



Notat

Til Cecilia Lonning-Skovgaard

Svar vedr. linje 1A og tilbageføring til gammel linjeføring

Du har d. 28. september 2020 stillet følgende spørgsmål til Økonomiforvaltningen:

Kan Økonomiforvaltningen være behjælpelig med at beskrive, hvordan Venstre bedst muligt kan gribe sagen an, når de ønsker tilbageføring til gammel linjeføring for linje 1A. Skal det i givet fald løftes først til OFS 20/21 og så efterfølgende Budget 2022?

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiudvalget godkendte den 29. september 2020 et forslag til bustilpasninger i Valby/Hvidovreområdet. Borgerrepræsentationen behandler sagen den 8. oktober.

Som en del af forslaget, bliver der oprettet en ny linje 11, som vil forstærke betjeningen af Vigerslev Allé mellem Hvidovre Hospital og Rådhuspladsen. En strækning, som inden omlægning til Nyt Bynet blev betjent af linje 1A.

Hvidovre Kommune har ligeledes godkendt forslaget, og begge kommuner vil bestille ændringerne i forbindelse med trafikbestilling 2021 til Movia, der har frist den 31. oktober 2020. Bustilpasningen vil herefter træde i kraft i juni 2021.

Hvis linje 1A skal tilbageføres til sin oprindelige rute i Valby, vil dette kræve en ny trafikbestilling til Movia. Dette kan ikke nå at blive godkendt i Hvidovre og Københavns Kommune inden d. 31. oktober 2020 og vil derfor skulle indgå i trafikbestillingen for 2022 til Movia, der har frist den 31. oktober 2021. Finansiering af meromkostningerne ved denne løsning for Københavns Kommune vil skulle findes i forbindelse med forhandlingerne om budget 2022.

Samme proces gælder, hvis linje 1A skal tilbagelægges på sin oprindelige rute igennem Indre By. Dette vil dog kræve ændringer af flere buslinjer, da der skal etableres en ny linje, der kan betjene strækningen mellem Trianglen og Carlsberg St. Linje 1A kører på denne strækning igennem Frederiksberg Kommune. Frederiksberg

7. oktober 2020

Sagsnummer
2020-0814761

Dokumentnummer
2020-0814761-3

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

Kommune skal således godkende omlægningen, og der skal etableres en erstatningslinje, der kan dække ruten. Dele af Indre By betjenes i dag af linje 23 i stedet for linje 1A. Det skyldes, at Cityringen har overtaget det meste af betjeningen af Indre By efter åbningen af flere nye metrostationer mellem Hovedbanegården og Østerport St. Passagergrundlaget for busserne er derfor faldet markant, og en tilbageførsel af linje 1A igennem Indre By forventes ifølge Movia at give en betydelig stigning i driftsudgifterne til linjen på grund af få passagerindtægter.

Der skal som udgangspunkt opnås enighed mellem alle de kommuner, som ændringerne berører, herunder ift. finansiering. Det er dog muligt, at den kommune, der ønsker ændringerne, dækker hele udgiften herved både i egen og øvrige kommuner. Linje 1A kører i Hvidovre, København, Frederiksberg og Gentofte kommuner.

Det bemærkes, at A-busserne er en del af det strategiske busnet, som skal vedtages for fire år ad gangen. Det nuværende strategiske net er, efter høring af alle kommuner og regioner i Movias område, vedtaget af Movias bestyrelse i Movias Mobilitetsplan 2020 og gælder frem mod 2024.

En omlægning af linje 1A og behovet for at tilpasse øvrige berørte buslinjer kan ifølge Movia desuden have kontraktmæssige konsekvenser for busoperatørerne. Det kan få betydning for, hvor hurtigt en omlægning kan realiseres, samt udgifterne hertil. De kontraktmæssige forhold kan få større betydning efter, at bl.a. linje 1A omlægges til eldrift i 2022. Ifølge Movia skyldes det, at kontrakter med elbusser er gjort mindre fleksible end kontrakter med dieselbusser, af hensyn til at minimere operatørernes risiko i forhold til at anskaffe flere busser og restværdien af busserne ved kontraktens udløb. Baggrunden herfor er, at elbusser er forholdsvis dyrere i indkøb end dieselbusser, og da elbusser stadig er nye på markedet, er der ligeledes en række usikkerheder forbundet med at anskaffe dem. På den ene side er der længere leveringstid for en elbus, i forhold til udvidelser, og på den anden side er gensalget af elbusser forbundet med usikkerhed, ved reduktioner i antallet af busser.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef

