



Notat

Til Jens-Kristian Lütken, MB

Svar på politikerspørgsmål om ladestandere

Kære Jens-Kristian Lütken

Tak for dine spørgsmål den 3. februar 2020 vedrørende forholdene for brugere af elbiler i områder, der er administreret af By & Havn.

1. Hvad har Københavns Kommune gjort for at forbedre forholdene for brugere af elbiler i de områder af byen, hvor By og Havn administrerer parkeringen?
2. Hvilke muligheder har kommunen for at forbedre forholdene for brugere af elbiler i disse områder?
3. Har kommunen planer om at tage initiativer til at forbedre forholdene for brugere af elbiler i disse områder?

Ad. 1) Vedr. hvad Københavns Kommune har gjort for at forbedre forholdene for brugere af elbiler i de områder af byen, hvor By & Havn administrerer parkeringen

Københavns Kommune har ikke haft specifikke drøftelser med By & Havn i forhold til forbedring af forholdene for brugere af elbiler i de områder, hvor By & Havn administrerer parkeringen.

Ad. 2) Vedr. kommunens muligheder for at forbedre forholdene for brugere af elbiler i disse områder

By & Havn er et udviklings- og driftsselskab, der er stiftet ved lov og ejes af Københavns Kommune (95 procent) og Staten (5 procent). I henhold til stiftelsesloven skal selskabet drives på et forretningsmæssigt grundlag. Københavns Kommune har hverken mulighed for at pålægge By & Havn at opsætte ladestandere eller at gøre parkering gratis for elbiler på By & Havns arealer, som det er på offentlig vej i Københavns Kommune. Teknik- og Miljøforvaltningen vil dog i løbet af 2020 udarbejde en masterplan for udrulning af ladeinfrastruktur i København med inddragelse af branchen og andre relevante parter, herunder indlede en dialog med By & Havn om rammer og muligheder for etablering af ladestandere i de nævnte områder.

Ad. 3) Vedr. planer i kommunen om at tage initiativer til at forbedre forholdene for brugere af elbiler i disse områder

Som nævnt ovenfor vil Teknik- og Miljøforvaltningen inddrage By & Havn i forbindelse med udarbejdelse en masterplan for udrulning af ladeinfrastruktur i København.

11. februar 2020

Sagsnummer
2020-0032005

Dokumentnummer
2020-0032005-4

Byens Udvikling
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

By & Havn oplyser desuden, at emnet indgår i deres forretningsstrategi 2020-2023, og at det bl.a. fremgår, at *"Udvikling af ny model for etablering af elladestander i parkeringshuse, der tager højde for udviklingen i efterspørgsel og teknologi"* indgår som et mål for parkeringsområdet i strategiperioden (2020-2023).

Jeg kan derudover oplyse, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har haft en ny ladestanderbekendtgørelse i høring, som forventes at træde i kraft den 10. marts 2020. Bekendtgørelsen vil forventeligt betyde, at der stilles krav til etablering af ladepladser i forbindelse med både nybyggeri og eksisterende bygninger. Du kan orientere dig nærmere herom på: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/63621>

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør