

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: VS: 2020-0206689 Politikerspørgsmål om basisfremskrivning, biltrafikfremskrivninger frem til 2025 ifm. rapporter om by- og trafikudvikling i Hovedstadsregionen - Østlig Ringvej og Metropolzo

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 9. september 2020 10:33

Til: Kjeld A. Larsen

Emne: 2020-0206689 Politikerspørgsmål om basisfremskrivning, biltrafikfremskrivninger frem til 2025 ifm. rapporter om by- og trafikudvikling i Hovedstadsregionen - Østlig Ringvej og Metropolzo

Kære Kjeld A. Larsen

Tak for din henvendelse den 26. august 2020 til trafik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedrørende de trafikale beregninger i forbindelse med bl.a. forundersøgelsen for Østlig Ringvej og Analyse af Trafikafvikling i Metropolzonen. Ved forundersøgelsen af Østlig Ringvej, er det Vejdirektoratet, der har haft det overordnede ansvar for de trafikale beregninger. Afdeling for Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold har haft ansvaret for de trafikale beregninger i forbindelse med Analyse af trafikafvikling Metropolzonen (metropolzoneanalysen), og borgmesteren har derfor bedt mig svare.

Du stiller følgende spørgsmål, som besvares nedenfor:

1) Om det er muligt at få adgang til de biltrafikfremskrivninger, som modellerne kommer frem til for perioden frem til 2025 med begrundelser for, hvorfor trafikforskerne og embedsværket anvender en så automatisk fremskrivningsmetode?

2) Om det er kommunens politik, såfremt vi skal nå alle mål i Kommuneplan 2019 og Klimaplan 2025, at der skal være vækst i biltrafik fra nu af indtil 2025?

Ad 1. Jeg har vedhæftet de seneste fremskrivninger af biltrafik foretaget i forbindelse med *Metropolzoneanalysen*, jf. bilag 1. Heri indgår beskrivelser af de forudsætninger, der indgår i projektet. De trafikale beregninger, der er anvendt i forundersøgelserne for Østlig Ringvej indgår i afrapporteringen af dette projekt. Beskrivelsen af de trafikale forudsætninger findes på side 79 i den tekniske rapport - *Analyser af trafik, brugerfinansiering og samfundsøkonomi*. Rapporten kan findes på vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/oestlig-ringvej/dokumenter>.

Har du yderligere spørgsmål til de trafikale forudsætninger i forundersøgelserne for Østlig Ringvej, kan du kontakte chefkonsulent Henrik Nejst Jensen fra Vejdirektoratet.

I forhold til dit spørgsmål om fremskrivningsmetoderne, så er de baseret på de værktøjer, som eksperter (forskere og rådgivere) vurderer er de bedst egnede til at forudsige og vurdere den fremtidige udvikling. For København og hovedstadsområdet er der gennem en længere årrække udviklet trafikmodellen OTM (Ørestads Trafikmodel) til overordnede analyser. Modellen afstemmes med eksisterende trafiktal og fremskrivninger af forudsætninger om befolkningstal, arbejdspladser, bilejerskab osv.

Både OTM og andre beregningsmodeller er styret af de forudsætninger, der lægges ind i modellen. De grundlæggende forudsætninger i OTM fastlægges i samarbejde med stat, regioner, forskningsinstitutioner og transportudbydere. OTM anvendes, fordi den på nuværende tidspunkt vurderes at være det bedst egnede redskab, forvaltningen har i hovedstadsområdet til at forudsige udvikling og omfordeling af trafikken i forbindelse med større projekter. I forbindelse med forundersøgelsen af Østlig Ringvej er OTM modellen desuden blevet opdateret, så den i højere grad kan beregne påvirkning af cykeltrafik og folks betalingsvillighed. Det sidste har været relevant i forhold til beregninger vedr. betaling for at benytte en Østlig Ringvej.

I forbindelse med metropolzoneanalysen, hvor en række større anlægsprojekter skal trafikalt vurderes, har forvaltningen startet med at fremskrive trafikken til det år, hvor projektet forventes at være gennemført – en såkaldt basisberegning. Denne fremskrivning er til for, at man kan vurdere effekten af et projekt på det tidspunkt, hvor det realiseres. Lavede man ikke den indledende fremskrivning af basis, ville man vurdere den trafikale effekt ud fra en trafikal situation, der i værste fald er meget langt fra virkeligheden, når projektet realiseres. Basisberegninger for både 2025 og 2035 forudsiger ganske rigtigt, at biltrafikken forventes at stige. Dette skyldes, at modelberegningerne bl.a. baseres på forventet befolkningsvækst, generel økonomisk vækst, vækst i antallet af arbejdspladser og vækst i bilejerskabet. Samtidig indregnes effekter af projekter, fx byudviklingsprojekter og

vejprojekter, der er planlagt realiseret inden basisåret. Alt dette har indflydelse på, hvor mange biler, de trafikale beregninger forudsiger, vil køre på vejene.

Ad 2. Københavns Kommune har ikke et ønske om vækst i biltrafikken, men med forudsætningerne (og forventningerne) om vækst i antal indbyggere, antal arbejdspladser vil både modelberegninger og viden om den hidtidige udvikling pege i retning af mere biltrafik. Ved vurdering af fremtidige projekter er det stadig nødvendigt at forholde sig til den trafik, der kan forventes at være i fremtiden på baggrund af den udvikling forvaltningen kender til nu.

Jeg håber, dette besvarer dine spørgsmål. Hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte projektleder Niels Stange.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør

Notat

Sag: Analyse af trafikafvikling i Metropolzonen
Titel: Beregningsforudsætninger i Basis 2025 og 2035
Notatnr. 31009-001
Rev.: A
Udarbejdet: Christian Overgård Hansen 20. april 2020
Kontrolleret:
Godkendt:

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	2
2	Økonomiske forudsætninger og bilejerskab	3
	2.1 Vækstforudsætning i BNP	3
	2.2 Kørselsomkostninger i bil	3
	2.3 Kollektiv trafiktakst	3
	2.4 Fremskrivning af bilejerskab	3
3	Planforudsætninger	7
	3.1 Befolkningsfremskrivning	7
	3.2 Fordeling af befolkning efter beskæftigelse	9
	3.3 Fordeling af befolkning efter indkomst	9
	3.4 Fremskrivning af arbejdspladser	9
	3.5 Arbejdspladser fordelt efter branche	12
	3.6 Fremskrivning af studiepladser	12
4	Parkeringsforudsætninger	13
	4.1 Parkeringsomkostninger	13
	4.2 Parkeringssøgetid	16
5	Vej- og stinet	16
	5.1 Vejnet	16
	5.2 Stinet	17
6	Kollektiv trafikbetjening	17
	6.1 Metro	17
	6.2 Letbane	19
	6.3 Busnet	20
	6.4 Lokalbaner	20
	6.5 S-tog	20
	6.6 Regional- og fjerntog	20
7	Portzonetrafik	21
8	Referencer	23

1 Indledning

Nærværende notat beskriver beregningsforudsætninger i Basis 2025, som er grundlag for analysen af trafikafvikling i Metropolzonen.

Prognoseberegningerne gennemføres med OTM 7, som geografisk dækker det tidligere Hovedstadsområde (København og Frederiksberg kommuner samt de tidligere København, Frederiksborg og Roskilde amter). Basisåret for OTM 7 er 2015.

Der blev i 2017 gennemført en opdatering af forudsætningsgrundlaget i OTM i forbindelse med udarbejdelse af Passagerprognosen til Metroselskabets Langtidsbudget. Det har også dannet grundlag for KIK2. De to trafikprognoser blev gennemført med OTM 6.1, og forudsætningerne er dokumenteret i Overgård (2017).

Beregningsforudsætningerne for 2035 er overført fra OTM 6.1 til OTM 7 i forbindelse med undersøgelse af trafikal betjening af Lynetteholm og beskrevet i Overgård (2019).

Beregningsforudsætninger for 2025 opstillet i forbindelse Passagerprognosen til Metroselskabets Langtidsbudget er tilsvarende overført fra OTM 6.1 til OTM 7 til brug for nærværende analyse. Der er dog benyttet aktuelle befolkningsprognoser fra Københavns Kommune og Danmarks Statistik.

Beregningsforudsætningerne, som anvendes i undersøgelse af trafikal betjening af Lynetteholm og nærværende analyse, er således overvejende baseret på forventninger i 2016/17 til fremtiden. De afspejler derfor ikke de aktuelle forventninger til den økonomiske udvikling.

Notatet medtager for fuldstændighedsskyld også forudsætninger for 2035. Det giver mulighed for at vurdere forudsætningerne for 2025 i forhold til et lidt længere perspektiv.

Afsnit 2 beskriver de økonomiske forudsætninger og fremskrivning af bilejerskab.

Afsnit 3 indeholder fremskrivning af befolkning, arbejdspladser og studiepladser. I afsnit 4 beskrives parkeringsforudsætninger.

Infrastrukturforudsætningerne i basisberegningerne beskrives i afsnit 5-6. I afsnit 5 beskrives forudsætninger for veje og stier, mens afsnit 6 indeholder forudsætninger for den kollektive trafikbetjening.

Afsnit 7 indeholder en fremskrivning af portzonetrafikken, som er ture til og fra Hovedstadsområdet.

2 Økonomiske forudsætninger og bilejerskab

2.1 Vækstforudsætning i BNP

Udviklingen i økonomien baseres på Danmarks Konvergensprogram 2016 (Regeringen, 2016) svarende til forudsætningerne anvendt i bl.a. KIK2. Der forudsættes en real vækst i BNP på 16,7% fra 2015 til 2025, hvilket svarer til en årlig gennemsnitlig vækst på 1,6%. Der forudsættes en real vækst i BNP på 31,0% fra 2015 til 2035, hvilket svarer til en årlig gennemsnitlig vækst på 1,4%.

2.2 Kørselsomkostninger i bil

Der anvendes i OTM en kørselsomkostning ved brug af bil. Der anvendes 0,80 kr. pr. km ved privatkørsel og 3,70 kr. pr. km ved erhvervskørsel i personbil for 2015.

Fremskrivningen af kørselsomkostninger er baseret på Transportøkonomiske Enhedspriser (Transportministeriet, 2016), hvor der medtages udgifter til brændstof, motorolie og dæk. Der forudsættes et reelt fald i kørselsomkostninger på 12,1% fra 2015 til 2025, hvilket svarer til en årlig reduktion på 1,3%. Det omregnes til kørselsomkostninger på 0,70 kr. pr. km ved privatkørsel og 3,25 kr. pr. km ved erhvervskørsel. Den primære årsag til en faldende kørselsomkostning er bilernes forventede bedre udnyttelse af brændstof. Enhedspriserne fra 2016 forudsætter næsten uændret fordeling på benzin-, diesel og el-biler i forhold til 2015.

Der forudsættes en reduktion i kørselsomkostninger på 15,5% fra 2015 til 2035, hvilket svarer til en årlig reduktion på 0,8%. Det omregnes til kørselsomkostninger på 0,68 kr. pr. km ved privatkørsel og 3,13 kr. pr. km ved erhvervskørsel.

2.3 Kollektiv trafiktakst

Den kollektive trafiktakst fastlægges for fremtidige år på basis af det lovbestemte taksstigningsloft. Takststigningsloftet betyder, at de kollektive takster kun kan stige afhængig af udvikling i løn, rente og brændstof (diesel). Der forudsættes samme stigning i taksterne fra 2015 til 2035, som anvendt i KIK2. De er beregnet på basis af Trafikøkonomiske Enhedspriser (Transportministeriet, 2016), hvor takstloftet udnyttes fuldt ud. Det medfører en stigning i de kollektive trafiktakster i realpriser på 1,7% fra 2015 til 2025 og 7,7% fra 2015 til 2035. Der er i den beregning ikke taget hensyn til kvalitetstillægget for brug af metro.

2.4 Fremskrivning af bilejerskab

Den relative vækst i bilejerskabet fra 2015 til 2035 er den samme som anvendt i forbindelse med bl.a. KIK2.

Det anvendes som i tidligere beregninger med OTM en generel indkomstelasticitet på 0,43 i forhold til den økonomiske vækst. Det er estimeret af DTF i en undersøgelse af sammenhæng mellem indkomst og bilejerskab (DTF, 2004). Da der jf. afsnit 2.1 forudsættes en økonomisk vækst på 16,7% fra 2015 til 2025, medfører det en vækst i bilejerskabet på 7,2%. Der beregnes en vækst i bilejerskab på 13,3% fra 2015 til 2035.

Der er i gennemførelse af Passagerprognosen og KIK2 forudsat en anden vækst i bilejerskab i København og Frederiksberg kommuner end i de øvrige kommuner i Hovedstadsområdet. Der anvendes her samme principper for de to kommuner. Det betyder, at der forudsættes uændret bilejerskab i de to kommuner fra 2015 til 2025. Derefter forudsættes antallet af personbiler konstant fra 2025 til 2035. Da befolkningen vokser medfører det samtidigt et fald i bilejerskabet.

Tabel 1 viser en beregning af det gennemsnitlige bilejerskab pr. kommune i Hovedstadsområdet for 2015, 2025 og 2035.

Tabel 2 viser den forudsatte vækst i antal personbiler til privatkørsel. Der beregnes for Hovedstadsområdet en vækst i antallet af personbiler på 12,7% fra 2015 til 2025 og 23,1% fra 2015 til 2035. Væksten i antallet af personbiler er en kombination af stigende bilejerskab og befolkningsudvikling.

Det bemærkes, at der er en lille forskel i antallet af personbiler i København og Frederiksberg mellem 2025 og 2035. Det skyldes, at der er benyttet forskellige befolkningsfremskrivninger for 2025 og 2035. Antallet af biler i 2035 er beregnet på basis af befolkningsfremskrivninger, som er et par år gamle, mens der for 2025 anvendes den seneste befolkningsfremskrivning fra København Kommune og Danmarks Statistik.

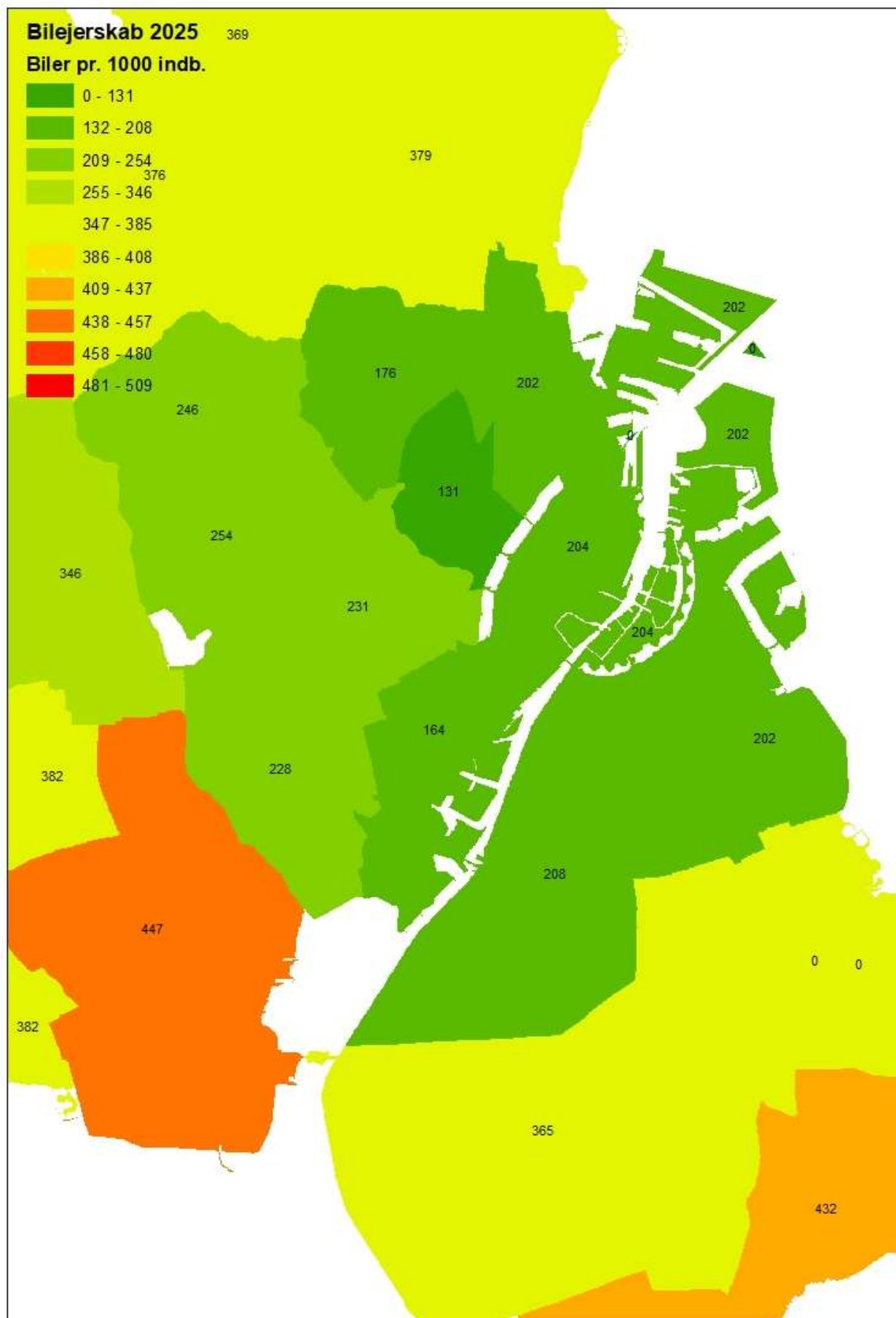
Figur 1 viser den forudsatte bilejerskab i 2025 opdelt på zoner. De laveste bilejerskaber forekommer på Nørrebro, Vesterbro og Sydhavnen. Da der ikke forudsættes nogen vækst i bilejerskab i Københavns og Frederiksberg kommuner, er det samme bilejerskaber som anvendt for 2015.

Kommune	2015	2025	2035
København	196	196	180
Frederiksberg	231	231	222
Ballerup	371	398	420
Brøndby	356	382	403
Dragør	403	432	457
Gentofte	354	379	401
Gladsaxe	351	376	398
Glostrup	375	402	425
Herlev	359	385	407
Albertslund	317	340	359
Hvidovre	417	447	473
Høje-Taastrup	408	437	462
Lyngby-Taarbæk	344	369	390
Rødovre	323	346	366
Ishøj	318	341	360
Tårnby	341	365	386
Vallensbæk	377	404	427
Furesø	397	426	450
Allerød	436	467	494
Fredensborg	403	432	457
Helsingør	377	404	427
Hillerød	407	436	461
Hørsholm	448	480	508
Rudersdal	426	457	483
Egedal	436	467	494
Frederikssund	442	474	501
Greve	414	444	469
Køge	400	429	453
Halsnæs	438	469	496
Roskilde	381	408	432
Solrød	412	442	467
Gribskov	475	509	538
Stevns	474	508	537
Lejre	459	492	520

Tabel 1 Gennemsnitlig forudsat bilejerskab (personbiler til privat kørsel pr. 1000 indbyggere) pr kommune i Hovedstadsområdet for 2015, 2025 og 2035

Kommune	Antal Personbiler			Relativ vækst	
	2015	2025	2035	2015-25	2015-35
København	113774	133818	132890	17,6%	16,8%
Frederiksberg	23859	24337	26940	2,0%	12,9%
Ballerup	17944	19280	21152	7,4%	17,9%
Brøndby	12477	13791	16292	10,5%	30,6%
Dragør	5659	6176	7099	9,1%	25,4%
Gentofte	26525	28234	32702	6,4%	23,3%
Gladsaxe	23640	27030	30703	14,3%	29,9%
Glostrup	8382	9237	10805	10,2%	28,9%
Herlev	10107	11438	14304	13,2%	41,5%
Albertslund	8811	9434	10129	7,1%	15,0%
Hvidovre	21842	24530	28944	12,3%	32,5%
Høje-Taastrup	20090	22794	26025	13,5%	29,5%
Lyngby-Taarbæk	18849	20708	23608	9,9%	25,2%
Rødovre	12187	14772	15743	21,2%	29,2%
Ishøj	7001	8240	9609	17,7%	37,3%
Tårnby	14516	15854	19117	9,2%	31,7%
Vallensbæk	5731	7203	7468	25,7%	30,3%
Furesø	15512	18369	20341	18,4%	31,1%
Allerød	10644	12552	12996	17,9%	22,1%
Fredensborg	16031	18093	19275	12,9%	20,2%
Helsingør	23241	25692	27761	10,5%	19,4%
Hillerød	19991	22996	25086	15,0%	25,5%
Hørsholm	11132	11847	13368	6,4%	20,1%
Rudersdal	23618	25851	28148	9,5%	19,2%
Egedal	18560	20453	22236	10,2%	19,8%
Frederikssund	19627	21876	23291	11,5%	18,7%
Greve	20222	22981	25638	13,6%	26,8%
Køge	23716	26578	30700	12,1%	29,4%
Halsnæs	13462	15013	16035	11,5%	19,1%
Roskilde	32391	36702	41046	13,3%	26,7%
Solrød	8875	10848	10964	22,2%	23,5%
Gribskov	19409	21016	23044	8,3%	18,7%
Stevns	5127	5950	6218	16,1%	21,3%
Lejre	12469	13779	14562	10,5%	16,8%
I alt	645421	727472	794239	12,7%	23,1%

Table 2 Antal personbiler til privat kørsel for kommuner i Hovedstadsområdet fra 2015 til 2035



Figur 1 Forudsat bilejerskab (biler pr. 1000 indb.) i 2025

3 Planforudsætninger

3.1 Befolkningsfremskrivning

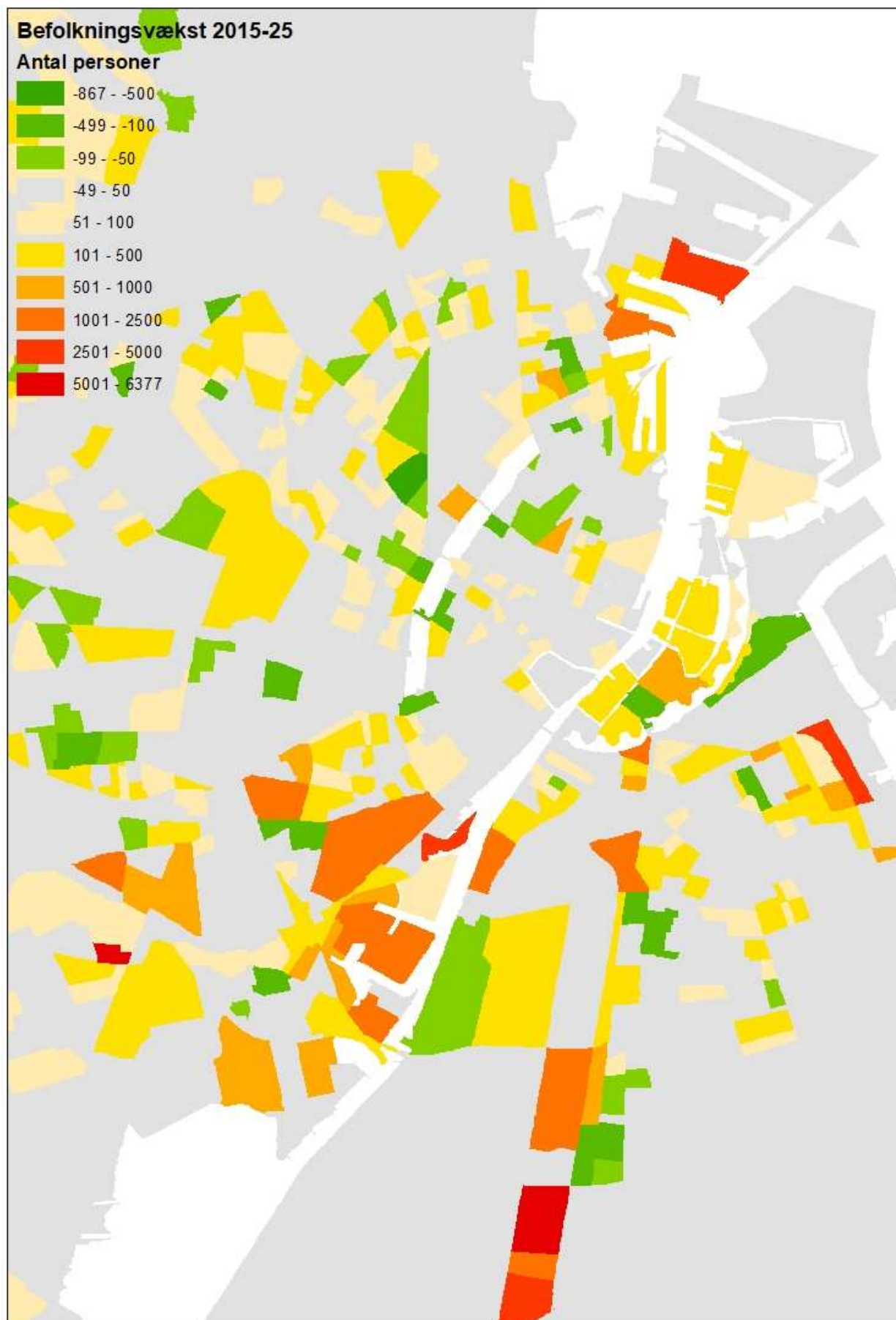
Befolkning opdelt på zoner og beskæftigelse er fremskrevet fra 2015 til 2025 på basis af befolkningsfremskrivninger fra Danmarks Statistik og Københavns Kommune fra 2019.

Befolkningsfremskrivningerne for 2025 og 2035 er ikke udarbejdet på samme grundlag, da 2035 er baseret på fremskrivninger, som er et par år gamle. Grundlaget for 2035 er beskrevet i notatet Overgård (2019).

Tabel 3 viser den forudsatte befolkning pr. kommune for 2015, 2025 og 2035. Figur 2 viser befolkningsvækst fra 2015 til 2025 opdelt på modelzoner i København. De røde zoner angiver vækst i befolkning, mens de grønne zoner angiver fald i befolkning. Der er primært vækst i Ørestad, Nordhavn og Sydhavn. De grå områder viser, at forskel i befolkning mellem 2015 og 2025 forventes at være indenfor 50 personer.

Kommune	2015	2025	2035	2015-25	2015-35
København	580273	682410	739138	17,6%	27,4%
Frederiksberg	103279	105351	121365	2,0%	17,5%
Ballerup	48362	48450	50359	0,2%	4,1%
Brøndby	35049	36104	40435	3,0%	15,4%
Dragør	14032	14300	15528	2,0%	10,7%
Gentofte	74930	74497	81551	-0,6%	8,8%
Gladsaxe	67346	71891	77137	6,7%	14,5%
Glostrup	22356	22976	25408	2,8%	13,7%
Herlev	28149	29708	35141	5,5%	24,8%
Albertslund	27806	27747	28218	-0,2%	1,5%
Hvidovre	52381	54879	61192	4,8%	16,8%
Høje-Taastrup	49232	52164	56332	6,0%	14,4%
Lyngby-Taarbæk	54778	56098	60523	2,4%	10,5%
Rødovre	37743	42697	43006	13,1%	13,9%
Ishøj	22026	24158	26680	9,7%	21,1%
Tårnby	42576	43440	49527	2,1%	16,3%
Vallensbæk	15204	17831	17490	17,3%	15,0%
Furesø	39078	43125	45198	10,4%	15,7%
Allerød	24412	26884	26311	10,1%	7,8%
Fredensborg	39771	41881	42180	5,3%	6,1%
Helsingør	61633	63590	65012	3,2%	5,5%
Hillerød	49110	52743	54426	7,4%	10,8%
Hørsholm	24854	24679	26313	-0,7%	5,9%
Rudersdal	55441	56565	58278	2,0%	5,1%
Egedal	42566	43796	45015	2,9%	5,8%
Frederikssund	44413	46161	46475	3,9%	4,6%
Greve	48835	51743	54661	6,0%	11,9%
Køge	59286	61941	67769	4,5%	14,3%
Halsnæs	30730	31999	32339	4,1%	5,2%
Roskilde	85025	89950	95018	5,8%	11,8%
Solrød	21555	24545	23477	13,9%	8,9%
Gribskov	40851	41285	42837	1,1%	4,9%
Stevns (Vallø del)	10814	11709	11578	8,3%	7,1%
Lejre	27172	28007	28006	3,1%	3,1%
I alt	1981068	2145304	2293923	8,3%	15,8%

Tabel 3 Forudsat befolkning pr. kommune 2015, 2025 og 2035. Kilde: Danmarks Statistik og Københavns Kommune



Figur 2 Forudsat befolkningsvækst fra 2015 til 2025 opdelt på modelzoner i København

3.2 Fordeling af befolkning efter beskæftigelse

OTM 7 anvender en opdeling af befolkning efter alder og beskæftigelse i 12 kategorier. Overgård (2017) forklarer, hvorledes beskæftigelsesgrupperne er fremskrevet til brug for Metroselskabets Passagerprognose. Det er samme fremskrivning, som er anvendt i KIK2. Overgård (2019) beskriver, hvordan fremskrivningen er overført fra OTM 6.1 til OTM 7 for 2035. Samme princip er anvendt i fordeling af befolkning efter alder og beskæftigelse i 2025.

Tabel 4 viser befolkning i Hovedstadsområdet fordelt over beskæftigelse og alder. Der fremgår endvidere den relative vækst fra 2015 til 2025 og fra 2015 til 2035.

Der er et fald i lønmodtagere på mellem niveau, arbejdsløse og studerende fra 2015 til 2025. Faldet i lønmodtagere på mellemniveau er formodentlig tilfældig. Det kan skyldes befolkningsudviklingen, idet befolkningen indenfor kategorierne fremskrives med udgangspunkt i 2015. Hvis den forudsatte befolkningsudvikling primært er i zoner med lille andel af lønmodtagere på mellemniveau, så kan resultatet være et samlet fald. Det færre antal studerende skyldes udvikling i alderssammensætningen. Arbejdsløsheden forudsættes at falde i forhold til 2015 som beskrevet i Overgård (2017). Idet der forudsættes samme relative arbejdsløshed i 2025 og 2035, så er der i absolutte tal lidt færre i 2025 end i 2035.

Beskæftigelse/alders	2015	2025	2035	2015-25	2015-35
Selvstændige	63845	72878	76664	14,1%	20,1%
Medhjælpende ægtefæller	848	906	911	6,8%	7,4%
Lønmodtagere, højt niveau	213741	269927	285331	26,3%	33,5%
Lønmodtagere, mellem niveau	161304	154894	163697	-4,0%	1,5%
Lønmodtagere, grund niveau	308508	355777	374484	15,3%	21,4%
Øvrige lønmodtagere	215465	249327	263783	15,7%	22,4%
Arbejdsløse	38059	25144	26420	-33,9%	-30,6%
Pensionister og efterløn	357393	378128	397744	5,8%	11,3%
Studerende	211208	197005	211433	-6,7%	0,1%
Øvrige uden erhverv	67685	74705	78165	10,4%	15,5%
Personer 0 - 7 år	184971	205026	226537	10,8%	22,5%
Personer 8 - 14 år	158041	161587	188754	2,2%	19,4%
I alt	1981068	2145304	2293923	8,3%	15,8%

Tabel 4 Befolkning i Hovedstadsområdet fordelt på alder og beskæftigelse i 2015, 2025 og 2035

3.3 Fordeling af befolkning efter indkomst

OTM anvender en opdeling af befolkningen på 15 år og derover i 11 indkomstgrupper baseret på årsløn før skat. Befolkningens fordeling over indkomstgrupperne fremskrives som i tidligere OTM-prognoser på basis af den forventede udvikling i BNP, idet der ikke anvendes nogen regionalisering af BNP-væksten. Udviklingen i BNP omregnes til en tilsvarende real stigning i indkomst, idet indkomsten forudsættes at stige med elasticiteten 1 i forhold til BNP. Det vil sige, at der jf. afsnit 2.1 forudsættes en stigning på 16,7% i den gennemsnitlige indkomst fra 2015 til 2025 og 31% fra 2015 til 2035.

3.4 Fremskrivning af arbejdspladser

Antallet af arbejdspladser i 2025 er overført fra OTM 6.1 udarbejdet i forbindelse med Passagerprognosen beskrevet i Overgård (2017). I forbindelse med analyserne af trafikbetjening af Lynetteholm, har MOE TetraPlan opstillet forudsætninger for arbejdspladser i 2035.

Tabel 5 viser det forudsatte antal arbejdspladser pr. kommune for 2015, 2025 og 2035. Der er benyttet en anden arbejdspladsprognose for København Kommune i 2035 end i 2025, hvorfor sammenligningen mellem 2025 og 2035 ikke er helt konsistent.

I Ringby-kommunerne er væksten i antal arbejdspladser geografisk fordelt som i Passagerprognosen og KIK2 svarende til forudsætninger anvendt i udredningen af letbanen i Ring 3.

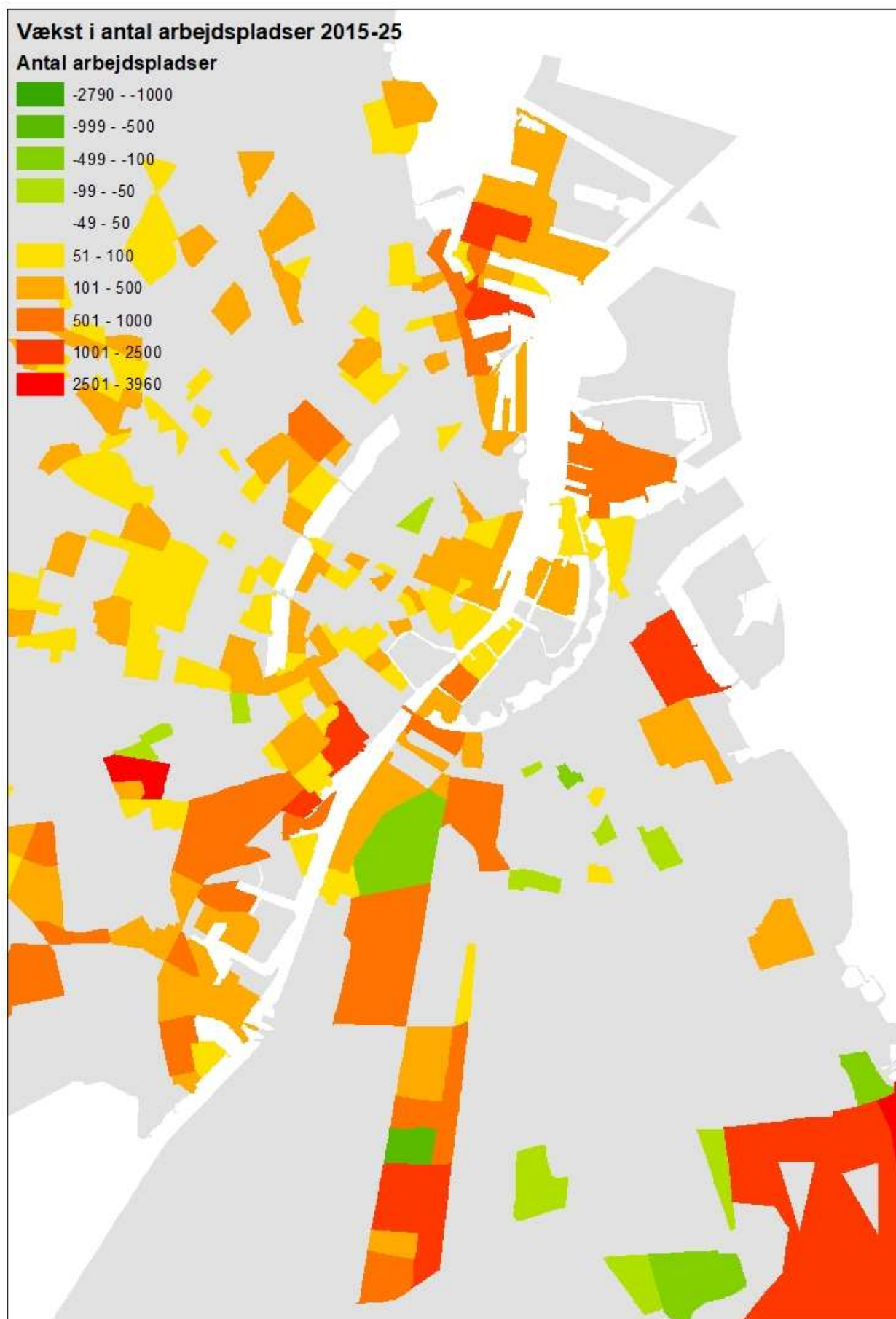
Der er i Passagerprognosen og KIK2 foretaget justeringer for nye superhospitalet ved Køge og Hillerød, udbygning af DTU, udvidelse af Københavns Lufthavn og etablering af Royal Arena. Grundlag og fremgangsmåde for justeringerne er beskrevet i Overgård (2017). Justeringer for supersygehusene, DTU og Københavns Lufthavn er overført fra Passagerprognosen og KIK2, som er udført med OTM 6.1, til beregningerne med OTM 7.

Justering for Royal Arena er i Passagerprognosen og KIK2 foretaget ved at justere attraktionen, så der attraheres flere ture på grund af koncerter, sportsarrangementer. Der er ikke foretaget tilsvarende justeringer i beregningerne med OTM 7.

Kommune	2015	2025	2035	2015-25	2015-35
København	360003	417849	437159	16,1%	21,4%
Frederiksberg	40576	44643	46904	10,0%	15,6%
Ballerup	39783	41054	40639	3,2%	2,2%
Brøndby	21549	22951	22622	6,5%	5,0%
Dragør	2960	2908	3059	-1,8%	3,3%
Gentofte	37685	39842	42432	5,7%	12,6%
Gladsaxe	39171	38909	39871	-0,7%	1,8%
Glostrup	21484	22032	23965	2,6%	11,5%
Herlev	19756	20044	20821	1,5%	5,4%
Albertslund	19016	19915	19037	4,7%	0,1%
Hvidovre	26671	27746	28647	4,0%	7,4%
Høje-Taastrup	32023	29957	30116	-6,5%	-6,0%
Lyngby-Taarbæk	31531	35241	36632	11,8%	16,2%
Rødovre	16094	17471	17868	8,6%	11,0%
Ishøj	8230	9544	9847	16,0%	19,6%
Tårnby	23808	29628	33885	24,4%	42,3%
Vallensbæk	4426	5055	5215	14,2%	17,8%
Furesø	12638	12106	12450	-4,2%	-1,5%
Allerød	13588	13142	12876	-3,3%	-5,2%
Fredensborg	12302	12167	12165	-1,1%	-1,1%
Helsingør	21702	22042	22657	1,6%	4,4%
Hillerød	28354	28460	28427	0,4%	0,3%
Hørsholm	9483	8891	9060	-6,2%	-4,5%
Rudersdal	25329	25707	26106	1,5%	3,1%
Egedal	11042	11368	11507	3,0%	4,2%
Frederikssund	16096	15988	16023	-0,7%	-0,5%
Greve	17391	16137	16132	-7,2%	-7,2%
Køge	25580	29440	29244	15,1%	14,3%
Halsnæs	8282	8819	8606	6,5%	3,9%
Roskilde	39405	40858	41082	3,7%	4,3%
Solrød	5547	5564	5433	0,3%	-2,1%
Gribskov	12377	12708	12416	2,7%	0,3%
Stevns (Vallø del)	2696	2978	2690	10,5%	-0,2%
Lejre	7396	7404	6889	0,1%	-6,9%
I alt	1013974	1098568	1132482	8,3%	11,7%

Tabel 5 Forudsat arbejdspladser pr. kommune 2015, 2025 og 2035. Kilde: LTM, DTU og Københavns Lufthavn

Figur 3 viser vækst i arbejdspladser fra 2015 til 2025 i København. Der er primært forudsat vækst i Lufthavnen, Nordhavn, Sydhavn og Ørestad. Der er enkelte områder markeret med grønt, hvor der forventes fald i antal arbejdspladser. De grå områder viser, at forskel i antal arbejdspladser mellem 2015 og 2025 forventes at være indenfor 50 arbejdspladser.



Figur 3 Forudsat vækst i arbejdspladser fra 2015 til 2025 opdelt på modelzoner i København

3.5 Arbejdspladser fordelt efter branche

OTM 7 anvender som tidligere versioner en opdeling af arbejdspladser i 12 brancher. Fordelingen af arbejdspladser over brancher er fremskrevet i OTM 6.1 til brug for bl.a. Passagerprognose og KIK2. Det er nærmere beskrevet i Overgård (2017). Fremskrivningen over brancher er overført til OTM 7.

Tabel 6 viser arbejdspladser i Hovedstadsområdet fordelt efter branche for 2015, 2025 og 2035. Der ses et lille fald i antallet af arbejdspladser indenfor industri fra 2015 til 2025. Det skal formodentlig forklares ved tilfældigheder i den relative fremskrivning af arbejdspladser på zoneniveau. Hvis der i 2015 er få arbejdspladser i zonen, bliver fremskrivningen afhængig af væksten i zonen således noget tilfældig.

Beskæftigelse/alder	2015	2025	2035	2015-25	2015-35
Landbrug og råstofudvinding	5136	5184	5181	0,9%	0,9%
Industri	77541	75827	78606	-2,2%	1,4%
Bygge og anlæg	51484	54591	55415	6,0%	7,6%
Tankstationer, autoværksteder o.lign.	13241	14399	14677	8,7%	10,8%
Engros- og agenturhandel	65118	68958	71486	5,9%	9,8%
Dagligvarehandel	41038	44372	45177	8,1%	10,1%
Udvalgsvarerhandel	40158	43183	44487	7,5%	10,8%
Restauranter og forlystelser	59397	67484	69532	13,6%	17,1%
Transportvirksomhed	58663	65686	70459	12,0%	20,1%
Liberal service	231943	247226	254541	6,6%	9,7%
Offentlig administration mv.	124934	138104	142177	10,5%	13,8%
Uddannelse og sundhedsvæsen	245321	273554	280744	11,5%	14,4%
I alt	1013974	1098568	1132482	8,3%	11,7%

Tabel 6 Arbejdspladser i Hovedstadsområdet 2015, 2025 og 2035 fordelt på brancher

3.6 Fremskrivning af studiepladser

Studiepladser opdeles i primærskole og videregående uddannelser. Der er i OTM 7 foretaget en opdateret kodning af studiepladser for basisåret 2015.

Der er i Hovedstadsområdet 234.738 studiepladser indenfor den primære skole og 208.378 studiepladser på ungdoms- og videregående uddannelser (uddannelser for personer over 15 år) i 2015.

Antallet af studiepladser indenfor den primære skole er fremskrevet til 2025 og 2035 på basis af væksten i børn i kommunen.

I fremskrivningen af antal videregående uddannelser anvendes DREAM (DREAM, 2016), som udarbejder langsigtede strukturanalyser af danske økonomi. Det blev i arbejdet med udarbejdelse af Passagerprognosen til Metroselskabets Langtidsbudget i 2017 suppleret med en kortlægning af universiteter og højere læreanstalters forventninger til udvidelser og flytning af studiepladser mellem campus. Det er overført til nærværende beregningerne med OTM 7.

Tabel 7 viser studiepladser pr. kommune i Hovedstadsområdet for 2015, 2025 og 2035. Det viser en relativ vækst på 3,3% fra 2015 til 2025 og en vækst på 9,7% fra 2015 til 2035. Der er flere kommuner især i 2025, hvor der er fald i antallet af studiepladser i forhold til 2015. Det skyldes den forventede udvikling i alderssammensætningen af befolkningen i kommunen. Eksempelvis forventes et stigende antal ældre i de nord-sjællandske kommuner, hvilket reducerer behovet for pladser i grundskolen.

Kommune	2015	2025	2035	2015-25	2015-35
København	148042	160201	177414	8,2%	19,8%
Frederiksberg	40708	43238	41220	6,2%	1,3%
Ballerup	10072	8941	8565	-11,2%	-15,0%
Brøndby	4983	5412	6077	8,6%	22,0%
Dragør	1906	2108	2304	10,6%	20,9%
Gentofte	15827	16000	16132	1,1%	1,9%
Gladsaxe	11513	10314	10744	-10,4%	-6,7%
Glostrup	2209	2521	2744	14,1%	24,2%
Herlev	4228	5254	5963	24,3%	41,0%
Albertslund	4563	4628	4827	1,4%	5,8%
Hvidovre	8152	9049	10073	11,0%	23,6%
Høje-Taastrup	7946	8474	9059	6,6%	14,0%
Lyngby-Taarbæk	23407	24810	24519	6,0%	4,8%
Rødovre	5994	6214	7071	3,7%	18,0%
Ishøj	4161	4525	5064	8,7%	21,7%
Tårnby	6440	7321	8041	13,7%	24,9%
Vallensbæk	2381	2280	2558	-4,2%	7,4%
Furesø	6045	6193	7082	2,4%	17,2%
Allerød	4496	3942	4602	-12,3%	2,4%
Fredensborg	5477	4986	5497	-9,0%	0,4%
Helsingør	10229	9294	9671	-9,1%	-5,5%
Hillerød	14528	14632	14900	0,7%	2,6%
Hørsholm	4406	4458	4617	1,2%	4,8%
Rudersdal	9632	9502	10086	-1,3%	4,7%
Egedal	7222	6601	7173	-8,6%	-0,7%
Frederikssund	6635	5988	6236	-9,8%	-6,0%
Greve	7478	7341	8345	-1,8%	11,6%
Køge	15691	15728	16091	0,2%	2,5%
Halsnæs	3518	2917	3022	-17,1%	-14,1%
Roskilde	30146	31373	31756	4,1%	5,3%
Solrød	3987	3693	4329	-7,4%	8,6%
Gribskov	5959	5641	5701	-5,3%	-4,3%
Stevns (Vallø del)	1262	1132	1209	-10,3%	-4,2%
Lejre	3873	3227	3571	-16,7%	-7,8%
I alt	443116	457938	486263	3,3%	9,7%

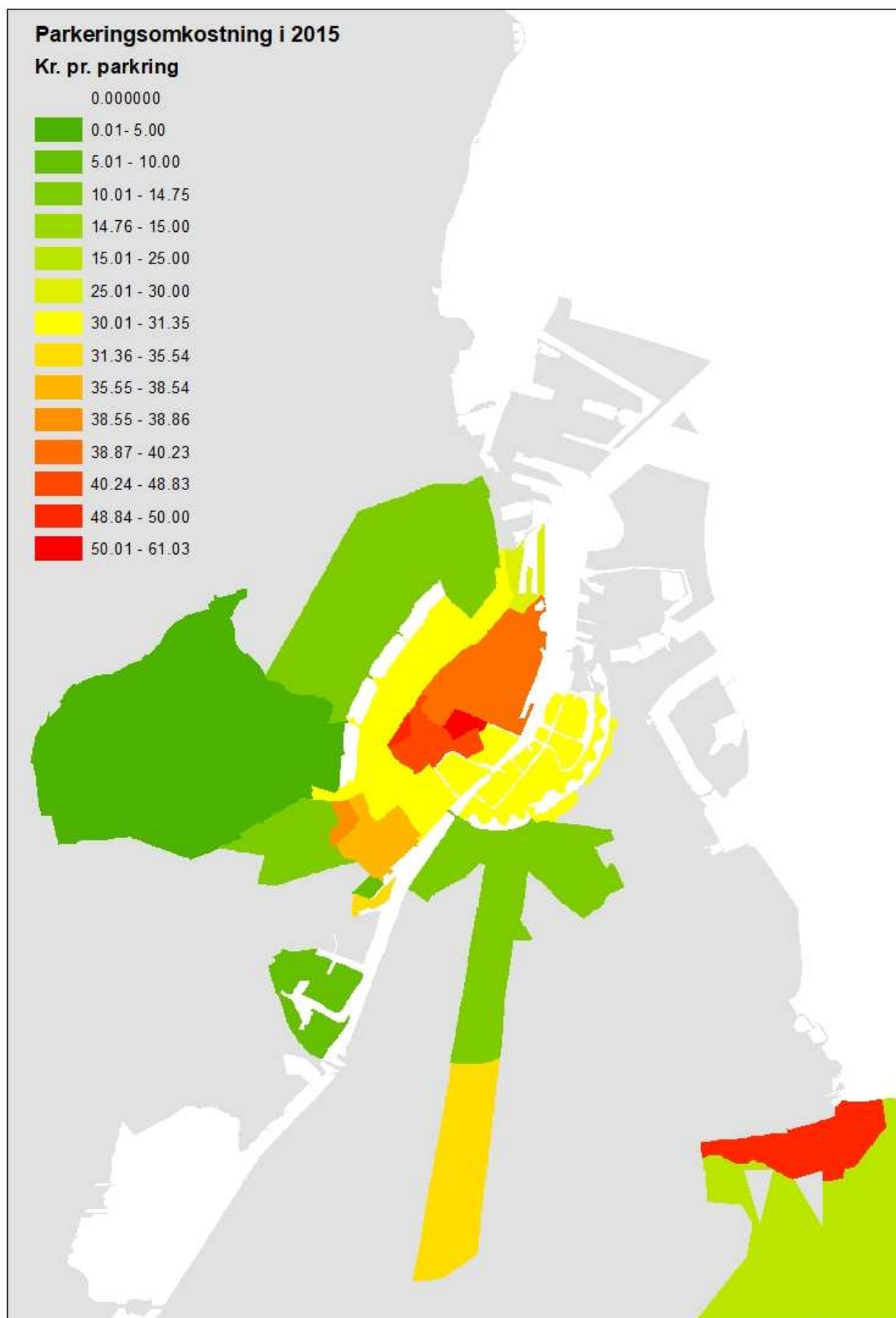
Tabel 7 Det samlede antal studiepladser pr. kommune 2015, 2025 og 2035

4 Parkeringsforudsætninger

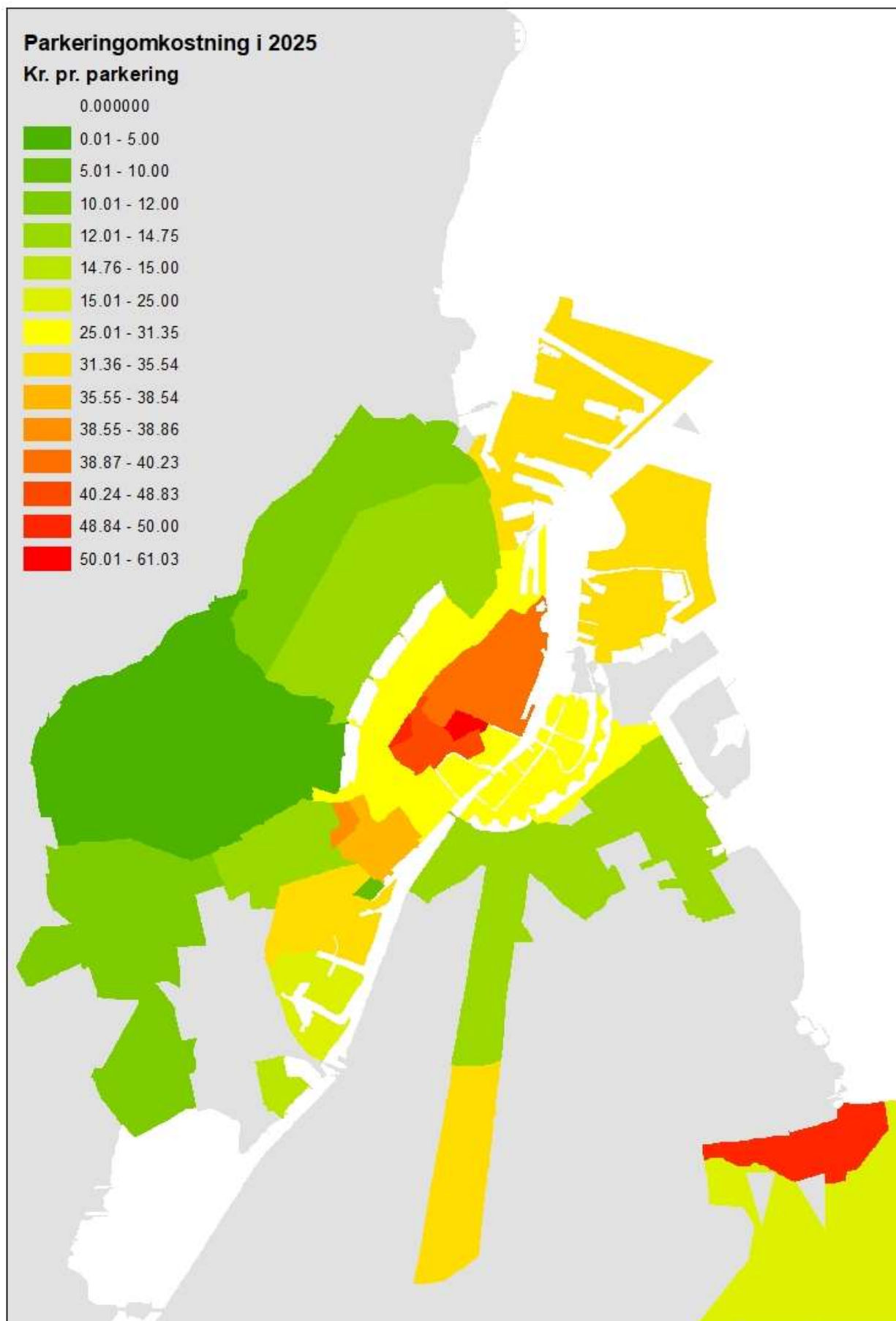
4.1 Parkeringsomkostninger

Omkostninger til parkering er i OTM en funktion af parkeringstakst og gennemsnitlig opholdstid. I forbindelse med udvikling af OTM 5.0 i 2005-07 blev gennemsnitlige opholdstider beregnet på basis af parkeringsanalyser i Københavns kommune. De samme gennemsnitlige opholdstider benyttes i OTM 6.1 og OTM 7. Endvidere forudsættes de gennemsnitlige opholdstider uændrede over tid, således at omkostningerne alene fremskrives i forhold til ændringer i parkeringstaksterne.

Figur 4 viser parkeringsomkostninger i OTM 7, som det forudsættes i basisåret 2015, mens figur 5 viser de forudsat parkeringsomkostninger i 2025.



Figur 4 Parkeringsomkostning i kr. pr. parkering i 2015



Figur 5 Parkeringsomkostning i kr. pr. parkering i 2025

Det er i OTM 7 i modsætning til tidligere versioner muligt at beskrive forskellige parkeringsomkostninger over hverdagsdøgn. Det forudsættes imidlertid, at omkostningerne er ens over døgnet. Det er en tilnærmelse, som forudsætter, at der parkeres over længere tidsrum udenfor myldretid.

I Københavns Kommune er betalingsområdet for parkering udvidet med en ny gul zone i Valby, ydre Østerbro og ydre Nørrebro i marts 2017. Der forudsættes en gennemsnitlig parkeringsomkostning for gul zone, som er 3 kr. lavere end for den nuværende blå zone. Der forudsættes i prognoseårene, at der indføres betaling for parkering i Nordhavnsområdet, Refshaleøen og Lynetteholmen svarende til Ørestad. Derudover forudsættes betalingsparkering i byudviklingsområderne på Kløvermarken, Sydhavnen og Godsbaneterrænet.

Det forudsættes i prognoserne, at parkeringstaksten følger den almindelige prisudvikling fra 2015 til 2035. Der anvendes således samme parkeringsomkostninger i prognoserne for 2025 og 2035.

4.2 Parkeringssøgetid

OTM 7 anvender en gennemsnitlig søgetid efter parkeringsplads opdelt på 10 tidsbånd over et hverdagsdøgn. Det er kun for zoner i København og Frederiksberg kommuner, at der anvendes søgetider. Der antages udenfor de to kommuner, at der ikke er nogen søgetid efter parkeringsplads.

Søgetiderne er i forbindelse med udarbejdelse af Passagerprognosen afstemt for 2015 på basis af parkeringstællinger udført i København og Frederiksberg kommuner. Søgetiderne er differentieret hen over døgnet. Søgetiderne er derefter fremskrevet til prognoseårene afhængig af udviklingen i antallet af beboerbiler i København og Frederiksberg kommuner. Da der ikke forudsættes nogen reel vækst i antallet af personbiler fra 2025 til 2035 i de to kommuner, anvendes samme søgetider i 2025 som i 2035.

Der beregnes søgetider for 2025 og 2035, som er væsentlig større end i 2015. Det varierer fra område til område og over døgnet, men er typisk i størrelsesorden af en fordobling af søgetiden i forhold til 2015.

5 Vej- og stinet

5.1 Vejnet

Der forudsættes følgende større vejanlæg i 2025 i forhold til 2015:

- Vestvendte ramper på Holbækmotorvejen ved Hveen Boulevard (TSA 6).
- Udbygning af Køge Bugt Motorvejen til 8 spor mellem Greve Syd og Køge med tilslutningsanlæg ved Egedesvej.
- Østvendte ramper på Vestmotorvejen ved Vemmedrup (TSA 33).
- Anlæg af Frederikssundmotorvejens anden etape med 4 spor mellem Motorring 4 og Tværvej (110 km/t). Tværvej anlægges som motortrafikvej (90 km/t) mellem motorvejen og Kildedal som forbindelsesvej til Måløv Byvej.
- Anlæg af ny fjordforbindelse syd for Frederikssund (Kronprinsesse Marys Bro) med 4 spor og hastighedsbegrænsning på 90 km/t. Der forudsættes brugerbetaling på 14 kr. for person- og varebiler og 41 kr. for lastbiler (2018-priser).
- Udbygning af Helsingørmotorvejen til 6 spor mellem Øverødvej og Hørsholm Syd.
- Anlæg af Nordhavnsvej mellem Helsingørmotorvejen og Kalkbrænderihavnsvej med 4 spor og hastighedsbegrænsning på 70 km/t.
- Vejnettet i Nordhavnsområdet tilpasses byudviklingen.
- Anlæg af ny 4-sporet vejforbindelse mellem Vermlandsgade og Refshaleøen ved udbygning af Uplandsvej, Prags Boulevard og Forlandet.

I undersøgelsen af Lynetteholm forudsættes i 2035 bl.a. etablering af fuld Østlig Ringvej samt trafiksaneringer i den indre by. Der er således betydelige forskelle mellem vejnettet for 2025 og 2035.

Rutevalgsparemetre justeres for at tage hensyn til stigning i tidsværdi og ændrede kørselsomkostninger. Det betyder jævnfør afsnit 2.1, at parameter værdien for tid forøges med 16,7% fra 2015 til 2025 og 31,0% fra 2015 til 2035. Parameter værdien for kørselsomkostning reduceres jævnfør afsnit 2.2 fra 0,80 kr. pr. km ved privatkørsel til 0,70 kr. og ved erhvervskørsel i personbil fra 3,70 kr. til 3,25 kr. i 2025. I 2035 anvendes 0,68 kr. ved privatkørsel og 3,13 kr. ved erhvervskørsel.

5.2 Stinet

Der forudsættes følgende større anlæg af stinet i 2025 i forhold til 2015:

- Etablering af Inderhavnen fra Havnegade til den Grønlandske Handels Plads.
- Anlæg af bro over Frederiksholmsløbet (Alfred Nobels Bro).
- Anlæg af Lille Langebro mellem Langebrogade og Christians Brygge.
- Anlæg af ny cykelbro over Holbækmotorvejen langs Vigerslevvej (Folehavebroen).

I undersøgelse af trafikbetjening af Lynetteholm forudsættes yderligere anlæg af cykelbro mellem Langelinie og Refshaleøen.

6 Kollektiv trafikbetjening

6.1 Metro

Tabel 8 viser afgangshyppighed for de eksisterende metrolinjer mellem Vanløse og Vestamager (M1) og mellem Vanløse og Lufthavnen (M2). Antallet af afgange er opdelt i 10 tidsbånd, som anvendes i OTM 7. Køretiderne for de to metrolinjer fremgår af tabel 9-10.

Der forudsættes i forhold til basisåret 2015 en forøgelse af antal afgange fra 15 afgange i myldertime til 20 afgange i myldertime. Der er samlet 322 afgange over et hverdagsdøgn for hver af de to linjer, hvilket er ca. 33% flere end i 2015. Køretiderne i tabel 10 er de samme, som i modellens basisår.

Tidsrum	Vanløse - Vestamager (M1)	Vanløse – Københavns Lufthavn (M2)
05-06	300 sek. (12 afg.)	300 sek. (12 afg.)
06-07	277 sek. (13 afg.)	277 sek. (13 afg.)
07-08	180 sek. (20 afg.)	180 sek. (20 afg.)
08-09	180 sek. (20 afg.)	180 sek. (20 afg.)
09-15	216 sek. (100 afg.)	216 sek. (100 afg.)
15-16	180 sek. (20 afg.)	180 sek. (20 afg.)
16-17	180 sek. (20 afg.)	180 sek. (20 afg.)
17-18	180 sek. (20 afg.)	180 sek. (20 afg.)
18-21	257 sek. (42 afg.)	257 sek. (42 afg.)
21-05	524 sek. (55 afg.)	524 sek. (55 afg.)

Tabel 8 Headway og antal afgange forudsat på eksisterende metrolinjer

Vanløse → Vestamager		Vestamager → Vanløse	
Station	Afg. (min)	Station	Afg. (min)
Vanløse	0,0	Vestamager	0,0
Flintholm	1,0	Ørestad	2,5
Lindevang	2,0	Bella Center	3,7
Fasanvej	3,9	Sundby	5,6
Frederiksberg	4,9	DR Byen	7,6
Forum	6,9	Islands Brygge	9,6
Nørreport	8,9	Christianshavn	11,6
Kongens Nytorv	10,8	Kongens Nytorv	12,8
Christianshavn	12,1	Nørreport	14,8
Islands Brygge	14,1	Forum	16,7
DR Byen	16,0	Frederiksberg	18,7
Sundby	18,0	Fasanvej	19,7
Bella Center	20,0	Lindevang	21,7
Ørestad	21,1	Flintholm	22,6
Vestamager	23,6	Vanløse	23,6

Tabel 9 Køretider på den eksisterende metrolinje mellem Vanløse og Vestamager (M1)

Vanløse → Københavns Lufthavn		Københavns Lufthavn → Vanløse	
Station	Afg. (min)	Station	Afg. (min)
Vanløse	0,0	Lufthavnen	0,0
Flintholm	1,0	Kastrup	2,0
Lindevang	2,0	Femøren	3,8
Fasanvej	3,9	Amager Strand	4,8
Frederiksberg	4,9	Øresund	5,7
Forum	6,9	Lergravsparken	6,6
Nørreport	8,9	Amagerbro	8,6
Kongens Nytorv	10,8	Christianshavn	10,5
Christianshavn	12,1	Kongens Nytorv	11,8
Amagerbro	14,1	Nørreport	13,8
Lergravsparken	16,0	Forum	15,7
Øresund	16,9	Frederiksberg	17,7
Amager Strand	18,7	Fasanvej	18,7
Femøren	19,7	Lindevang	20,7
Kastrup	21,5	Flintholm	21,6
Lufthavnen	23,5	Vanløse	22,6

Tabel 10 Køretider på den eksisterende metrolinje mellem Vanløse og Københavns Lufthavn (M2)

Cityring (M3) har dobbeltrettet betjening, som er suppleret med en Sydhavnsmetro (M4). Tabel 11-13 viser det forudsatte antal afgang og køretider på Cityring og Sydhavnsmetro.

Tidsrum	Cityring (M3)	Ny Ellebjerg – Orientkaj (M4)
05-06	400 sek. (9 afg.)	400 sek. (9 afg.)
06-07	360 sek. (10 afg.)	360 sek. (10 afg.)
07-08	189 sek. (19 afg.)	189 sek. (19 afg.)
08-09	180 sek. (20 afg.)	180 sek. (20 afg.)
09-15	206 sek. (105 afg.)	206 sek. (105 afg.)
15-16	189 sek. (19 afg.)	189 sek. (19 afg.)
16-17	180 sek. (20 afg.)	180 sek. (20 afg.)
17-18	186 sek. (19 afg.)	186 sek. (19 afg.)
18-21	263 sek. (41 afg.)	263 sek. (41 afg.)
21-05	457 sek. (63 afg.)	457 sek. (63 afg.)

Tabel 11 Headway og antal afgang forudsat på Cityring (M3) og Sydhavnsmetro (M4)

København H → Kongens Nytorv → Nørrebro		København H → Nørrebro → Kongens Nytorv	
Station	Afg. (min)	Station	Afg. (min)
København H	0,0	København H	0,0
Rådhuspladsen	1,3	Enghave Plads	1,1
Gammel Strand	2,6	Frederiksberg Alle	2,6
Kongens Nytorv	3,8	Frederiksberg	4,0
Marmorkirken	5,1	Aksels Møllers Have	5,2
Østerport	6,7	Nuucks Plads	6,6
Trianglen	8,1	Nørrebros Runddel	7,9
Poul Henningsens Plads	9,8	Nørrebro	9,5
Vibenshus Runddel	11,2	Skjolds Plads	10,9
Skjolds Plads	12,7	Vibenshus Runddel	12,4
Nørrebro	14,1	Poul Henningsens Plads	13,8
Nørrebros Runddel	15,7	Trianglen	15,5
Nuucks Plads	17,0	Østerport	16,9
Aksels Møllers Have	18,4	Marmorkirken	18,5
Frederiksberg	19,6	Kongens Nytorv	19,8
Frederiksberg Alle	21,0	Gammel Strand	21,0
Enghave Plads	22,5	Rådhuspladsen	22,3
København H	23,6	København H	23,6

Tabel 12 Køretider forudsat på Cityring (M3)

Ny Ellebjerg → Orientkaj		Orientkaj → Ny Ellebjerg	
Station	Afg. (min)	Station	Afg. (min)
Ny Ellebjerg	0,0	Orientkaj	0,0
Mozarts Plads	1,4	Nordhavn	1,0
v/Slusen	2,6	Østerport	3,6
v/Frederiksholmsløbet	4,1	Marmorkirken	5,2
v/Fisketorvet	5,5	Kongens Nytorv	6,5
København H	7,4	Gammel Strand	7,7
Rådhuspladsen	8,7	Rådhuspladsen	9,0
Gammel Strand	10,0	København H	10,3
Kongens Nytorv	11,2	v/Fisketorvet	11,9
Marmorkirken	12,5	v/Frederiksholmsløbet	13,3
Østerport	14,1	v/Slusen	14,7
Nordhavn	16,5	Mozarts Plads	16,0
Orientkaj	17,7	Ny Ellebjerg	17,6

Tabel 13 Køretider forudsat på Sydhavnsmetro (M4)

6.2 Letbane

Der forudsættes letbane i Ring 3 mellem Ishøj og Lyngby. Afgangshyppigheder og køretider fremgår af tabel 14-15.

Lundtofte → Ishøj		Ishøj → Lundtofte	
Station	Afg. (min)	Station	Afg. (min)
v/Lundtofte	0,0	Ishøj st.	0,0
v/Rævehøjvej	1,2	v/Vejlebrovej	1,4
v/Bygning 303	2,9	v/Bækkeskovvej	3,4
v/Akademivej Vest	3,8	Vallensbæk st.	5,1
v/Lyngbygårdsvej	5,5	v/Vallensbækvej	9,3
v/Magasin	9,4	v/Park Allé Vest	11,7
Lyngby st.	11,2	Glostrup st.	13,8
v/Gammelmosevej	15,9	v/Glostrup Hospital	18,4
Buddinge st.	18,2	v/Hersted Industripark	20,3
v/Buddinge Centret	20,2	v/Ejby	23,5
v/Gladsaxevej	21,4	v/Rødovre Trafikplads	25,9
v/Gladsaxe Trafikplads	22,9	v/Lyskær	27,5
v/Dynamovej	24,8	Herlev st.	28,9
v/Herlev Hospital	26,0	v/Herlev Hovedgade	30,0
v/Herlev Hovedgade	28,0	v/Herlev Hospital	32,0
Herlev st.	29,1	v/Dynamovej	33,2
v/Lyskær	30,5	v/Gladsaxe Trafikplads	35,1
v/Rødovre Trafikplads	32,1	v/Gladsaxevej	36,6
v/Ejby	34,5	v/Buddinge Centret	37,8
v/Hersted Industripark	37,7	Buddinge st.	39,8
v/Glostrup Hospital	39,6	v/Gammelmosevej	42,1
Glostrup st.	44,2	Lyngby st.	46,8
v/Park Allé Vest	46,3	v/Magasin	48,6
v/Vallensbækvej	48,7	v/Lyngbygårdsvej	52,5
Vallensbæk st.	52,9	v/Akademivej Vest	54,2
v/Bækkeskovvej	54,6	v/bygning 303	55,1
v/Vejlebrovej	56,6	v/Rævehøjvej	56,8
Ishøj st.	58,0	v/Lundtofte	58,0

Tabel 14 Køretider på letbane i Ring 3

Tidsrum	Ishøj – Lyngby
05-06	600 sek. (6 afg)
06-07	600 sek. (6 afg)
07-08	300 sek. (12 afg.)
08-09	300 sek. (12 afg.)
09-15	300 sek. (72 afg.)
15-16	300 sek. (12 afg.)
16-17	300 sek. (12 afg.)
17-18	300 sek. (12 afg.)
18-21	450 sek. (24 afg.)
21-05	1600 sek. (18 afg.)

Tabel 15 Headway og antal afgang forudsat på letbane i Ring 3

6.3 Busnet

Busnet er som forudsat i Trafikplan 2016 (Bynet 2019 scenarie 31) med yderligere tilpasninger til Sydhavnsmetroen samt til letbanen i Ring 3. Bustilpasningerne er udarbejdet i forbindelse med Passagerprognosen og KIK2.

6.4 Lokalbaner

Der forudsættes uændret drift på lokalbanerne i Hovedstadsområdet.

