



Til Gorm Anker Gunnarsen, MB (Ø)

22. januar 2018

Sagsnr.  
2018-0013935

Du har den 15. januar 2018 stillet følgende spørgsmål:

Dokumentnr.  
2018-0013935-1

1. "Hvor mange passagerer rejser dagligt med metro fra Amager til Indre By og resten af København?"
2. Hvor mange af disse oplever at blive efterladt på perronen pga. overfyldte metrotog?
3. Hvad ville effekten være af at etablere en ny busrute fra Sundbyvester Plads ad Amagerbrogade, videre Kgs Nytorv, der således også samler passagerer op ved busstoppestederne Smyrnavej og Tycho Brahes i modsætning til nuværende bus 350S?"

Sagsbehandler  
Catrine Biering

*Motivering:*

*Mens den nye Amagerbrogade og den nye metro-linje er undervejs, kan det være fornuftigt at overveje, hvordan kapacitetsproblemerne i Sundby aflastes. Metroens flaskehals giver nemlig til stadighed større problemer mellem Amagerbro og Kgs Nytorv, hvor det med stadig større hyppighed sker at der ikke er plads til flere nye passagerer i togene og de derfor må blive på perronen og håbe på bedre held med næste tog.*

*Dengang metroen blev etableret blev buslinjerne ad Amagerbrogade ændret, så det ikke længere var muligt at køre direkte til Christianshavn fra flere stoppesteder i den sydlige ende af Sundby. Den afledte virkning var, at en del passagerer skiftede til metro på Amagerbro for at komme videre til Christianshavn (eller Kgs Nytorv). En væsentlig gruppe af passagerer ville sandsynligvis vælge at blive siddende i bussen, hvis den bragte dem til Christianshavn og Kgs Nytorv.*

*Kunne man forestille sig en rute med relativ høj hyppighed (10 minutters drift), der befordrede passagerer mellem Sundbyvester Plads og Kgs Nytorv og stoppede ved alle stoppesteder? Ruten skulle indvies samtidig med metro cityring.*

*Problemet er både den dårligere service, som passagerer i den centrale del af det sydlige Sundby har oplevet siden metroens åbning OG den stigende hyppighed af efterladte passagerer på Christianshavn og Amagerbro stationer.*

**Team Mobilitet**

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen  
1  
1550 København V

E-mail  
CBI@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

Økonomiforvaltningens svar:

#### Ad 1

Metroselskabet har oplyst følgende:

I 2016 rejste der dagligt ca. 100.000 passagerer mellem Kgs. Nytorv og Christianshavn. Dette tal forventes at stige til 170.000 i 2025 og til 190.000 i 2035. Passagertallet dækker rejser i begge retninger.

Fordelingen af rejser mellem Indre By og Christianshavn/Amager antages at være i størrelsesordenen 60-40, med flest rejser fra Amager ind mod byen.

De fremskrevne passagertal bygger på Metroselskabets passagerprognose og tager højde for kvalitetstillægget, der nedskriver Metroselskabets passagertal med ca. 3 % ift. beregnede trafikmængder, idet det bliver lidt dyrere at køre med metro ift. anden kollektiv transport, når kvalitetstillægget træder i kraft ved Cityringens åbning medio 2019.

#### Ad 2

Metroselskabet har oplyst følgende:

Amagerbro station er den station, der nu og i fremtiden har størst kapacitetspres. I morgenmyldretiden (kl. 7.00 – 9.00) i november 2016, blev ca. 2 % af passagererne på Amagerbro station efterladt. På baggrund heraf forventer Metroselskabet, at antallet af efterladte passagerer vil stige til ca. 30 % i 2025. På den baggrund besluttede selskabets bestyrelse ultimo 2017, at der skal implementeres en række kapacitetsforbedrende tiltag. Tiltaget med størst effekt er indkøb af ekstra tog til M1/M2, hvorved frekvensen øges. Derudover arbejdes med ændret sædeplacering i togene, passageradfærd mv. Med implementering af disse tiltag, forventes antallet af efterladte på Amagerbro station reduceret til ca. 8 % i 2025. Efter 2025 vil antallet af efterladte stige igen.

