

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Jakob Næsager (C) om Henkastede cykler i Ny Østergade

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 17. juni 2021 18:00

Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Jakob Næsager (C) om henkastede cykler i Ny Østergade. eDoc sag 2021-0156975

Kære Jakob Næsager, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet 7. juni 2021 vedrørende cykelparkering i Ny Østergade.

Med venlig hilsen

Rune Petersen

Politisk koordinator, specialkonsulent
Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



16. juni 2021

Sagsnummer
2021-0156975

Dokumentnummer
2021-0156975-2

Besvarelse vedrørende cykelparkering i Ny Østergade

Medlem af Borgerrepræsentationen, Jakob Næsager (C) har den 7. juni 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Det sker hyppigt, at der er henkastede cykler, der står i vejen for kunder til butikkerne i Ny Østergade.

1. Hvad gør forvaltningen for kontinuerligt at følge op på cykler, der er parkerede, så de står i vejen for kunder til butikkerne og øvrige, der har ærinde i ejendommene i gaden?
2. I hvilket omfang kan forvaltningen anvende færdselslovens § 92e til at flytte eller fjerne uhensigtsmæssigt placerede cykler?

Svar

Spørgsmål 1:

Teknik- og Miljøforvaltningen har tidligere været i dialog med de forretningsdrivende i Ny Østergade vedrørende udfordringen med parkerede og efterladte cykler. Forvaltningen opmærker og indsamler løbende efterladte cykler, også i Ny Østergade. Forvaltningen gennemfører også såkaldt "cykel-butlering", hvor cykler, som er parkeret uhensigtsmæssigt, flyttes over korte afstande i stativ eller opstilles i mere organiseret form.

Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger p.t. muligheden for at skabe en varig løsning, der vil skabe luft til butikkernes facader, øge cykelparkeringskapaciteten i Ny Østergade og styrke byrummets kvalitet.

Spørgsmål 2:

Færdselslovens §92 e giver vejmyndigheder (som fx Københavns Kommune) mulighed for at gennemføre tidsmæssigt og geografisk begrænsede forsøg med håndhævelse af cykelparkeringsforbud.

En forsøgsordning, jf. § 92 e, vil kræve betragtelige ressourcer, og det vil derfor være nødvendigt at nedprioritere indsatsen med afmærkning og oprydning af efterladte cykler andre steder i byen, medmindre driftsbevillingen øges.

Ydermere forudsætter gennemførelse af forsøg i regi af § 92 e, at vejmyndigheden kan flytte ulovligt parkerede cykler til et nærmere angivet område i nærheden, hvortil der er offentlig adgang. Særligt omkring Ny Østergade og Indre By er cykelparkeringskapaciteten så presset, at der ikke er oplagte alternativer til flytning i nærheden.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lone Byskov
Vicedirektør