

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 15. januar 2021 - svar til Vanløse Lokaludvalg om Status på status på dialogen mellem Københavns Kommune og Transportministeriet/Vejdirektoratet

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 15. januar 2021 10:16
Til: Anne Christine Dahl-Hansen
Cc: TMFKP Sekretariat
Emne: 2021-0006672 Svar til Vanløse Lokaludvalg om status på status på dialogen mellem Københavns Kommune og Transportministeriet/Vejdirektoratet

Kære Vanløse Lokaludvalgs arbejdsgruppe for Trafik og Plan

Tak for jeres henvendelse fra den 7. januar 2021 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. status på dialogen mellem Københavns Kommune og Transportministeriet/Vejdirektoratet i forbindelse med kommunens muligheder for at gennemføre trafikforanstaltninger på veje i forhold til politiets eventuelle indsigelser.

Københavns Kommune har indenfor de sidste år haft to tvister med Københavns Politi, som kommunen har fremsendt til endelig afgørelse i Transportministeriet. Den ene tvist handlede om etablering af hastighedszoner på Amager omkring Holmbladsgade og den anden om etablering af cykelgade på Nordre Frihavnsgade.

Københavns Kommune modtog den 4. november 2020 afgørelse i tvisten om hastighedszonen og fik medhold. Arbejdet med etablering af hastighedszone samt en tilsvarende hastighedszone på Nørrebro vil blive udført i løbet af 2021. Det er op til politikerne i forbindelse med fremtidige budgetforhandlinger, om der skal indføres 40 km/t hastighedszoner i øvrige dele af byen. Det skal dog bemærkes, at hastighedszonerne alene vedrører lokalgader og således ikke det overordnede vejnet.

Der er fortsat ikke truffet en afgørelse i tvisten om cykelgaden.

Den 1. oktober 2020 blev der afholdt en eksperthøring i Transportministeriet, der skulle belyse mulighederne for at give kommunerne lempeligere regler for etablering af lokale hastighedsgrænser. Der er ikke offentliggjort noget resultat af eksperthøringen, men ministeriet har oplyst, at der arbejdes på at justere bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser.

Vanløse Lokaludvalg har tidligere henvendt sig med ønsket om lavere hastighedsgrænse på Jyllingevej. Det er fortsat forvaltningens faglige vurdering, i lighed med politiets, at vejen kræver en ombygning, hvis hastighedsgrænsen skal sænkes til 50 km/t. Der blev udarbejdet et budgetnotat herom til Budget 2021. Budgetnotatet indgik ikke i aftalen om Budget 2021.

Jeg takker for jeres interesse i den trafiksikkerhedsmæssige udvikling af byen. Hvis I har yderligere spørgsmål til sagen, er I velkommen til at kontakte fagkoordinator for trafiksikkerhed, Søren Troels Berg på f05r@tmf.kk.dk.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør