

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 11. marts 2021 - svar til Jonas Bjørn Jensen (A) om En fejl i Vejdirektoratets opgørelse af antal kørespor fra Hillerødmotorvejens ophør til Åboulevarden og en delvis nedrivning af Bispeengbuen

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 11. marts 2021 14:17
Til: Jonas Bjørn Jensen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar til Jonas Bjørn Jensen vedr. en fejl i Vejdirektoratets opgørelse af antal kørespor fra Hillerødmotorvejens ophør til Åboulevarden og en delvis nedrivning af Bispeengbuen. eDoc 2021-0059921

Kære Jonas Bjørn Jensen

Tak for din henvendelse fra den 23. februar 2021 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen og administrerende direktør Søren Wille vedr. en fejl i Vejdirektoratets opgørelse af antal kørespor fra Hillerødmotorvejens ophør til Åboulevarden og en delvis nedrivning af Bispeengbuen. Begge har bedt mig svare, da din henvendelse vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Fejl i opgørelse af antal kørespor

Det er korrekt, at der ikke, som Vejdirektoratet angiver i notatet, er 2x3 kørespor på hele strækningen fra *Hillerødmotorvejens afslutning til Bispeengbuen*. Antallet af kørespor varierer på strækningen. Fra Hillerødmotorvejens afslutning til Frederikssundsvejstunnelen er der 2x2 spor.

Frederikssundsvejstunnelen er 2x2 spor samt nødspor. Fra Frederikssundsvejstunnelen til Hulgårdsvejkrydset er der 3 spor i indadgående retning og 2 spor i udadgående retning og fra Hulgårdsvej til og med Bispeengbuen er der, som angivet, 2x3 spor.

Forvaltningen har på baggrund af din henvendelse rettet henvendelse til Vejdirektoratet den 1. marts 2021. Vejdirektoratet forklarer, at de er bekendt med fejlen, og at departementet i Transportministeriet er underrettet herom.

Fejlen har dog ikke betydning for det beslutningsgrundlag, der blev forelagt Borgerrepræsentationen den 4. februar 2021 i forbindelse med behandling af sagen "Forlænget tidsplan og udvidet idéoplæg for omdannelse af området ved Bispeengbuen (punkt 15 på dagsordenen), da Rambølls "Trafikale analyse af delvis nedrivning af Bispeengbuen" (Bilag 4 til indstillingen) er beregnet ud fra de faktiske forhold på strækningen.

Mulighederne for delvis nedrivning af Bispeengbuen

På Borgerrepræsentationens møde den 4. februar 2021 besluttede Borgerrepræsentationen gå videre med forslaget om en delvis nedrivning af Bispeengbuen. Borgerrepræsentationen besluttede, at idéoplægget for omdannelse af området ved Bispeengbuen udvides med et supplerende hovedscenarie af en delvis nedrivning af Bispeengbuen, såfremt der afsættes midler hertil i kommende budgetforhandlinger, og at Københavns Kommune i samarbejde med Frederiksberg Kommune går i dialog med staten med henblik på at afsøge om, og i givet fald hvor hurtigt, scenariet med en delvis nedrivning af Bispeengbuen vil kunne realiseres.

Tak for orienteringen om de to andre dokumenter "Bispeengbuen - en gylden middelvej" (bilag 3 til førnævnte indstilling) og "Notat om området ved togbane", som du har vedhæftet. De vil indgå i det videre arbejde.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør