

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** 16. februar 2021 - svar til Gorm Anker Gunnarsen (Ø) om sikring af bebyggede områder på det nordlige Christianshavn inkl. Christiania mod oversvømmelser ved ekstremt højvande ifm. anlæg af cykelsti på Refshalevej

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 16. februar 2021 13:13  
**Til:** Gorm Gunnarsen (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** 2021-0043141 Svar til Gorm Anker Gunnarsen på spørgsmål vedr. sikring af bebyggede områder på det nordlige Christianshavn inkl. Christiania mod oversvømmelser ved ekstremt højvande ifm. anlæg af cykelsti på Refshalevej

Kære Gorm Anker Gunnarsen

Tak for din henvendelse til forvaltningen fra den 9. februar 2021 vedr. sikring af bebyggede områder på det nordlige Christianshavn inkl. Christiania mod oversvømmelser ved ekstremt højvande ifm. anlæg af cykelsti på Refshalevej.

**Vedr. Stormflodssikring:**

Teknik- og Miljøforvaltningen kender til potentielle oversvømmelsesrisici i det nordlige Christianshavn og Christiania jf. oversvømmelseskort fra Kystdirektoratet (<https://kms.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=63f098e64248465abbd7a3283e5e2707>). Forvaltningen vurderer umiddelbart, at der vil kunne være potentielle fordele i at samtænke sikring af det nordlige Christianshavn, inklusiv Christiania, mod oversvømmelse fra stormfloder, og forbedringer af skolevej og anlæggelsen af cykelsti ad Refshalevej.

Mulighederne og udredning af eventuelle fordele kræver dog yderligere undersøgelser, da samtænkningen i praksis kan være kompleks bl.a. grundet de mange fredede fortidsminder og beskyttelseslinjer på dele af strækningen, der lægger store begrænsninger på, hvad der er muligt at ændre både i forhold til cykelsti og stormflodssikring. Derfor kan forvaltningen på nuværende tidspunkt ikke sige noget konkret om mulighederne. Yderligere undersøgelser af området vil blandt andet skulle omfatte tilhørende ejerforhold, naturbeskyttelse og fredninger, som kan sætte begrænsninger for forvaltningens muligheder for at højvandssikre området.

Københavns Kommune arbejder overordnet set med at sikre København mod stormfloder gennem en ydre sikring jf. 'Københavns Kommunes Stormflodsplan' (2017) ([https://kk.sites.itera.dk/apps/kk\\_pub2/index.asp?mode=detalje&id=%201656](https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=%201656)). Dog anerkender Teknik- og Miljøforvaltningen, at der kan være særligt lavtliggende og sårbare områder i byen, hvor der med fordel kan arbejdes med lokale sikringer. Derfor fremgår det også af Københavns Kommunes forslag til 'Risikostyringsplan for oversvømmelse fra hav' (<https://www.kk.dk/node/14148/10122020/edoc-agenda/2c5c7abb-0771-4cf9-a1ba-5015730c50d1/8e043ce1-83ef-4265-a2b8-4c5769c2d4e9> - se bilag 2), at Københavns Kommune i løbet af de næste år vil kortlægge sårbare områder i København, og arbejde med mulige initiativer til at forebygge oversvømmelse af disse områder. Risikostyringsplanen er i høring og forventes at blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i oktober 2021.

**Vedr. Foranalyse for forbedring af cykel- og gangforhold på Refshalevej og dialog med myndigheder:**

Forvaltningen har iværksat en foranalyse med det formål at konkretisere løsningsforslag for forbedring af cykel- og gangforhold på Refshalevej. Foranalysen skal udmunde i et dispositionsforslag for strækningen, således fodgængere og cyklister sikres bedst muligt. Foranalysen omfatter ikke konkretisering af løsninger til stormflodssikring af nordlige Christianshavn. Projektstrækningen løber gennem Christianshavns Vold og er omfattet af områdets fredning inden for kategorierne fortidsminde og fortidsmindebeskyttelseslinje. Det betyder, at enhver ændring, der ønskes foretaget på arealet omfattet af fredningen, skal accepteres af Slots- og Kulturstyrelsen. Dette sker i praksis ved at forvaltningen søger om dispensation til ændring på et fredet fortidsminde ved at fremsende projektforslag samt andre relevante dokumenter og argumenter, for at der skal gives tilsagn til dispensationsansøgningen.

Forvaltningen har haft løbende dialog med Slots- og Kulturstyrelsen, for at sikre at løsningsforslag ikke er i direkte modstrid med de forventninger Slots- og Kulturstyrelsen har til en fremtidig udformning af strækningen.

På det seneste møde har Slots- og Kulturstyrelsens repræsentant anbefalet forvaltningen, at vejprojektet bevarer så meget af det oprindelige militæranlægs profil som muligt. Det vil sige, at Styrelsen forudsætter at forholdene skal forbedres inden for det eksisterende vejprofil (herunder samme kote, dvs. terrænpunkt), og at vejen fortsat har et ensidigt fald mod vandet. Desuden har styrelsen givet udtryk for, at indgreb i voldanlægget umiddelbart ikke accepteres. Med hensyn til belægningen forudsættes det, at forvaltningen genbruger eksisterende belægningssten på relevante delstrækninger ved ombygning af vejen eller alternativt anvender andre fortidsmindebevarende metoder.

Slots- og Kulturstyrelsen har orienteret forvaltningen om, at forvaltningen skal udarbejde en grundig analyse af alternative ruter, så styrelsen kan foretage en samlet vurdering af mulighederne for at dispensere til ændringer på det beskyttede fortidsminde. Såfremt det vurderes, at der findes anvendelige alternativer, der medfører færre indgreb i fortidsmindet, vil styrelsen kunne give afslag på ansøgning om ændringer på fortidsmindet, også selv om alternativerne ikke fuldt opfylder kommunens projektønsker.

### **Sammenfatning:**

Med afsæt i den nuværende dialog med Slots- og Kulturstyrelsen, vil det formentligt ikke være muligt at stormflodssikre på Refshalevej i forbindelse med ombygning af vejen til forbedring af cykel- og gangforhold, idet Slots- og Kulturstyrelsens udmelding er at kommunen ikke må ændre på terræn eller koter.

Venlig hilsen

Henriette Hall-Andersen  
Fungerende vicedirektør