6.5 S-tog

Der forudsættes samme linjeføring som i 2015 S-togskøreplanen beskrevet i Overgård (2017). Der forudsættes derudover:

- At der anlægges stationer ved Køge Nord og Hillerød Syd i betjening af de nye supersygehuse.
- At der anlægges station ved Vinge til betjening af det nye byudviklingsområde.
- At alle tog standser ved Vallensbæk med skiftemulighed til letbanen.

Bilag 1 indeholder detaljerede udskifter af den kodede S-togs-køreplan. I undersøgelse af trafikbetjening af Lynetteholm forudsættes automatisk drift på S-banen fra 2035.

6.6 Regional- og fjerntog

Der anvendes samme forudsætning for regional- og fjerntogsbetjening i Hovedstadsområdet som i Passagerprognosen og KIK2. Tabel 16 viser antal afgang pr. hverdagsdøgn og køretid fra start- til slutstation. Der kan være varierende betjening af linjerne over døgnet. Der er derfor angivet værdier i kolonnen med antal afgang pr. døgn. Køretider i tabellen for linjer, som strækker sig ud over Hovedstadsområdet, er reelt kun til et givet punkt udenfor Hovedstadsområdet.

Bilag 2 indeholder detaljerede udskifter af de kodede køreplaner for regional- og fjerntog.

OTM-ID	Linjeføring	Afg pr. døgn	Køretid
R51	Re Køge – Roskilde	32	22 min.
R65.1	Re Ringsted – Helsingør	13/26	80 min.
R66	Re Tureby – Helsingør	13	75 min.
R70	Re Tureby – Helsingør (stop alle stationer)	19/6	79 min.
R71	Re Tølløse – Helsingør	32/5	69 min.
R76	Re Tølløse – Helsingør (stop alle stationer)	19/6	83 min.
R67	Re Ringsted – Helsingør	19/5	71 min.
R73	Re Ringsted – Helsingør (uden stop Glostrup)	13/5	71 min
R75	Re Ringsted – Helsingør (stop alle stationer)	19/6	84 min.
R74	Re Ringsted – Østerport	38/19	44 min.
R68	Øresundbanen (Sverige - Østerport)	114	42 min.
R69	Re Roskilde – København H	13	22 min.
R63	Lyn port - København H - Lufthavnen	57/38	35 min.
R64	Lyn port – Ny Ellebjerg - Lufthavnen	19	35 min.
R77	Lyn port – Køge N. – Ny Ellebjerg - Lufthavnen	19	37 min.

Tabel 16 Køretid og antal afgang pr. hverdagsdøgn for regional- og fjerntog som kodet i OTM

7 Portzonetrafik

Ture til og fra Hovedstadsområdet og transitture igennem området, de såkaldte portzoneture, skal angives som brugerinput til prognoseberegningerne. Der anvendes følgende 18 portzoner:

Zone 4057	Færgerute Køge-Bornholm
Zone 4058	Øresundsbroen
Zone 4059	Færgerute Helsingør-Helsingborg
Zone 4060	Færgerute Hundested-Rørvig
Zone 4061	Roskilde-Ringsted (rute 14)
Zone 4062	Holbækmotorvejen
Zone 4063	Munkholmbroen
Zone 4064	Roskilde-Holbæk (rute 155)
Zone 4065	St. Merløsevej (rute 255) / Nordvestbanen
Zone 4066	Ringsted-Køge landevej(rute 150) / Nybygningsløsningen
Zone 4067	Vestmotorvejen / Vestbanen
Zone 4068	Sydmotorvejen / Lille Syd
Zone 4069	Faksevej (rute 209) / Østbanen Køge-Fakse
Zone 4070	St. Heddingevej (rute 261) / Østbanen Køge-Rødvig
Zone 4071	Færgerute til Malmø og Oslo
Zone 4072	Lufthavnen, indenrigsrejsende
Zone 4073	Lufthavnen, udenrigsrejsende
Zone 4074	Krydstogterminal Nordhavn

Tabel 17-20 viser den anvendte fremskrivning af ture pr. portzone opdelt på kollektiv trafik, personbiler, varebiler og lastbiler for basisåret 2025 og 2035. Den er udarbejdet i forbindelse med de trafikale analyser af Lynetteholm.

OTM er ikke i stand til at beregnes en korrekt fordeling af ture via den nye bane over Ringsted, da det er mange fjernture med mål i København og omegn. Trafikstyrelsen har til brug i tidligere versioner af OTM leveret en fordeling af ture over zoner i Hovedstadsområdet for den nye bane over Ringsted. Den relative fordeling er overført og nedbrudt til zoner i OTM 7 og afstemt i forhold til tabel 17.

Port	2015	2025	2035
Færgerute Køge-Bornholm	0	0	0
Øresundsbroen	34.200	30.902	41.401
Færgerute Helsingør-Helsingborg	1.900	1.900	1.900
Færgerute Hundested-Rørvig	0	0	0
Roskilde-Ringsted (rute 14)	238	238	238
Holbækmotorvejen	500	500	500
Munkholmbroen	106	106	106
Roskilde-Holbæk (rute 155)	0	0	0
Nordvestbanen	9.400	10.500	10.613
Ringsted-Køge landevej/Nybygning	100	34.722	35.203
Vestbanen	38.487	24.869	25.248
Lille Syd	1.631	3.471	3.471
Østbanen Køge-Fakse	1.035	1.411	1.411
Østbanen Køge-Rødvig	1.021	1.027	1.027
Færgerute til Malmø og Oslo	0	0	0
Lufthavnen, indenrigsrejsende	2.500	2.500	2.500
Lufthavnen, udenrigsrejsende	30.100	35.456	46.222
Krydstogterminal Nordhavn	0	2.075	2.075

Tabel 17 Kollektive trafikture pr. hverdagsdøgn til og fra portzoner

Port	2015	2025	2035
Færgerute Køge-Bornholm	37	45	45
Øresundsbroen	17.729	18.520	23.483
Færgerute Helsingør-Helsingborg	4.971	4.273	4.843
Færgerute Hundested-Rørvig	150	147	147
Roskilde-Ringsted (rute 14)	9.495	10.681	11.032
Holbækmotorvejen	33.949	40.060	41.840
Munkholmbroen	5.065	6.097	6.408
Roskilde-Holbæk (rute 155)	3.369	3.813	3.873
St. Merløsevej (rute 255)	4.229	4.502	4.725
Ringsted-Køge landevej (rute 150)	1.312	1.715	1.850
Vestmotorvejen	34.911	40.901	43.125
Sydmotorvejen	39.185	44.036	46.573
Faksevej (rute 209)	5.280	5.986	6.108
St. Heddingevej (rute 261)	6.999	7.560	7.621
Færgerute til Malmø og Oslo	125	117	117
Lufthavnen, indenrigsrejsende	1.058	835	835
Lufthavnen, udenrigsrejsende	11.900	9.432	11.398
Krydstogterminal Nordhavn	0	675	675

Tabel 18 Antal personbiler pr. hverdagsdøgn til og fra portzoner

Port	2015	2025	2035
Færgerute Køge-Bornholm	10	7	7
Øresundsbroen	2.341	2.506	3.278
Færgerute Helsingør-Helsingborg	750	171	189
Færgerute Hundested-Rørvig	10	0	0
Roskilde-Ringsted (rute 14)	1.836	1.212	1.245
Holbækmotorvejen	4.636	5.054	5.260
Munkholmbroen	1.428	427	451
Roskilde-Holbæk (rute 155)	408	491	492
St. Merløsevej (rute 255)	306	1.041	1.096
Ringsted-Køge landevej (rute 150)	408	130	142
Vestmotorvejen	5.514	5.616	5.870
Sydmotorvejen	6.835	5.094	5.376
Faksevej (rute 209)	1.428	967	986
St. Heddingevej (rute 261)	408	961	962
Færgerute til Malmø og Oslo	15	11	11
Lufthavnen, indenrigsrejsende	0	0	0
Lufthavnen, udenrigsrejsende	0	0	0
Krydstogterminal Nordhavn	50	50	50

Tabel 19 Antal varebiler pr. hverdagsdøgn til og fra portzoner

Port	2015	2025	2035
Færgerute Køge-Bornholm	70	55	55
Øresundsbroen	1.466	1.228	1.951
Færgerute Helsingør-Helsingborg	1.020	334	364
Færgerute Hundested-Rørvig	0	0	0
Roskilde-Ringsted (rute 14)	1.865	1.343	1.385
Holbækmotorvejen	4.467	4.791	4.988
Munkholmbroen	104	82	83
Roskilde-Holbæk (rute 155)	153	130	137
St. Merløsevej (rute 255)	128	281	303
Ringsted-Køge landevej (rute 150)	699	447	484
Vestmotorvejen	8.566	7.610	7.955
Sydmotorvejen	3.948	5.135	5.417
Faksevej (rute 209)	942	681	695
St. Heddingevej (rute 261)	1.427	673	678
Færgerute til Malmø og Oslo	30	30	30
Lufthavnen, indenrigsrejsende	0	0	0
Lufthavnen, udenrigsrejsende	0	0	0
Krydstogterminal Nordhavn	0	850	850

Tabel 20 Antal lastbiler pr. hverdagsdøgn til og fra portzoner

8 Referencer

DREAM (2016). *Uddannelsesfremskrivning 2016*. September 2016

DTF (2004). *Rådighed over Bil. En beskrivelse af sammenhæng mellem husstandsindkomst, bilrådighed og geografi*. Notat 3 2004

Overgård, C. H. (2017). Passagerprognose til Langtidsbudget. Beregningsforudsætninger 2025, 2035 og 2050. Dok.nr. 11028-003 rev. 0

Overgård, C.H (2019). *Metrobetjening af Lynetteholm. Beregningsforudsætninger i Basis 2035, 2035+ og 2035++*. Dok.nr. 11032-003 rev. A

Regeringen (2016). *Danmarks Konvergensprogram 2016*. April 2016

Transportministeriet (2016). *Transportøkonomiske enhedspriser til brug for samfundsøkonomiske analyser*. Februar 2016

Bilag 1 Kodede køreplaner for S-tog i 2025

Linie A Solrød Strand - Hillerød

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Solrød Strand	Karlsunde	5100	4,0	2	3	3	18	9	1	0	36	Ja
Karlsunde	Greve	7500	6,5	2	3	3	18	9	1	0	36	Ja
Greve	Hundige	10600	9,5	2	3	3	18	9	1	0	36	Ja
Hundige	Ishøj	12900	12,0	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Ishøj	Vallensbæk	15200	14,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Vallensbæk	Brøndby Strand	17400	17,0	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Brøndby Strand	Avedøre	19700	19,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Avedøre	Friheden	21500	21,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Friheden	Åmarken	23000	23,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Åmarken	Ny Ellebjerg	24900	25,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Ny Ellebjerg	Sjælør	25500	27,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Sjælør	Sydhavn	26400	29,0	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Sydhavn	Dybbølsbro	28400	31,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
Dybbølsbro	København H	29300	34,5	10	6	6	36	18	13	12	101	Ja
København H	Vesterport	29800	36,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Vesterport	Nørreport	30800	38,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Nørreport	Østerport	32400	41,0	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Østerport	Nordhavn	33800	43,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	35100	45,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Svanemøllen	Hellerup	37100	47,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Hellerup	Lyngby	43200	53,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Lyngby	Holte	48400	58,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Holte	Birkerød	53200	63,5	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Birkerød	Allerød	58700	68,0	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Allerød	Hillerød Syd	64300	72,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Hillerød Syd	Hillerød	65900	74,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Hillerød	Hillerød Syd	1600	2,2	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Hillerød Syd	Allerød	7200	6,8	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Allerød	Birkerød	12700	11,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Birkerød	Holte	17500	16,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Holte	Lyngby	22700	21,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Lyngby	Hellerup	28800	27,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Hellerup	Svanemøllen	30800	29,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	32100	31,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Nordhavn	Østerport	33500	33,8	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Østerport	Nørreport	35100	36,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Nørreport	Vesterport	36100	38,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
Vesterport	København H	36600	40,3	10	6	6	36	18	11	11	98	Ja
København H	Dybbølsbro	37500	43,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Dybbølsbro	Sydhavn	39500	45,8	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Sydhavn	Sjælør	40400	47,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Sjælør	Ny Ellebjerg	41000	49,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Ny Ellebjerg	Åmarken	42900	51,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Åmarken	Friheden	44400	53,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Friheden	Avedøre	46200	55,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Avedøre	Brøndby Strand	48500	57,8	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Brøndby Strand	Vallensbæk	50700	60,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Vallensbæk	Ishøj	53000	62,8	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Ishøj	Hundige	55300	65,3	9	6	6	36	18	13	12	100	Ja
Hundige	Greve	58400	68,3	3	3	3	18	9	1	0	37	Ja
Greve	Karlsunde	60800	70,8	3	3	3	18	9	1	0	37	Ja
Karlsunde	Solrød Strand	65900	74,8	3	3	3	18	9	1	0	37	Ja

