



Jakob Næsager

2. oktober 2018

Sagsnr.
2018-0230610

Landstrøm til krydstogtskibe

Dokumentnr.
2018-0230610-16

Kære Jakob Næsager.

Tak for din henvendelse.

Økonomiforvaltningen fremsendte den 10. september 2018 redegørelse for forløbet om landstrømanlæg i Nordhavn og EU-tilskud til PowerCon til dig og Økonomiudvalget. Dine spørgsmål af 30. august blev i den forbindelse besvaret. Jeg har vedlagt redegørelsen, som jeg henviser til for besvarelse af dine spørgsmål af 30. august.

Du spørger i din henvendelse af 18. september om følgende:

- Er det korrekt, at Københavns Kommune eller By & Havn har fået tilbudt, men ikke taget imod, et tilbud om landstrømanlæg til skibe, hvem har fået tilbuddet og hvornår, og hvad omfatter tilbuddet?

Svar:

Virksomheden PowerCon modtog i december 2016 tilsagn om EU-tilskud til etablering af et landstrømanlæg i København, der skulle idriftsættes inden udgangen af 2018 for at være tilskudsberettiget af EU. På den baggrund tilbød PowerCon, jf. redegørelsens side 3-4, at etablere et anlæg i København under forudsætning af, at andre parter (Københavns Kommune, Copenhagen Malmö Port og/eller By & Havn) skulle finansiere eltilslutning mod elnettet og mod skibene, fundament m.v. svarende til i alt 29-42 mio. kr.

- Hvem har taget stilling til, om kommunen eller By & Havn skulle tage imod tilbuddet.

Svar:

Selv med anvendelse af EU-tilskuddet til PowerCon ville etablering af landstrøm til krydstogtskibe medføre følgeomkostninger til etablering på 29-42 mio. kr. jf. redegørelsens side 4-5. Samtidig er business case og det juridiske grundlag for muligheden for kommunal medfinansiering usikker jf. redegørelsens side 6-7 samt redegørelsens bilag 2. Derfor fandt Økonomiforvaltningen ikke grundlag for at fremsætte forslag om kommunal finansiering af landstrøm, men arbejdede derimod på at

Rådhuset

1599 København V

finde løsninger, hvor finansiering blev varetaget af CMP og/eller By & Havn.

Økonomiforvaltningen har i hele perioden 2016-2018 arbejdet aktivt for, at der etableres et landstrømanlæg i Nordhavn. Det var og er Økonomiforvaltningens udgangspunkt, at et anlæg skal etableres af CMP og/eller By & Havn, da det er et havneanlæg, som skal anvendes af CMP i deres daglige drift, og da Københavns Kommune ikke har hjemmel til at forestå etablering eller finansiering af et anlæg. Økonomiforvaltningen arbejdede derfor på at skabe en business case for CMP, der var tilpas god til, at selskabet ville etablere anlægget under hensyntagen til, at CMP skal drives på et forretningsmæssigt grundlag. Dette lykkedes dog ikke.

Det er på baggrund af ovenstående min og Økonomiforvaltningens opfattelse, at ingen i Københavns Kommune har truffet beslutning om ikke at etablere et landstrømanlæg til krydstogtskibe i København.

Med venlig hilsen



Frank Jensen
Overborgmester