

**Susanne Janum**

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** svar til Cecilia Lonning-Skovgaard (V) om Status på etablering af erhvervsparkeringspladser

---

**Fra:** TMFKP BPM Rådhuspost  
**Sendt:** 11. juni 2021 08:16  
**Til:** Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar til MB Cecilia Lonning-Skovgaard (V) vedr. status på etablering af erhvervsparkeringspladser. eDoc sag 2021-0141229

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard MB

På vegne af vicedirektør Hans Christian Karsten, Bygge-, Parkerings og Miljømyndighed, fremsendes svar på dit spørgsmål stillet den 23. maj 2021 vedrørende status på etablering af erhvervsparkeringspladser.

Med venlig hilsen

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



### **Besvarelse vedrørende opfølgende spørgsmål om status på erhvervs-parkeringspladser**

Medlem af Borgerrepræsentationen Cecilia Lonning-Skovgaard (V) har d. 23. maj stillet opfølgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. status på erhvervsparkeringspladser

#### **Spørgsmål**

Det er nyt for mig at læse at "Forvaltningen har i 2020 fået lov til at om-disponere ca. 2 mio. kr. af driftsmidlerne til at håndtere det forventede merforbrug i TMF. Det forventes derfor, at projektet vil have et mindre-forbrug på ca. 2 mio. kr."

Jeg har derfor en række follow-up spørgsmål:

1. Hvornår - og af hvem - har forvaltningen fået lov til dette?
2. Synes I ikke, at Venstre - som af flere omgange og hver gang specifikt på baggrund af TMF's estimer har kæmpet pengene hjem til erhvervsparkeringspladserne - burde have været sær-skilt hørt om denne omprioritering?
3. Hvor mange erhvervsparkeringspladser udenfor betalingsom-rådet kunne have været etableret for de 2 mio. kr.?
4. Hvorfor er disse pladser ikke blevet etableret, FØR man be-gyndte at omprioritere bevillingen, jf. at den oprindelige aftale lød på etablering af 500 erhvervsparkeringspladser (et tal, man ikke er i mål med)?
5. Hvad har I brugt de 2 mio. kr. til?

#### **Svar**

Jeg vil gerne indlede med at beklage, at det kan opleves som om, at for-valtningen ikke i tilstrækkelig grad har været tydelig om mindreforbru-get på bevillingen til at etablere erhvervsparkeringspladser.

Forvaltningen gav i et orienteringsnotat på TMU-portalen d. 1.10.2020 (uge 40, 2020): "Notat 01.10.2020 Orientering om status for etablering

**9. juni 2021**

Sagsnummer  
2021-0141229

Dokumentnummer  
2021-0141229-3

af erhvervsparkeringspladser” Teknik- og Miljøudvalget en orientering om mindreforbrug på bevillingen til etablering af erhvervsparkeringspladser. Jeg har vedlagt orienteringsnotatet til dette svar. Det fremgår af notatet, at mindreforbruget er på 5 mio. kr., hvilket dækker over både drifts- og anlægsmidler.

De 5 mio. kr. dækker over et mindreforbrug på drift på ca. 2 mio. kr., mens de forventede mindreudgifter til anlæg på tidspunktet for notatets udarbejdelse var ca. 3. mio. kr. Anlægsmidlerne resterer dog på projektets konto, idet der forventes afløb af en del af anlægsmidlerne i 2021 til etablering af de sidste erhvervsparkeringspladser. Pt. er forventningen, at der bliver et mindreforbrug på anlægsbevillingen på ca. 2 mio. kr., men det endelige mindreforbrug på anlægsbevillingen kendes først ved projektets afslutning.

Forvaltningen kunne givetvis have været tydeligere i kommunikationen til udvalget om mindreforbruget på driftsmidlerne ved denne lejlighed. Det er dog vigtigt for mig at understrege, at forvaltningen fuldt ud leverer det aftalte antal erhvervsparkeringspladser.

Forligspartierne afsatte i forbindelse med overførselssagen 2019/2020 (OFS 19/20) midler til etablering af maksimalt 425 erhvervsparkeringspladser. Af disse blev 200 pladser konverteret fra 1-times pladser til erhvervsparkeringspladser. Mindreforbruget på bevillingen skyldes alene, at enhedsprisen (gennemsnitsprisen) for at etablere erhvervsparkeringspladserne var mindre end forventet.

Der resterer fortsat anlægsmidler til etablering af de politisk vedtagne erhvervsparkeringspladser i OFS 19/20. Forvaltningen forventer at etablere i alt 425 erhvervspladser.

2 mio. kr. (driftsmidler) af mindreforbrug på bevillingen indgik i det samlede resultat for Teknik- og Miljøudvalget i 2020 (jf. ovenfor). De 2 mio. kr. bidrog således til at nedbringe Teknik- og Miljøudvalgets merforbrug i 2020.

