



BR-medlem Gorm Gunnarsen (Ø)

17. september 2018

Sagsnr.
2018-0247577

Svar på politikerspørgsmål vedrørende østlig ringvej

Dokumentnr.
2018-0247577-3

9. september 2018 har du sendt følgende spørgsmål til Økonomiforvaltningen:

I den igangværende udarbejdelse af et plangrundlag for den østlige omfartsvej skal der på Amager-strækninger foretages et valg mellem "cut-and-cover" løsninger og borede løsninger. Hvilke strækninger kan blive omfattet af "cut-and-cover"?

Nedenfor svarer Økonomiforvaltningen på spørgsmålet.

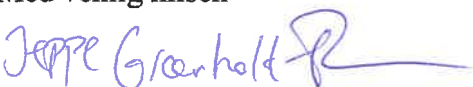
Svar

4. april 2017 fik Økonomiudvalget forelagt samarbejdsaftale og kommissorier for forundersøgelsen af østlig ringvej til orientering. I kommissoriet vedrørende de tekniske og miljømæssige undersøgelser står blandt andet:

Strækningen fra Kløvermarken under Amagerbro til Amager Fæled vil som udgangspunkt skulle bores. For de øvrige delstrækninger undersøges forskellige anlægsmæssige løsninger nærmere. Det drejer sig blandt andet om muligheden for at anlægge delstrækningen under havneløbet som en sænketunnel, muligheden for at grave flere delstrækninger og muligheden for at anlægge hele projektet som boret tunnel. For borede strækninger omfatter undersøgelserne både anlæg af vejbaner i to tunnelrør og i ét tunnelrør i to etager.

Som det fremgår af kommissoriet, og dermed af aftalen mellem forundersøgelsens fire betalende parter, kan der på strækningerne fra Refshaleøen til Kløvermarken og fra Ørestad Nord til Amager-motorvejen blive undersøgt flere forskellige anlægsmetoder – herunder cut and cover-løsninger og borede løsninger. Som det fremgår af kommissoriet indgår der også en løsning, hvor alle strækninger bores.

Med venlig hilsen


Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef

Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
|
1550 København V

EAN nummer
5798009800176