



## Notat

Til Gorm Anker Gunnarsen

### Svar på henvendelse om pris på klimagas, Lynetteholm og Østlig Ringvej

4. november 2020

Sagsnummer  
2020-0843653

Dokumentnummer  
2020-0843653-2

12. oktober 2020 har du henvendt dig til Teknik- og Miljøforvaltningen med to spørgsmål vedrørende prisen på klimagas, Lynetteholm og Østlig Ringvej.

Økonomiforvaltningen svarer nedenfor på hvert enkelt spørgsmål.

#### Spørgsmål 1

*Hvordan vil højere priser på klimagas-udledning påvirke de samfundsøkonomiske analyser af Østlig Ringvej?*

##### Økonomiforvaltningens svar

Hvis prisen for klimagasudledning sættes op i de samfundsøkonomiske analyser, vil det medføre et mindre positivt, samfundsøkonomisk resultat for Østlig Ringvej.

I bilag 1 indgår en af flere tabeller fra forundersøgelsen af Østlig Ringvej. Tabellen viser en oversigt over de samfundsøkonomiske tab og gevinster ved forskellige scenarier for Østlig Ringvej. Med gult er posten vedrørende CO<sub>2</sub>-udledning markeret.

#### Spørgsmål 2

*Hvordan vil højere priser på klimagas-udledning påvirke prissætningen af anlægget af Lynetteholm med infrastruktur?*

##### Økonomiforvaltningens svar

I forundersøgelsen af Østlig Ringvej er anlægsomkostningerne til de 9 foreslåede linjeføringer skønnet til mellem 19,7-30,9 mia. kr. (inkl. korrektionstillæg til usikkerhed mv.). Anlægsomkostningerne afhænger bl.a. af jord, installationer, beton, længden af nye lokale veje m.m.

I forundersøgelse af metrobetjening af Lynetteholm er anlægsoverslaget for M4, M5 og M5 Vest opgjort til hhv. 6,6 mia. kr., 20,5 mia. kr. og 22,8 mia. kr. (inkl. korrektionstillæg til usikkerhed mv.).

Finansministeriets foreslår, at beregninger af den samfundsøkonomiske betydning af nye projekter og initiativer fremover skal gennemføres med en alternativ CO<sub>2</sub>-pris som supplement til den pris, Finansministeriet anbefaler. Det vurderes ikke at have betydning for de skønnede anlægsomkostninger (dvs. jord, installationer, beton), da den alternative CO<sub>2</sub>-pris vedrører eksterne effekter af udledning af CO<sub>2</sub> i det samfundsøkonomiske resultat, jf. spørgsmål 1.

Center for Byudvikling  
Team Mobilitet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009800176

## Bilag 1

Samfundsøkonomiske tab og gevinster ved forskellige scenarier af Østlig Ringvej				
Mio. kr.	Med trafiksanering og med brugerbetaling (Korridor Vest)	Med trafiksanering og med brugerbetaling (Korridor Øst)	Uden trafiksanering og med brugerbetaling (Korridor Øst)	Uden trafiksanering og uden brugerbetaling (Korridor Øst)
<b>Anlægsomkostninger</b>				
Omkostninger til anlæg	-22.112	-17.440	-17.440	-17.356
Restværdi efter 50 år	2.066	1.629	1.629	1.621
<b>I alt</b>	<b>-20.046</b>	<b>-15.810</b>	<b>-15.810</b>	<b>-15.735</b>
<b>Indtægter og udgifter efter åbning af Østlig Ringvej</b>				
Omkostninger til drift og vedligehold af vej og tunnel	-2.544	-2.544	-2.544	-2.213
Billetindtægter fra den kollektive transport med bus og tog	315	310	-152	-478
Indtægter fra bilisternes brugerbetaling	1.805	1.753	1.465	0
<b>I alt</b>	<b>-423</b>	<b>-481</b>	<b>-1.230</b>	<b>-2.691</b>
<b>Effekter for trafikanterne</b>				
Tidsgevinster	-3.211	-4.006	8.451	12.129
Kørselsomkostninger	-1.083	-1.433	-88	121
Omkostninger ifm. brugerbetaling	-1.580	-1.513	-1.254	0
<b>I alt</b>	<b>-5.912</b>	<b>-6.952</b>	<b>7.109</b>	<b>12.250</b>
<b>Eksterne effekter</b>				
Uheld	13	6	87	167
Støj	48	-282	140	749
Luftforurening	-6	-8	1	-23
Udledning af CO <sub>2</sub>	-12	-22	-5	-64
<b>I alt</b>	<b>43</b>	<b>-305</b>	<b>223</b>	<b>828</b>
<b>Øvrige konsekvenser</b>				
<b>I alt</b>	<b>-2.678</b>	<b>-1.966</b>	<b>-1.200</b>	<b>398</b>
<b>I alt (nettonutidsværdi)</b>	<b>-28.978</b>	<b>-25.514</b>	<b>-10.908</b>	<b>-4.949</b>
<b>Intern rente</b>	<b>Negativ</b>	<b>Negativ</b>	<b>1,0%</b>	<b>2,6%</b>

**Tabel 5.2** Oversigt over de beregnede samfundsøkonomiske tab og gevinster ved de forskellige scenarier af en Østlig Ringvej. Projektet har den bedste samfundsøkonomi, hvis det anlægges uden trafiksanering og uden brugerbetaling. Nettonutidsværdi, år 2020 i prisniveau 2020

Figur 1: Samfundsøkonomiske tab og gevinster ved forskellige scenarier af Østlig Ringvej. Gul markering er CO<sub>2</sub>-udledningens påvirkning på samfundsøkonomien. Kilde: Analyser af trafik, brugerfinansiering og samfundsøkonomi, s. 57, august 2020. <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/oestlig-ringvej/dokumenter>