



Til: Karina Vestergård Madsen, MB (Ø)

27. september 2018

Alternativ finansiering af Ørestad Fælled Kvarter

Sagsnr.
2018-0252915

I e-mail den 19. september 2018 har du stillet følgende:

Dokumentnr.
2018-0252915-2

Spørgsmål

"I forligsteksten for budget 19 kan man læse, at Nordhavnstunnellen finansieres via et kapitalindsud i By og Havn, der tages fra kassen og efterfølgende kasseopbygning i årene 2023-2026.

Sagsbehandler
Allan Nicolas Jørgensen

Er der noget til hinder for at de op mod 1,9 milliarder som By og Havn skal kompenseres med for at opgive byggeretten på Amager Fælled finansieres på samme måde – helt eller delvist – i årene efter 2026?"

Svar

Finansiering af 1,9 mia. kr. i 2019 ud af råderummet efter år 2026 vedrørende Ørestad Fælled Kvarter vil være et brud på det grundlæggende budgetlægningsprincip om, at alle initiativer i budgetaftaler skal finansieres af det tilvejebragte råderum.

Et flertal i Borgerrepræsentationen vil imidlertid kunne beslutte at fravige princippet, som det bl.a. skete i forbindelse med Principaftalen om metro til Sydhavn mv.

Baggrund

Det følger af de gældende budgetlægningsprincipper, at alle initiativer og aktiviteter, der besluttet i en budgetaftale (eller i overførselssagen), skal finansieres af det tilvejebragte råderum. Baggrunden er, at dette råderum er udtryk for kommunens faktiske økonomiske handlemuligheder i hvert budget, uden at der tages forskud på muligvis kommende fremtidige indtægter, som vil indskrænke de fremtidige handlingsmuligheder.

I forhold til Metroen har budgetaftaleparterne i budget 2014 besluttet, at der helt undtagelsesvist kan afviges fra dette princip på grund af projektets særlige karakter og ekstraordinære størrelse, jf. aftaleteksten:

"Parterne noterer sig, at det gældende princip i budgetforhandlingerne er, at beslutninger fuldt ud skal finansieres af budgetårets råderum. Projektets ekstraordinære størrelse vil imidlertid udfordre kommunens manøvrer muligheder i budget 2014.

Kontoret for Selskaber og Aktivstrategi

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
1
1599 København V

Mobil
5137 3906

E-mail
anj@kk.dk

EAN nummer
5798009800312

www.kk.dk

Som følge af projektets særlige karakter og størrelse er parterne derfor enige om helt undtagelsesvis at fravige dette princip. Parterne er således enige om, at finansiering af ejerinskuddet i Metroselskabet på op til 1.800 mio. kr. finansieres af råderummet i årene 2015 til 2022 på 225 mio. kr. årligt svarende til finansiering af kommunens løbende gældsafdrag. Beløbet indarbejdes i Indkaldescirkulæret for budget 2015.

Hermed sikres en ansvarlig finansiering af metro til Sydhavnen, så Københavns Kommunes ejerinskud er finansieret, når anlægget tages i brug.”

Samtidigt er afvigelsen fra reglen begrundet i, at der på denne måde er tilvejebragt finansiering for Metroen, når anlægget tages i brug.

Samme forhold er begrundelsen for, at indskuddet i By & Havn, jf. Budgetaftalen for 2019, vedr. Nordhavnstunnelen i forlængelse af metroaftalen undtagelsesvist kan håndteres på samme måde.