Det bemærkes, at Økonomiforvaltningen på baggrund af Kommuneplan 2015 har igangsat analysen "Kollektiv Infrastruktur i København 2" (KIK 2). Borgerrepræsentationen godkendte den 21. september 2017 KIK2 screeningsrapporten. Det er forventningen, at KIK2-analysen medio 2018 skal ende op med en anbefaling til udbygning af den kollektive trafikale infrastruktur i København. Resultaterne forventes desuden at indgå i Kommuneplan 2019.

#### Ad 3

I forbindelse med åbningen af Cityringen skal busserne tilpasses, så bus, tog og metro bindes sammen i ét sammenhængende transportsystem. Formålet med bustilpasningen er dels at skabe sammenhæng i den kollektive trafik, dels at undgå store merudgifter som følge af passagertab i busserne, da en væsentlig del overflyttes til metroen. Planen for det strategiske busnet (A- og S-busser) blev lagt i 2016, da

Movia sendte Trafikplan 16 i høring i kommuner og regioner. Borgerrepræsentationen godkendte høringsvar hertil den 15. december 2016, og i februar 2017 godkendte Movias bestyrelse det strategiske busnet. I planen indgår det, at linje 350S fremover vil køre fra Ballerup St. og have endestation på Nørreport St. Dermed vil der ikke længere være direkte busforbindelse – men alene metro – mellem Christianshavn og det østlige Amager til Middelalderbyen. Efterfølgende har Movia, i samarbejde med Økonomiforvaltningen, udarbejdet et forslag til det underliggende lokale busnet. Forslaget til det lokale busnet er mellem den 5. januar og den 18. februar 2018 sendt i høring i lokaludvalg, Ældreudvalg, Handicapudvalg og Ungeråd. Movia kalder det samlede busnet for Nyt Bynet. På baggrund af den igangværende høring skal forslaget til det lokale busnet og den samlede busbestilling ifm. Cityringens åbning behandles i Økonomiudvalget og derefter Borgerrepræsentationen i april 2018. Når Cityringen åbner i juli 2019, implementeres det nye busnet.

Økonomiforvaltningen har henvendt sig til Movia vedr. udregning af effekten ved etablering af en busrute mellem Sundbyvester Plads og Nørreport St. med indvielse samtidig med Cityringens åbning. Buslinjen, der nævnes i spørgsmålet, vil give en direkte busforbindelse mellem Amagerbrogade og Kgs. Nytorv/Nørreport St., der allerede i dag betjenes af den eksisterende metro. Linjen vil desuden opretholde betjening af stoppestederne på Gothersgade, som foreslås nedlagt i Nyt Bynet. Dagens busbetjening med linje 350S mellem Amagerbro St. og Nørreport St. – via Gothersgade – har store forsinkelser som følge af udfordringer med fremkommeligheden. Dette gælder særligt på Torvegade og Gothersgade. For at undgå fremtidige problemer med lang rejsetid og forsinkelser, bør der ifølge Movia gennemføres fremkommelighedsforbedringer for busserne, såfremt det ønskes at arbejde videre med at etablere linjen.

#### *Økonomioverslag*

Movia har lavet et groft økonomioverslag for den foreslåede buslinje, der viser, at kommunens tilskudsbehov vil være ca. 8-9 mio. kr. pr. år. Økonomioverslaget er beregnet ud fra følgende forudsætninger:

- Ruten følger den nuværende linje 350S mellem Sundbyvester Plads og Nørreport St. med ekstra stop ved nuværende stoppesteder på Smyrnavej og Tycho Brahes Allé
- Antal afgangene i hverdagen:
  - Kl. 6 – 18: 6 afgangene pr. time
  - Kl. 18 – 24: 3 afgangene pr. time

Antal afgangene lørdag og søndag:

- Kl. 6 – 24: 3 afgangene pr. time

Det årlige passagertal er vurderet til ca. 1,25 mio. Passagertallet er af Movia vurderet med udgangspunkt i den nuværende linje 350S og korrigeret i forhold til lavere frekvens.

Venlig hilsen



Jeppe Grønholt-Pedersen

Kontorchef