

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Kåre Traberg Smidt vedr. status på renovering af stoppested, lysregulering og overgang ved Øster Farimagsgade skole, eDoc 2021-0113752-1

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 17. maj 2021 11:35
Til: Kåre Traberg Smidt (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Kåre Traberg Smidt vedr. status på renovering af stoppested, lysregulering og overgang ved Øster Farimagsgade skole, eDoc 2021-0113752-1

Kære Kåre Traberg Smidt, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 21. april 2021 vedrørende status på renovering af stoppested, lysregulering og overgang ved Øster Farimagsgade skole. Forvaltningen beklager det forsinkede svar.

Med venlig hilsen

Camilla Kuhlmann Dam
Administrativ medarbejder
Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende renovering af stoppested, lysregulering og overgang ved Øster Farimagsgade skole

Medlem af Borgerrepræsentationen Kåre Traberg Smidt har den 21. april 2021 viderefremmet borgerhenvendelse vedrørende renovering af stoppested, lysregulering og overgang ved Øster Farimagsgade skole til Teknik- og Miljøforvaltningen. Spørgsmål i borgerhenvendelsen fremgår nedenfor.

Spørgsmål

1) Vi vil med denne henvendelse spørge hvad planerne er for at installere lyd i omtalte overgange, samt gøre opmærksom på at det, såfremt der installeres lyd, er vigtigt at dette sker på hver side af vejen såvel som på de to "heller" (Perron og hellen midt på), således at man som blind ikke strander på en "helle" hvorfra man ikke kan høre om der er grønt eller rødt lys.

Vi skal gøre opmærksom på, at der findes gule (for svagtseende) lydbokse med lavfrekvent fast opmærksomhedslyd, som ved aktivering bliver hurtige. De lavfrekvente "gnæk-gnæk"-lyde generer ikke omgivelserne. Hvis lydene findes uhensigtsmæssige, kan man også som i Berlin have en vibrerende skift mellem høj og lav hastighed i bunden af boksen. Endelig bør der på oversiden af boksen være retningsgivende kant med to hak svarende til de 2 mellemstationer fra fortovet.

2) Vi vil ligeledes med denne henvendelse spørge om der er planer for at afgrænse "bus-perron" på en måde så det er muligt for blinde at forfølge hvor de starter og slutter. Det kan fx ske ved at opsætte rækværk for enderne.

Til sidst vil vi gerne høre om Kommunen har en politik for tilgængelighed/design for alle (herunder blinde) i trafikken i København eller en tjekliste/vejledning for Kommunens planlæggere når som kan bruges når der tages beslutning om indretninger som lyskurve m.m.

17. maj 2021

Sagsnummer
2021-0113752

Dokumentnummer
2021-0113752-2

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring
Islands Brygge 37
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svar

Ad 1) Der er ikke pt. konkrete planer for opsætning af lydsignaler i signalanlægget ved fodgængerfeltet på Øster Farimagsgade ved Øster Farimagsgade skole.

Generelt kan det oplyses, at alle nye signalanlæg - både nyetablerede og nyrenoverede - forberedes til lydsignaler, så det er muligt at opsætte netop lydsignaler, når behovet konkret opstår. Lydsignalerne opsættes på baggrund af brugeres konkret behov og efter drøftelse med Dansk Blindesamfund for at kunne konkretisere og prioritere indsatsen for at gøre byens gaderum mere tilgængelige for blinde og svagtseende.

Ved opsætning af lydsignaler følger forvaltningen Vejdirektoratets vejregler for indretning af tilgængelige løsninger i signalanlæg, herunder både for lydsignaler, opmærksomhedsfelter og retningsgivere.

Ad 2) Der er ikke pt. konkrete planer for ombygning af den nuværende busperron. Forvaltningens tilgængelighedsteam vil på baggrund af borgerens konkrete henvendelse med ønsket om bedre fysisk afgrænsning undersøge mulighederne for alternativer for at forbedre busperrorens afslutninger af hensyn til tilgængeligheden.

Afslutningsvist kan det oplyses, at forvaltningen i anlægsprojekter for nye signalanlæg og ombygning af eksisterende anlæg benytter Vejdirektoratets vejledninger og retningslinjer for indretningen af tilgængelige byrum, og derfor også udfører tilgængelighedsrevisioner af nye anlægsprojekter med henblik på at indarbejde den bedst mulige tilgængelighed i de enkelte anlæg. Vejreglerne for tilgængelighed fremgår af Vejdirektoratets hjemmeside, link: [Færdselsarealer for alle - Universelt design og tilgængelighed \(lovportaler.dk\)](https://lovportaler.dk/temaer/transport-og-vejsystemer/vejregler/vejregler-for-tilgaengelighed). Her fremgår ligeledes de tjeklister og procedurer, der gennemføres ved tilgængelighedsrevisioner af anlægsprojekter.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/sporgsmaal-til-teknik-og-miljoudvalget).

Lone Byskov
Vicedirektør