



Notat

Til Jakob Næsager

Svar på spørgsmål om kapacitet i Østlig Ringvej

I forbindelse med den tekniske gennemgang af forundersøgelsen af Østlig Ringvej har du stillet følgende spørgsmål:

Hvor stor vil den fremtidige kapacitet være i en sænketunnel, og hvornår forventes kapaciteten at være fuldt udnyttet?

Økonomiforvaltningens svar

Nordhavnsvej, Nordhavnstunnellen og de forskellige strækninger af Østlig Ringvej er i forundersøgelsen dimensioneret til samme maksimale kapacitet. Da undersøgelserne viser, at der vil komme mest trafik på Nordhavnsvej, anvendes denne i afrapporteringen af forundersøgelsen af Østlig Ringvej som referencepunkt for den maksimale kapacitet på de enkelte strækninger.

I scenariet uden brugerbetaling og uden trafiksanering tilknyttet forventes ca. 85.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn på Nordhavnsvej i 2050. Det beskrives af Vejdirektoratet som, at kapacitetsgrænsen dermed er nået i myldretiderne, og der vil i denne situation være fremkommelighedsproblemer.

I denne situation vil Østlig Ringvej således ikke kunne tiltrække mere gennemkørende trafik i myldretiderne, da trafikken vil have svært ved at komme igennem på Nordhavnsvej. Imidlertid udelukker det ikke, at flere biler kan anvende Østlig Ringvej på de mere sydlige strækninger – f.eks. en bilist, der kører fra lufthavnen til Lynetteholm, eller en, der skal fra Nordhavn til det centrale Amager via tilslutningsanlægget ved Prøvestenen.

Samtidig er det muligt, at flere kan anvende Østlig Ringvej – inkl. Nordhavnsvej – udenfor myldretiden, og dermed kan den samlede anvendelse hen over døgnet øges. F.eks. en bilist, der normalt ville køre fra Gentofte til arbejde i Tårnby i morgenmyldretiden, der i stedet kører hjemmefra før eller efter den normale myldretid, da bilisten ved man kan komme hurtigere frem på disse tidspunkter. Hvis mange gør det, forlænges perioden med myldretid, og herved kan det samlede antal biler hen over døgnet øges. Denne effekt er kendt fra f.eks. Motorring 3,

2. september 2020

Sagsnummer
2020-0148600

Dokumentnummer
2020-0148600-6

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

hvor myldretiden starter før om morgenen og slutter senere end på mange andre strækninger.

Teoretisk set kan der på en strækning som Nordhavnsvej køre ca. 180.000 biler i døgnet, hvis der kører lige mange i begge retninger, og strækningen er fyldt hele døgnet. I en situation med 85.000 biler i døgnet, er der fyldt i den normale myldretid, og reelt er der i denne situation bilister, der fravælger at anvende Nordhavnsvej, og dermed Østlig Ringvej, da trængslen gør det mere fordelagtigt at køre ad andre ruter, anvende andre transportmidler og/eller på andre tidspunkter. Tiltag der motiverer bilisterne til at køre på andre tidspunkter end i myldretiden kan øge anvendelsen af Østlig Ringvej hen over døgnet. Det kan f.eks. være tidsafhængige kørselsafgifter.

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef