

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Mia Nyegaard (B) om Status og beskrivelse af den planlagte proces for foranalysen om den Grønne Boulevard, den 27/5 2021, eDoc 2021-0146311

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 10. juni 2021 10:39

Til: Mia Nyegaard (Borgerrepræsentationen)

Cc: Esben Richardt Olsen

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Mia Nyegaard (B) om Status og beskrivelse af den planlagte proces for foranalysen om den Grønne Boulevard, den 27/5 2021, eDoc 2021-0146311

Kære Mia Nyegaard, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 27. maj 2021, vedrørende proces for foranalysen om den Grønne Boulevard.

Med venlig hilsen

Camilla Kuhlmann Dam

Administrativ medarbejder

Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Status og beskrivelse af den planlagte proces for foranalysen om den Grønne Boulevard

Medlem af Borgerrepræsentationen Mia Nyegaard (B) har 27. maj 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg ønsker en status og en beskrivelse af den planlagte proces for foranalysen af den Grønne Boulevard (Budget 2021).

Svar

I Budget 2021 (BR 1. oktober 2020, A, B, F, V, C, O, partiet Fremad) blev der afsat midler til en foranalyse af Den Grønne Boulevard.

Foranalysen skal undersøge, hvorvidt der kan gennemføres en nedgravning af trafikken fra Bispeengbuen over Ågade, Åboulevarden og H.C. Andersens Boulevard til og med Langebro, så der skabes en grøn kile på overfladen fra Bispeengbuen til og med Langebro. Byrummet kan anvendes til byliv, cykelstier, busser, bynatur og boliger.

Foranalysen gennemføres i perioden 2021 til 2023 og består af tekniske- og trafikale foranalyser, samt gennemførelse af en mindre dialogproces. Foranalysen koordineres med øvrige relevante projekter, heriblandt idéoplæg for Omdannelse af Bispeengen som blev vedtaget ved Overførselssagen 2019/2020 (BR 4. juni 2020) (A, B, F, V, Ø og Å).

Der gennemføres i 2021 et EU-udbud og efter indgåelse af kontrakt med rådgiver, udarbejder foranalysen fra ultimo 2021 til primo 2023. Udbudsmaterialet er pt under udarbejdelse, og EU-udbuddet forventes offentliggjort i 3. kvartal af 2021.

Foranalysen udarbejdes i to faser, hvor der i første fase screenes for flere scenarier for en mulig nedgravning af trafikken og etablering af en

10. juni 2021

Sagsnummer
2021-0146311

Dokumentnummer
2021-0146311-3

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

grøn boulevard, og i anden fase indsnævres foranalysen til at fokusere dybdegående på ét eller to hovedscenarier. Mellem de to faser forventes det, at der i anden halvdel af 2022 skal træffes en politisk beslutning i forhold til valg af hovedscenarie(r).

Foranalysens resultater samt oplæg til fokus for en eksterne dialogproces forventes forelagt politisk i første halvdel af 2023, hvorefter dialogprocessen forventes gennemført i anden halvdel af 2023.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lone Byskov
Vicedirektør