer sig om brugernes adfærd, eller forhold som er underlagt færdselsloven, som hører under politiet, og ikke vejloven, som kommunen administrerer efter.

12. november 2019

Sagsnummer  
2019-0300741

Dokumentnummer  
2019-0300741-2

Byens Anvendelse  
Byliv  
Njalsgade 13  
Postboks 457  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Forvaltningen har ikke gjort sig særlige erfaringer med opstilling af el-løbehjul særskilt på Christianshavn.

***Hvordan administrerer kommunen forsøgsordningen om opstilling af el-løbehjul på Christianshavn?***

Der foregår pt. en proces med at sagsbehandle ansøgninger til opstilling af el-løbehjul og udlejningscykler, hvorved en stor del af de nu ulovligt opstillede genstande formentlig vil blive lovliggjort. Det sker efter en reguleringsstrategi som Transport- og Boligministeriet har anbefalet, og som Borgerrepræsentationen godkendte den 20. juni 2019.

Forvaltningen følger sin praksis og fører et risikobaseret tilsyn. Det vil sige, at forvaltningen prioriterer tilsynsindsatsen på de områder, hvor risikoen for borgerne, trafikafviklingen mv. er størst, og hvor det vurderes at have størst effekt i forhold til indsatsen.

Forvaltningen fører derfor ikke en aktiv indsats i forhold til håndhævelse af de nye udlejningskoncepter med el-løbehjul og udlejningscykler på nuværende tidspunkt. I forbindelse med kommunens Budget2020 blev der ikke afsat ekstra midler til sagsbehandling og tilsyn med de nye udlejningskoncepter.

***Hvilken konsekvens har det for operatørerne, hvis ikke de overholder vilkårene for opstilling af el-løbehjulene?***

Konkret i forhold til de nye udlejningskøretøjer er det forvaltningens erfaring, at en aktiv indsats ikke er effektiv, bl.a. på baggrund af lovgivning (vejloven), der ikke tager højde for 'free floating' udlejningskoncepter, idet opstillingen af genstandene flytter sig konstant.

Det betyder, at fra de observeres og til der er mulighed for evt. håndhævelse, er der meget stor sandsynlighed for, at de er flyttet igen. Både risiko og effekt vurderes altså at være relativt lav.

Konsekvenser for operatørerne vil ved situationer, hvor genstandene er opstillet til gene, kunne være fjernelse af ulovligt opstillede genstande, eller politianmeldelse. Det kræver dog proportionalitet i forhold til forseelsen. Forvaltningen har ikke hidtil udført dette i praksis på området.

***Lokaludvalget ønsker at bidrage til Teknik- og Miljøforvaltningens evaluering af el-løbehjul. Vi beder om en bekræftelse på, at vi får mulighed for dette.***

Forvaltningen noterer sig dette ønske, og opfordrer samtidig til, at Christianshavns Lokaludvalg videreformidler sine centrale pointer til Transport- og Boligministeriet. Forvaltningen har endnu ikke planlagt processen for sin egen evaluering af ordningen.

Hans Christian Karsten  
Vicedirektør

## Teknik- og Miljøudvalget

Lokaludvalget har fået en del henvendelser fra borgere på Christianshavn, om at de føler sig forfærdelig generet af el-løbehjulene.

Mange gader på Christianshavn er brostensbelagte, hvilket vanskeliggør kørsel med el-løbehjul. I stedet vælger brugerne af el-løbehjulene at køre på fortovene. El-løbehjulene er lydløse og kører stærkt, hvilket er ubehageligt for folk, når de træder ud af deres opgang. I forvejen har vi cyklister, som pga. brostenene kører på fortovene.

El-løbehjulene bliver efter brug blot stillet helt tilfældige steder, og ofte blot smidt på tværs af fortovene, til stor gene for alle, men især for brugere af kørestole og rollatorer, samt de med barnevogne for ikke at glemme blinde og svagtseende.

Kommunens renholdelse af fortove besværliggøres også. Her har vi erfaret, at kommunen ikke fejer på fortove, hvor der ligger el-løbehjul; dog uden at grundejeren kompenseres eller informeres herom!

Desuden er det sådan, at der i Christianshavns brostensgader er lavet render til vand fra nedløbsrør, og hver gang et løbehjul kører over disse, giver det nogle gevaldige brag til stor gene for beboerne.

Derudover kan vi se, at der køres konstant over for rødt på el-løbehjulene, og at man kører i fodgængerfelterne samt i modsat retning på cykelstierne. Tit ser vi også to personer på el-løbehjulene. Vi kan læse i avisen, at måden, der køres på, forårsager ulykker og skader på folk.

Endelig vil vi nævne de negative miljømæssige konsekvenser ved, at El-løbehjulene placeres rundt i vores bydel i varevogne, som så vidt vi ved kører på diesel.

Det er derfor lokaludvalgets opfattelse, at kommunen besluttede en forsøgsperiode uden forinden at have undersøgt de mulige konsekvenser.

4. november 2019  
J.nr. 2019-0253503

På den baggrund har vi et par spørgsmål:

Hvilke erfaringer har kommunen og operatørerne hidtil gjort sig med forsøgsordningen om opstilling af el-løbehjul for så vidt angår Christianshavn?

Hvordan administrerer kommunen forsøgsordningen om opstilling af el-løbehjul på Christianshavn?

Hvilken konsekvens har det for operatørerne, hvis ikke de overholder vilkårene for opstilling af el-løbehjulene?

Lokaludvalget ønsker at bidrage til Teknik- og Miljøforvaltningens evaluering af el-løbehjul. Vi beder om en bekræftelse på, at vi får mulighed for dette.

Vores umiddelbare bud på konklusioner i en evaluering er,

- at der skal tillades opstilling af færre el-løbehjul end nu.
- at el-løbehjul max. må køre 8 km/t på Christianshavn, da det er et tæt bebygget boligområde med brostensgader.
- at det skal undersøges, om problemet med, at el-løbehjulene flyder overalt, kan løses ved, at operatørerne forpligtes til at oprette stationer, som løbehjulene skal stå i, når de ikke bruges.
- at det skal undersøges, om problemet med at el-løbehjulene flyder overalt, og problemet med at der køres ulovligt på el-løbehjulene, kan løses med en depositumordning for brug af el-løbehjulene og/eller at de får en nummerplade.
- at det skal undersøges, om problemet med at el-løbehjulene flyder overalt, kan løses ved, at kommunen opsamler henkastede el-løbehjul og sender regningen for opsamling og opbevaring videre til operatørerne.
- at der stilles krav om, at varebilerne, der anvendes til at transportere el-løbehjul, er el-drevne.
- at der skal gennemføres en kampagne på Christianshavn rettet mod brugere af el-løbehjul og cyklister om, at man ikke må køre på fortov og pladser.

- at det skal vurderes, om der i alle brostensgader på Christianshavn kan etableres cykelstier og hvad det i givet fald vil koste. Dette for at få cyklisterne og brugerne af el-løbehjul væk fra fortovene.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,  
formand