



Til Fanny Broholm

24. september 2018

Svar på spørgsmål vedr. betaling af CO2-afgift i forbindelse med flyrejser

Sagsnr.
2018-0243269

Dokumentnr.
2018-0243269-2

Økonomiforvaltningen har den 3. september 2018 modtaget følgende spørgsmål:

Sagsbehandler
Rune Lyngvig Jespersen

Jf. medlemsforslag fra 2009, hvor BR vedtager;

- *at Københavns Kommune fra 1. januar 2010 betaler CO2-afgift ved alle kommunale flyrejser ved at købe en udslipkompensation. Udgiften afholdes af den enkelte forvaltning ved bestilling af flyrejsen. Der er hermed gjort op med medlemsforslag fra Radikale Venstre om CO2-pulje for kommunale flyrejser (2008-140890).*

https://www.kk.dk/sites/default/files/edoc_old_format/Borgerrepraesentationen/10-12-2009%2017.30.00/Referat/18-02-2010%2000.05.56/5115967.PDF

ønsker Fanny Broholm (Å) at spørge,

- 1) *hvad der videre er sket, og hvordan dette håndhæves?*

Dertil spørges der også

- 2) *til mulighederne for, at man ændrer afgiften til kompensation igennem træ-plantning?*

Svar

1)

I forbindelse med vedtagelsen af kommunens Indkøbspolitik for 2011-2014 den 10. marts 2011

(https://www.kk.dk/sites/default/files/edoc_old_format/Borgerrepraesentationen/10-03-2011%2017.30.00/Referat/14-04-2011%2011.31.09/6239411.PDF) godkendte BR samtidig en række forslag til forenkling af krav til indkøb i Københavns Kommune (https://www.kk.dk/sites/default/files/edoc_old_format/Borgerrepraesentationen/10-03-2011%2017.30.00/Referat/14-04-2011%2011.31.09/6116122.PDF)

Heraf fremgår det blandt andet, at:

Direktionssekretariatet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
1
1599 København V

EAN nummer
5798009800299

”Ved bestilling af fly-rejser skal der købes CO2-kompensation – det foreslås, at forvaltningerne indbetaler kompensation centralt én gang om året i stedet for ved hver bestilling”

Økonomiforvaltningen har ikke kunnet identificere de centrale betalinger af CO2-afgift, som efterfølgende bør være sket. Dette kan skyldes, at forvaltningernes konteringer ikke er foretaget på en måde, der gør det muligt at identificere betalingerne, men det er også muligt, at årsagen er, at der ikke er blevet fulgt op på beslutningen fra 2011 i tilstrækkelig grad. I det omfang, det sidste er tilfældet, er det meget beklageligt.

Økonomiforvaltningen vil på denne baggrund tage initiativ til for 2018 og frem at udsende en årlig påmindelse til alle forvaltninger om afregning for CO2-kompensation ved flyrejser. Oplysningerne om det samlede antal flyrejser og CO2 belastningen herved fås via en miljørapport fra kommunens rejseudbyder Via Egensia.

Københavns Kommune udledte sammenlagt 442 tons CO2 i 2017 fra flyrejser (fordelt på 2.573 enkelte ture). CO2-kvoter, som kompenserer for flyrejser kan indkøbes til en aktuel pris af ca. 125 kr. per ton CO2. På den baggrund vil den samlede kompensation for hele kommunen for CO2 udledning i forbindelse med flyrejser i 2017 være 55.250 kr.

2)

I forhold til spørgsmålet vedr. træplantning som alternativ til betaling af CO2-afgift bemærkes det, at de virksomheder, som modtager betalingen for CO2- afgift, anvender de modtagne midler til at igangsætte CO2-kompenserende aktiviteter, heriblandt træplantning og genopretning af skov.

Det står Borgerrepræsentationen frit for at ændre beslutningen vedr. betaling af CO2-afgift. Såfremt der ønskes en anden model, er det Økonomiforvaltningens anbefaling, at der i første omgang fremsættes et medlemsforslag, hvor forvaltningen anmodes om at udarbejde forslag til en ny model.