

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Marcus Vesterager om tweet om parkeringszoner for elløbehjul. eDoc-sagsnummer: 2019-0327088

AppServerName: kkedoc4
DocumentIsArchived: 0
FileUpdateStatus: 1

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 11. december 2019 13:04
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Marcus Vesterager om tweet om parkeringszoner for elløbehjul. eDoc-sagsnummer: 2019-0327088

Kære Marcus Vesterager

Tak for din henvendelse fra den 28. november 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende parkeringszoner for el-løbehjul. Jeg svarer dig, da dine spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

- 1. Har virksomheden inddraget forvaltningen i forhold til de nye zoner, og har forvaltningen givet tilladelse til disse?**
Forvaltningen har ikke være inddraget i disse tiltag eller givet tilladelse til dem.
- 2. Hvis ikke, hvordan vil forvaltningen sanktionere virksomheden?**
Forvaltningen tager oplysningen til efterretning og vil vurdere konsekvenserne af det, særligt i forhold til fremkommeligheden i byen.
- 3. Er det nyt om status på implementeringen af kommunens retningslinjer?**
Forvaltningen er i gang med at sagsbehandle ansøgningerne og har netop udsendt partshøring til ansøgerne. Forvaltningen forventer - alt efter tilbagemeldingerne fra ansøgerne - at kunne udstede tilladelser primo 2020.

Jeg håber, du har fået svar på dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 28. november 2019 15:13
Til: TMFKP Sekretariat
Emne: Politikerspørgsmål vedr. Lime 'foretrukne parkeringszoner'

Til Teknik- og Miljøforvaltningen

Jeg vil gerne bede forvaltningen forholde sig til [pågældende tweet](#) (se også vedhæftede billede) fra Niklas Joensen, såkaldt *Nordic Lead*, fra Lime, der skriver om virksomhedens nye 'foretrukne parkeringszoner' for deres elløbehjul, og svarer på

1. Har virksomheden inddraget forvaltningen i forhold til de nye zoner, og har forvaltningen givet tilladelse til disse?
2. Hvis ikke, hvordan vil forvaltningen sanktionere virksomheden?
3. Er det nyt om status på implementeringen af kommunens retningslinjer?

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)

Medlem af Borgerrepræsentationen

Borgerrepræsentationen

