

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** 2019-0301296-4 Opdateret svar til Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg, på henvendelse af 5. november 2019 vedr. forslag om tiltag til reduktion af trafikrelateret partikelforurening.  
**Vedhæftede filer:** 2019-0301296-4 2019-0301296-2 Svar til Bent Lohmann, indre By Lokaludvalg, på henvendelse af 5. november 2019 om reduktion af partikler fra trafikrelateret partikelforurening i Indre By.pdf

**Fra:** TMFKP BU Rådhuspost  
**Sendt:** 18. november 2019 14:07  
**Til:** Bent Lohmann  
**Emne:** 2019-0301296-4 Opdateret svar til Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg, på henvendelse af 5. november 2019 vedr. forslag om tiltag til reduktion af trafikrelateret partikelforurening.

Kære Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg

Jeg skal beklage, at der i tidligere fremsendte svar ikke var koordineret med Sundheds- og Omsorgsforvaltningen.

Hermed fremsendes opdateret og gældende svar.

Med venlig hilsen

**Lone Toft Jakobsen**  
Sekretær  
Sekretariat (Byens Udvikling)

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Udvikling



Indre By Lokaludvalg  
Formand Bent Lohmann

## **Svar på henvendelse om reduktion af partikler fra trafikrelateret partikelforurening i Indre By**

Kære Bent Lohmann

Tak for din henvendelse den 5. november 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen, Økonomiforvaltningen samt Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, og ikke mindst tak for det interessante materiale og de mange gode overvejelser, som vi vil tage med i det videre arbejde med at reducere luftforureningen og dens skadelige konsekvenser. I brevet stiller du, på vegne af Indre By Lokaludvalg, følgende forslag til reduktion af trafikrelateret partikelforurening:

1. At Københavns Kommune arbejder for en miljøzone, hvor kun køretøjer der lever op til EURO 6-normen må køre.
2. At Københavns Kommune stiller krav til Movia om, at busoperatørerne med jævne mellemrum skal teste og vedligeholde bussernes katalysatorer samt dokumenteret test og vedligeholdelse
3. At Københavns Kommune er opmærksom på sundhedsfaren ved ultrafine partikler i kommende politikker planer og strategier vedr. sundhed og trafik

Københavns Kommune prioriterer bekæmpelsen af luftforurening højt. På nogle områder har vi som kommune selv mulighed for at handle - på andre har vi brug for, at staten og andre aktører hjælper til. Teknik og Miljøforvaltningen har koordineret besvarelsen med Økonomiforvaltningen samt Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og udarbejdet et samlet svar i forhold til de tre forslag.

### **Ad 1. Miljøzone med krav om EURO 6-norm til køretøjer**

Københavns Kommune har længe arbejdet for at skærpe kravene til køretøjer i miljøzonen. Kommunen har imidlertid, med den nuværende lovgivning, ikke hjemmel at stille krav om EURO 6 til køretøjer.

18. november 2019

Sagsnummer  
2019-0301296

Dokumentnummer  
2019-0301296-2

Byens Udvikling  
Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Det skal i denne sammenhæng nævnes, at Københavns Kommune den 28. januar 2019 i høringssvar til lovforslag om skærpede krav til lastbiler, busser og varebiler bemærkede, at loven bør ændres, så det vil være muligt for kommunen at stille yderligere krav til køretøjer, herunder særskilte emissionskrav til personbiler.

Derudover har kommunen i høringssvaret bemærket følgende:

- Miljøzonestrategien skal være dynamisk, så den automatisk skærpes nogle år efter emissionskravene til køretøjerne skærpes.
- Yderligere skærpelse af krav til lastbiler, busser og varebiler bør indarbejdes i lovgivningen
- Mulighed for zoner med særlige krav indenfor miljøzonen bør indarbejdes i lovgivningen
- Der bør stilles krav om lukkede partikelfiltre på ældre køretøjer og opgraderede køretøjer skal have påmonteret virkende SCR-katalysator

Ingen af disse forslag er dog medtaget i den nuværende lov, som blev vedtaget den 7. maj 2019. Københavns Borgerrepræsentation har den 9. juni 2019 besluttet at indføre regeringens lovforslag med de nye skærpede krav i miljøzonen fra 1. juli 2020. Kravene indføres trinvist baseret på køretøjernes alder. Endeligt vil Københavns Kommune på kommende møder med staten gentage at forslagene i høringssvaret fremadrettet bør indarbejdes i lovgivningen.

## **Ad 2. Krav til busoperatører hos Movia**

Movia har ansvaret for, at de enkelte busoperatører overholder de miljøkrav, der er stillet til busserne, i henhold til den aftale, der er indgået i forbindelse med kontrakten for den pågældende linje.

Movia har oplyst, at de igennem en længere årrække har anvendt *miljøsyn* af busser til at teste bussens vedligeholdelsesmæssige stand i forhold til udledningen. Miljøsynene er skrappere end det ordinære syn som alle busser skal gennemgå hvert år. Rutekørslen i København Kommune er udbudt henover adskillige år og har derfor kontrakter med forskellige krav og konsekvenser. I det seneste offentliggjorte udbud, på linje A18, stiller Movia krav om, at operatørerne via en tredjepart gennemfører og består et miljøsyn af alle busser. Samtidig gennemfører Movia en række uanmeldte miljøsyn på tværs af operatører, buslinjer og områder.

For busser der er købt i henhold til Euro 6 normen, er der en lang række kontrolmekanismer på bussen, der giver alarmer ved for høj udledning og til sidst automatisk neddrøser bussens effekt så den

er uanvendelig i drift. Bussen skal herefter gennemføre et selvrensningsprogram før den igen kan yde fuld effekt.

### **Ad 3. Sundhedsfare ved ultrafine partikler**

Københavns Kommune er meget opmærksom på sundhedsfaren ved luftforurening i byen, herunder de ultrafine partikler. Kommunen har derfor, blandt andet med Budget 2019, igangsat en indsats, der skal øge viden om de sundhedsskadelige virkninger af luftforureningen i København. Som led i indsatsen opsættes nye kommunale luftforureningsmålere, der måler forskellige sundhedsskadelige partikler og gasser i luften, herunder ultrafine partikler. Målerne forventes at være opsat og i drift i efteråret 2020. Der er nedsat en ekspertgruppe, bestående af forskere indenfor sundhed og luftforurening, der skal komme med anbefalinger til initiativer, der kan reducere de sundhedsskadelige konsekvenser af luftforurening i København.

Der er således i Københavns Kommune stor bevågenhed omkring at få øget viden om de ultrafine partikler og ikke mindst et fokus på deres sundhedsskadelige virkninger.

Den øgede viden og ekspertgruppens anbefalinger vil danne grundlag for nye forslag til kommende initiativer, der skal nedbringe de sundhedsskadelige konsekvenser af luftforurening i København.

Med venlig hilsen  
Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør