

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Gorm Anker Gunnarsen (Ø) om jord - jordtransporter, Lynetteholm, Havnetunnel mv. den 30. september 2021, eDoc nr. 2021-0313553
Prioritet: Høj

Fra: TMFKP PARC Rådhuspost
Sendt: 12. oktober 2021 14:49
Til: Gorm Gunnarsen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Gorm Anker Gunnarsen (Ø) om jord - jordtransporter, Lynetteholm, Havnetunnel mv. den 30. september 2021, eDoc nr. 2021-0313553
Prioritet: Høj

Kære Gorm Anker Gunnarsen, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 30. september 2021 vedrørende jord – jordtransporter, Lynetteholm, Havnetunnel m.v.

Erik Schunck
Fuldmægtig
PARC Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion



Besvarelse vedrørende jord - jordtransporter, Lynetteholm, Havnetunnel mv.

Medlem af Borgerrepræsentationen Gorm Anker Gunnarsen (Ø) har den 30. september 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Kan forvaltningen oplyse, hvor mange jordtransporter der i de seneste måneder dagligt udspringer i København og Frederiksberg og hvor mange af disse der forlader kommunerne?
2. Kan forvaltningen oplyse, hvor mange jordtransporter der dagligt kører til jorddepoter i København og Frederiksberg, og hvor mange af disse der kommer fra udenfor kommunerne?
3. I "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" af 16. juni 2020 fremgår, at der arbejdes for en løsning, hvor kommunernes anvisningsret- og pligt for jord, som er affald, ophæves. Hvor langt er den proces, og er det forvaltningens forventning, at en endelig løsning foreligger inden afslutningen på anlægsarbejdet på Lynetteholm?
4. Hvis ja, hvordan vil en ophævelse påvirke et evt. jorddeponi på Lynetteholm?
5. Kan forvaltningen oplyse eller estimere, hvor mange ekstra daglige jord- og betontransporter gennem København anlæg af Lynetteholmsmetro og Havnetunnel vil resultere i, mod en baseline uden disse anlægsprojekter?
6. Hvor meget overskudsjord forventer forvaltningen at der vil kunne leveres fra bygge- og anlægsprojekter i Københavns og Frederiksberg Kommune de næste 10 år, og hvordan forventes denne jordmængde at ændre sig frem mod 2070?
7. Hvordan forventer forvaltningen at overskudsmængden vil udvikle sig, hvis man ikke anlægger store infrastrukturprojekter som yderligere metro og biltunneller etc. frem mod 2070?
8. Hvordan forventer forvaltningen at overskudsmængden vil udvikle sig, hvis man ikke anlægger yderligere parkeringskældre frem mod 2070?
9. Hvordan forventer forvaltningen at en parallelrealisering af Holmene i Hvidovre Kommune (50 millioner tons jord) og Lynetteholm (80 millioner tons jord) kan lade sig gøre jf. overskudsjordfremskrivninger i de to scenarier?
10. Hvor store mængder overskudsjord vil en fremskudt stormflodssikringslinje, som projekteret i "Fremtidig deponering af overskudsjord" (COWI, Hasløv & Kjærsgaard 2016), kunne modtage?

12-10-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 6378

Dokumentnummer i F2
432247

Sagsnummer i eDoc
2021-0313553

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-
reduktion

Nordsøvej 4
2150 Nordhavn

EAN-nummer
5798009809452

Svar

1. Frederiksberg Kommune har efter anmodning fra forvaltningen fremsendt oversigt over anmeldelser om jordflytning for 2021 til dags dato. I Frederiksberg transporteres der i gennemsnit 27 læs jord dagligt, hvoraf de 13 forlader kommunen. I Københavns Kommune genereres der ca. 4 mio. ton jord om året, svarende til ca. 556 læs a 30 ton pr. arbejdsdag. Heraf forlader ca. halvdelen (278) København. Samlet set forlader ca. 290 læs overskudsjord København og Frederiksberg pr. arbejdsdag. Antagelsen er, at lastbilerne kører med ca. 30 ton jord, 240 arbejdsdage om året. Tallene fra Københavns Kommune er baseret på jordanmeldelser fra 2018-2020.
2. Der er to primære jordmodtagere, som modtager jord i de to kommuner. Det drejer sig om de to modtagere i Nordhavn; en til ren og en til forurenede jord. Til disse kører der dagligt ca. 366 biler, hvoraf de 141 kommer fra andre kommuner. Hvis disse tal opdeles, kommer der 74 læs ren jord fra andre kommuner og ca. 67 læs forurenede jord fra andre kommuner end Frederiksberg og Københavns Kommune. Hertil kommer der 67 læs ren jord og ca. 159 læs forurenede jord fra Frederiksberg og Københavns Kommune. Tallene for forurenede jord er en gennemsnitsværdi for en tre måneders periode, juli-september 2021. Tallene for ren jord er baseret på september måned 2021.
3. Forvaltningen har forsøgt at få en status på arbejdet fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet. Dette har ikke været muligt. Forvaltningen kan derfor ikke sige, om det forventes at en endelig løsning foreligger inden afslutningen på anlægsarbejdet på Lynetteholm.
4. Jordtilførslen til en jordmodtager, herunder den kommende Lynetteholm, er primært styret af den samlede pris for transport og modtagepris. Kommunernes anvisningsret/pligt anvendes primært til at kontrollere, om jorden overholder modtagestedernes miljøgodkendelse, sjældent til at udpege specifikke steder at aflevere jorden.
5. Baseret på erfaringer fra tidligere større anlægsprojekter forventer forvaltningen, at den samlede jordmængde/transportmængde stiger med ca. 10 %. En del af jorden fra en kommende havnetunnel vil formodentlig blive sejlet til Lynetteholm fra Nordhavn. Betonmængden kender forvaltningen ikke til.
6. Baseret på de sidste 20 års data om jordmængder modtaget på depoterne på Selinevej, Prøvestenen og i Nordhavn, og den forventede befolkningsudvikling, forventer forvaltningen, at der i en længere årrække som minimum bliver genereret tilsvarende jordmængder som i dag. Forvaltningen har ingen jordprognoser, der strækker sig frem til 2070.
7. Det forventes, at store projekter, som fx metro, bidrager med ca. 10 % jord af den samlede årlige mængde overskudsjord i København, mens projekterne udføres. På den baggrund vil samme andel overskudsjord ikke være der, hvis der ikke anlægges flere store infrastrukturprojekter frem mod 2070.
8. Forvaltningen har ikke specifik viden om, hvilke jordmængder, der specifikt genereres fra parkeringskældre i Københavns Kommune. Men eftersom jordens geotekniske kvalitet ofte ikke lever op til de nødvendige krav i forhold til den ønskede højde af byggeriet, forventes det også

fremover, at der skal udskiftes betydelige jordmængder, uagtet om der laves parkeringskældre eller ej.

9. Alt efter modtagepriserne på de to lokaliteter kan der ske forskydninger mellem disse projekter og øvrige projekter i regionen. Ser man isoleret på de to projekter, er forudsætningerne for Lynetteholm, at den modtager 2,7 mio. ton om året i ca. 30 år. Set i lyset af at der alene i Københavns Kommune genereres ca. 4 mio. ton om året, kan begge projekter teoretisk realiseres inden for en 30-årig periode, hvis der tiltrækkes jord fra øvrige kommuner i regionen.
10. Rapporten "Fremtidig deponering af overskudsjord" (COWI, Hasløv & Kjærsgaard 2016) er en rapport, som skulle udpege mulige fremtidige opfyld til håndtering af overskudsjord fra hovedstadsområdet for at sikre, at denne kunne håndteres inden for rimelig afstand af oprindelsesstedet. Rapporten udpeger ikke en fremskudt stormflodssikringslinje. Dog kan enkeltelementer af rapporten bidrage til dele af en fremskudt stormflodssikringslinje. De steder, som rapporten udpeger, og som kan have relevans for en stormflodssikring, er angivet herunder. Man skal være opmærksom på, at volumen ikke er optimeret i forhold til klimasikringsformål.

Undersøgt deponeringsmulighed for jord som evt. kan indgå i kystsikring

Terrænregulering af Nordhavn, forurennet jord	890.000 ton
Ud for Trekroner (nu Lynetteholm)	11.629.200 ton
Terrænregulering om tørdok, Nordhavn	164.000 ton
Udbygning ved Lynetten (nu Lynetteholm)	5.100.000 ton
Amager Strand	28.000.000 ton
Sum	45.783.200 ton

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør