

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2019-0341187-2 Svar til Fanny Broholm, MB, på henvendelse af 11. december 2019 om delebiler.
Vedhæftede filer: 2019-0341187-2 Svar til Fanny Broholm, MB, på henvendelse af 11. december 2019 om delebiler.pdf

Fra: TMFKP BU Rådhuspost
Sendt: 17. december 2019 10:46
Til: Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)
Emne: 2019-0341187-2 Svar til Fanny Broholm, MB, på henvendelse af 11. december 2019 om delebiler.

Kære Fanny Broholm, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes hermed svar på henvendelse af 11. december 2019 om delebiler.

Med venlig hilsen

Lone Toft Jakobsen
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Hvorfor antages det, at delebiler uden fast stamplads er mindre fortrængende end delebiler med fast stamplads?
Hvad er antagelserne og faktorerne i dette?
Hvordan fremmes delebiler uden fast stamplads gennem kommunal regulering?
Er der mulighed for at differentiere beboerlicenser, således at delebiler fremmes?



Fanny Broholm, MB

Forvaltningens svar på politikerspørgsmål om delebiler

Kære Fanny Broholm

Tak for din henvendelse den 11. december 2019, hvor du stiller følgende spørgsmål:

1. Hvorfor antages det, at delebiler uden fast stamplads er mindre fortrængende end delebiler med fast stamplads? Hvad er antagelserne og faktorerne i dette?
2. Hvordan fremmes delebiler uden fast stamplads gennem kommunal regulering?
3. Er der mulighed for at differentiere beboerlicenser, således at delebiler fremmes?

Ad 1.

Der findes endnu ikke dokumentation i en dansk kontekst for, at delebiler uden fast stamplads reducerer trængsel. Forvaltningen afventer resultatet af en stor analyse af DriveNow og miljø- og trængsel-effekterne af deres delebiler uden fast stamplads. DTU udarbejder analysen for Region Hovedstaden og den forventes færdiggjort inden udgangen af 2019. Resultaterne vil blive forelagt TMU ifm. drøftelsessag om delebiler med og uden fast stamplads i foråret 2020. En række europæiske undersøgelser, samlet i rapporten Deleøkonomi i Transport (DTU, maj 2015), viser derimod, at én delebil med fast stamplads kan erstatte 5-10 privatbiler, og at delebiler med fast stamplads kan medføre et samlet fald i bilejerskab på 66 %.

Ad 2.

Beslutningen om at gøre parkering gratis for elbiler fra januar 2020 i Budget 2020 vil forbedre business casen for delebiler *uden* fast stamplads markant, da en stor del af disse kører på el (ca. 750), og da operatørerne indtil nu har betalt fuld pris for parkering. Arriva har, i forlængelse af landsretssagen og den efterfølgende højesteretssag i 2018 om parkeringsrabat til delebiler, fået en årlig rabat pr. elbil på 5.000 kr. indtil 2020. Andre tiltag til fremme af elbiler, herunder etablering af ladeinfrastruktur og reservation af p-pladser til elbiler, kommer ligeledes eldelebiler uden fast stamplads til gode. Derudover har forvaltningen igangsat et forsøg for at afklare, om et antal af kommunens biler kan

17. december 2019

Sagsnummer
2019-0341187

Dokumentnummer
2019-0341187-2

Byens Udvikling
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

erstattes med delebiler, herunder delebiler uden fast stamplads. Målet er at lave et udbud på området i 2020.

Ad 3.

Enhver forhøjelse af beboerlicensen vil gøre det dyrere for beboere at parkere private biler på offentlig vej og dermed gøre det mere attraktivt at benytte sig af en delebilordning i stedet for at eje en bil. I forbindelse med Budget 2020 er der vedtaget en forhøjelse af beboerlicenser, så beboere med benzin- og dieslbiler årligt betaler mellem 1.000 kr. og 4.000 kr. pr. år for en beboerlicens - differentieret efter bilens energieffektivitet. Det kan tilføjes, at operatører af delebiler med fast stamplads betaler 200 kr. pr. år for en delebillicens, som giver adgang til at parkere gratis i betalingszonerne, dog ikke i rød zone mellem kl. 10-17.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør