



Svar vedr. opretholdelse af Lynetteløbet

16-08-2021

Kære Jakob Næsager

Sagsnummer i F2
2021 - 3868

Tak for din henvendelse d. 28. juli om mulighederne for at opretholde en stormflodssikret sejlroute for lystfartøjer syd om Trekronerfortet og Lynetteholm.

Dokumentnummer i F2
224338

Jeg vil henvise til forvaltningens svar nedenfor.

Sagsnummer eDoc
2021-0254478

Med venlig hilsen

Lars Weiss
Overborgmester

Spørgsmål: Pris for opretholdelse af Lynetteløbet

"Er det muligt, og hvad vil det koste, hvis der etableres en stormflodssikret sejlroute for lystfartøjer syd om Trekronerfortet og Lynetteholm? Tak."

Økonomiforvaltningens svar:

Den omtalte sejlroute er kendt som "Lynetteløbet", og var opretholdt i de oprindelige visualiseringer af Lynetteholm som en ø, men er lukket i det endeligt godkendte projektforslag, da Lynetteholm anlægges som en halvø i forlængelse af Refshaleøen.

På nuværende tidspunkt benyttes Kronløbet nord fra Trekroner til Erhvervssejlads og Lynetteløbet syd for Trekroner til fritidssejlads. Når Lynetteløbet lukker, vil fritids- og erhvervssejlads skulle deles om Kronløbet. For at sikre at der er tilstrækkelig plads til både fritids- og erhvervssejlads gennem Kronløbet, er indsejlingen gjort bredere på det smalleste sted og bliver således 200 meter, hvor den i dag er 180 meter på grund af de nuværende bølgebrydere i forlængelse af Trekroner.

Samtidig igangsætter By & Havn en række tiltag for at skabe sikre forhold for sejladsen, herunder ventepladser, opdeling af sejlrenden, mv. i dialog med sejlerne.

By & Havn har ved behandlingen af Lov for Anlæg af Lynetteholm besvaret, hvad det vil koste at opretholde Lynetteløbet eller genetablere Lynetteløbet efter at opfyldningen er afsluttet (Bilag 1).

Opretholdelsen vil kræve en ekstra stendæmning på 1,2 km mellem Lynetteløbet og Lynetteholm (anslået til 500 mio. kr.) samt etablering af en yderligere port til stormflodssikring i Lynetteløbet (anslået til yderligere 500 mio. kr.). Hertil kommer drift af stormflodsporten samt evt. vedligeholdelse af Lynetteløbet.

Lynetteløbet holdes åbent så længe som muligt. Mindre lystfartøjer som fx kajaker, robåde og joller vil fra ca. 2024 kunne benytte en ny kanal gennem Nordhavn til at komme mellem Københavns Havn og Øresund. Kanalen løber mellem Orientbassinnet og Kalkbrænderihavnen. Ligeledes vil containerskibe fra ca. 2024 ikke længere benytte Kronløbet, da erhvervshavnen ved Levantkaj flytter til Ydre Nordhavn.

Det har i høringsperioden været diskuteret, om man kan kombinere området omkring Trekroner med kanaler ind på Lynetteholm, plads til en lystbådehavn eller lignende, og om man kan etablere områder ala Sluseholmen på dele af Lynetteholm. Dette vil der kunne arbejdes videre med i planlægning af byudviklingen på Lynetteholm.