Dette fremgik af Teknik- og Miljøudvalgets regnskab 2020, jf. bilag 2 til regnskabssagen behandlet i TMU den 29. marts 2021, side 15 under af-rapportering for ”Ordinær Drift”:

”Aktivitetsforklaring Mindreudgifter (2,1 mio. kr.) Mindreforbruget kan primært henføres til mindreudgifter på 1,9 mio. kr. vedr. etablering af særlige erhvervsparkeringspladser. Der har både været afsat drifts- og anlægsmidler til projektet. Mindreforbruget skyldes, at enhedsprisen/gennemsnitsprisen for at etablere de konkrete pladser viste sig at være mindre end forudsat. Udover et forbrug på driftsmidlerne på kun

0,9 mio. kr., har det derfor været muligt at etablere pladserne udelukkende via de afsatte anlægsmidler, hvor der dog fortsat skal etableres ca. 20 pladser i 2021. Det resterende mindreforbrug på 0,2 mio. kr. skyldes øvrige mindre afvigelser."

Ordet "omdisponering" i svar på spørgsmål fra Flemming Steen Munch (V) af 11. maj 2021 er beklageligvis upræcist. De uforbrugte driftsmidler fra erhvervsparkeringsplads-bevillingen er derimod indgået i den samlede rammestyring på et bevillingsområde, hvor der ikke er automatisk overførselsadgang. Det betyder, at hvis ikke de uforbrugte driftsmidler indgik i den samlede ramme, ville de alternativt være blevet tilbageført til kommunekassen i forbindelse med regnskabet for 2020, da Teknik- og Miljøudvalget ikke har overførselsadgang for mindreforbrug på service.

Forvaltningen har ikke mulighed for umiddelbart at give et præcist svar på, hvor mange erhvervsparkeringspladser uden for betalingszonen, der kunne have været etableret, såfremt mindreforbruget på driftsmidlerne på 2 mio. kr. var blevet anvendt hertil. Det skyldes, at forvaltningen på nuværende tidspunkt ikke har kendskab til om og i givet fald hvor mange flere erhvervsparkeringspladser, der kan etableres udenfor betalingszonen. Usikkerheden om etableringsomkostningerne medfører, at det ikke uden yderligere analyse er muligt at skønne over, hvor mange flere erhvervsparkeringspladser 2 mio. kr. i driftsmidler ville kunne finansiere.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/sporgsmal-til-teknik-og-miljoudvalget).

Hans Christian Karsten  
Vicedirektør



## Notat

Teknik- og Miljøudvalget

### Orientering om status for etablering af erhvervsparkeringspladser

1. oktober 2020

Sagsnummer  
2020-0125727

Dokumentnummer  
2020-0125727-4

I forbindelse med overførselssagen 2019-2020 blev der afsat midler til etablering af erhvervsparkeringspladser i 2020. Teknik- og Miljøudvalget orienteres her om status og tidsplan for etablering af erhvervsparkerings-pladserne. Målet for projektet er, at alle pladser er færdigetableret ved årsskiftet 20/21.

#### *Status for etablering af erhvervsparkeringspladserne*

Det forventes, at der mindst kan etableres i alt 425 erhvervspladser, hvilket svarer til det maksimale antal, som parterne blev stillet i udsigt i forbindelse med forhandlingerne om overførselssagen.

198 af de eksisterende 200 1-times pladser er konverteret til erhvervspladser. De sidste to udføres snarest.

Der er på nuværende tidspunkt oprettet 72 helt nye erhvervsparkeringspladser, hvoraf 24 pladser er placeret udenfor betalingszonen. Disse 72 pladser har kunne etableres uden ombygning af vejene. Oprettelse af yderligere 38 af denne type pladser er under sagsbehandling.

Forvaltningen har gennemført en udbudsproces vedr. ombygning af 38 lokationer for tilvejebringelse af yderligere 95 p-pladser, der efterfølgende reserveres til erhvervskøretøjer.

Der er den 23. september 2020 indgået kontrakt med en entreprenør om arbejdet, som forventes påbegyndt med det samme og afsluttet inden årsskiftet 2020/21.

Prisen for arbejdet - og dermed i anden omgang de samlede udgifter til projektet - ligger ca. fem mio. kr. under det anslåede budget på 12 mio. kr.

#### *Status vedr. hjemmeplejes køretøjer*

Teknik- og Miljøudvalget besluttede endvidere den 8. juni 2020, "at køretøjer tilhørende kommunens hjemmepleje får adgang til en række erhvervsparkeringspladser i aften- og nattetimerne".

Forvaltningen er i gang med at udvikle et nyt digitalt licenssystem, der skal hjælpe p-vagterne med at identificere hjemmeplejens køretøjer. Systemet forventes implementeret inden årsskiftet, hvorefter

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
P-Klager

hjemmeplejens køretøjer kan få adgang til erhvervspladserne i aften- og nattetimerne.

Hans Christian Karsten

Vicedirektør