Linie **B** Høje Tåstrup - Farum

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Høje Taastrup	Taastrup	2100	3,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Taastrup	Albertslund	5400	6,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Albertslund	Glostrup	8300	9,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Glostrup	Brøndbyøster	10000	12,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Brøndbyøster	Rødovre	11100	13,5	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Rødovre	Hvidovre	12200	15,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Hvidovre	Danshøj	13400	17,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Danshøj	Valby	14600	19,0	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Valby	Enghave	16200	20,5	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Enghave	Dybbølsbro	17600	22,5	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
Dybbølsbro	København H	18500	25,5	10	6	6	36	18	11	12	99	Ja
København H	Vesterport	19000	27,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Vesterport	Nørreport	20000	29,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Nørreport	Østerport	21600	32,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Østerport	Nordhavn	23000	34,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	24300	36,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Svanemøllen	Ryparken	25600	38,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Ryparken	Emdrup	27700	41,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Emdrup	Dyssegård	29100	43,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Dyssegård	Vangede	30000	44,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Vangede	Kildebakke	31200	46,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Kildebakke	Buddinge	32300	48,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Buddinge	Stengården	34100	50,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Stengården	Bagsværd	35300	52,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Bagsværd	Skovbrynet	36700	54,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Skovbrynet	Hareskov	38700	56,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Hareskov	Værløse	41700	60,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Værløse	Farum	45800	64,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Farum	Værløse	4100	3,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Værløse	Hareskov	7100	7,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Hareskov	Skovbrynet	9100	9,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Skovbrynet	Bagsværd	10500	11,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Bagsværd	Stengården	11700	13,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Stengården	Buddinge	13500	15,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Buddinge	Kildebakke	14600	17,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Kildebakke	Vangede	15800	19,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Vangede	Dyssegård	16700	21,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Dyssegård	Emdrup	18100	23,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Emdrup	Ryparken	20200	25,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Ryparken	Svanemøllen	21500	27,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	22800	29,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Nordhavn	Østerport	24200	32,0	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Østerport	Nørreport	25800	34,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Nørreport	Vesterport	26800	36,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
Vesterport	København H	27300	38,5	9	6	6	36	18	13	11	99	Ja
København H	Dybbølsbro	28200	41,5	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Dybbølsbro	Enghave	29600	43,5	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Enghave	Valby	31200	45,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Valby	Danshøj	32400	47,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Danshøj	Hvidovre	33600	49,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Hvidovre	Rødovre	34700	50,5	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Rødovre	Brøndbyøster	35800	52,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Brøndbyøster	Glostrup	37500	55,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Glostrup	Albertslund	40400	58,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Albertslund	Taastrup	43700	61,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja
Taastrup	Høje Taastrup	45800	64,0	9	6	6	36	18	12	12	99	Ja

Linie Bx Høje Tåstrup - Østerport

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Høje Taastrup	Taastrup	2100	3,0	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Taastrup	Albertslund	5400	6,0	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Albertslund	Glostrup	8300	9,0	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Glostrup	Danshøj	13400	14,0	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Danshøj	Valby	14600	16,0	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Valby	Enghave	16200	17,5	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Enghave	Dybbølsbro	17600	19,5	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Dybbølsbro	København H	18500	22,5	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
København H	Vesterport	19000	24,5	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Vesterport	Nørreport	20000	26,5	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja
Nørreport	Østerport	21600	29,0	0	3	1	0	0	0	0	4	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Østerport	Nørreport	1600	2,5	0	1	3	0	0	0	0	4	Ja
Nørreport	Vesterport	2600	4,5	0	1	3	0	0	0	0	4	Ja
Vesterport	København H	3100	6,5	0	1	3	0	0	0	0	4	Ja
København H	Dybbølsbro	4000	9,5	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Dybbølsbro	Enghave	5400	11,5	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Enghave	Valby	7000	13,0	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Valby	Danshøj	8200	15,0	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Danshøj	Glostrup	13300	20,0	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Glostrup	Albertslund	16200	23,0	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Albertslund	Taastrup	19500	26,0	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja
Taastrup	Høje Taastrup	21600	29,0	0	1	2	0	0	0	0	3	Ja

Linie C Frederikssund - Klampenborg

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Frederikssund	Vinge	4200	4,0	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Vinge	Ølstykke	7700	7,1	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Ølstykke	Egedal	9700	9,1	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Egedal	Stenløse	11800	11,1	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Stenløse	Veksø	15600	14,6	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Veksø	Kildedal	19000	17,1	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Kildedal	Måløv	20700	19,1	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Måløv	Ballerup	23900	22,1	4	3	3	18	9	1	0	38	Ja
Ballerup	Malmparken	25800	24,6	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Malmparken	Skovlunde	26800	26,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Skovlunde	Herlev	30100	29,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Herlev	Husum	31600	31,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Husum	Islev	33000	33,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Islev	Jyllingevej	34200	34,6	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Jyllingevej	Vanløse	35100	36,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Vanløse	Flintholm	35600	37,6	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Flintholm	Peter Bangsvej	36500	39,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Peter Bangsvej	Langgade	37600	41,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Langgade	Valby	38500	42,6	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Valby	Enghave	40100	44,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Enghave	Dybbølsbro	41500	46,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
Dybbølsbro	København H	42400	49,1	13	9	9	54	27	12	12	136	Ja
København H	Vesterport	42900	51,1	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Vesterport	Nørreport	43900	53,1	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Nørreport	Østerport	45500	55,6	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Østerport	Nordhavn	46900	58,1	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	48200	60,1	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Svanemøllen	Hellerup	50200	62,1	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Hellerup	Charlottenlund	52700	65,6	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Charlottenlund	Ordrup	54000	67,6	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja
Ordrup	Klampenborg	55700	70,1	10	6	6	36	18	12	11	99	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Klampenborg	Ordrup	1700	2,5	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Ordrup	Charlottenlund	3000	4,5	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Charlottenlund	Hellerup	5500	8,0	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Hellerup	Svanemøllen	7500	10,0	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	8800	12,0	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Nordhavn	Østerport	10200	14,5	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Østerport	Nørreport	11800	17,0	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Nørreport	Vesterport	12800	19,0	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
Vesterport	København H	13300	21,0	7	6	6	36	18	14	12	99	Ja
København H	Dybbølsbro	14200	24,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Dybbølsbro	Enghave	15600	26,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Enghave	Valby	17200	27,5	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Valby	Langgade	18100	29,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Langgade	Peter Bangsvej	19200	31,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Peter Bangsvej	Flintholm	20100	32,5	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Flintholm	Vanløse	20600	34,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Vanløse	Jyllingevej	21500	35,5	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Jyllingevej	Islev	22700	37,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Islev	Husum	24100	39,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Husum	Herlev	25600	41,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Herlev	Skovlunde	28900	44,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Skovlunde	Malmparken	29900	45,5	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Malmparken	Ballerup	31800	48,0	12	9	9	54	27	15	12	138	Ja
Ballerup	Måløv	35000	51,0	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Måløv	Kildedal	36700	53,0	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Kildedal	Veksø	40100	55,5	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Veksø	Stenløse	43900	59,0	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Stenløse	Egedal	46000	61,0	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Egedal	Ølstykke	48000	63,0	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Ølstykke	Vinge	51500	66,0	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja
Vinge	Frederikssund	55700	69,8	3	3	3	18	9	3	0	39	Ja

Linie E Køge - Holte

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Køge	Ølby	2700	3,0	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Ølby	Køge Nord	4300	5,3	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Køge Nord	Jersie	8200	8,7	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Jersie	Solrød Strand	9700	10,7	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Solrød Strand	Karlslunde	14800	14,7	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Karlslunde	Greve	17200	17,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Greve	Hundige	20300	20,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Hundige	Ishøj	22600	22,7	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Ishøj	Vallensbæk	24900	25,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Vallensbæk	Friheden	31200	29,7	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Friheden	Ny Ellebjerg	35200	33,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Ny Ellebjerg	Sjælør	35800	35,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Sjælør	Sydhavn	36700	36,7	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Sydhavn	Dybbølsbro	38700	39,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
Dybbølsbro	København H	39600	42,2	9	6	6	36	18	11	11	97	Ja
København H	Vesterport	40100	44,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vesterport	Nørreport	41100	46,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nørreport	Østerport	42700	48,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Østerport	Nordhavn	44100	51,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	45400	53,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Svanemøllen	Hellerup	47400	55,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Hellerup	Bernstorffsvej	48900	57,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Bernstorffsvej	Gentofte	50500	59,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Gentofte	Jægersborg	52200	62,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Jægersborg	Lyngby	53500	64,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Lyngby	Sorgenfri	55500	67,2	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Sorgenfri	Virum	57300	69,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Virum	Holte	58600	71,7	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Holte	Virum	1300	2,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Virum	Sorgenfri	3100	4,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Sorgenfri	Lyngby	5100	7,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Lyngby	Jægersborg	6400	9,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Jægersborg	Gentofte	8100	12,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Gentofte	Bernstorffsvej	9700	14,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Bernstorffsvej	Hellerup	11200	16,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Hellerup	Svanemøllen	13200	18,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	14500	20,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nordhavn	Østerport	15900	23,0	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Østerport	Nørreport	17500	25,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Nørreport	Vesterport	18500	27,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
Vesterport	København H	19000	29,5	9	6	6	36	18	12	11	98	Ja
København H	Dybbølsbro	19900	32,5	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Dybbølsbro	Sydhavn	21900	35,0	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Sydhavn	Sjælør	22800	36,5	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Sjælør	Ny Ellebjerg	23400	38,5	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Ny Ellebjerg	Friheden	27400	42,0	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Friheden	Vallensbæk	33700	46,6	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Vallensbæk	Ishøj	36000	49,1	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Ishøj	Hundige	38300	51,6	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Hundige	Greve	41400	54,6	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Greve	Karlslunde	43800	57,1	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Karlslunde	Solrød Strand	48900	61,1	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Solrød Strand	Jersie	50400	63,1	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Jersie	Køge Nord	54300	66,6	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Køge Nord	Ølby	55900	68,7	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja
Ølby	Køge	58600	71,7	8	6	6	36	18	11	12	97	Ja

Linie F Ringbanen

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Ny Ellebjerg	Vigerslev	1300	2,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Vigerslev	Danshøj	2100	3,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Danshøj	Ålholm	2900	5,0	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Ålholm	KB-Hallen	3500	6,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
KB-Hallen	Flintholm	4400	7,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Flintholm	Grøndal	5700	9,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Grøndal	Fuglebakken	6600	10,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Fuglebakken	Nørrebro	7600	12,0	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Nørrebro	Bispebjerg	8200	13,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Bispebjerg	Ryparken	9900	15,5	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja
Ryparken	Hellerup	11700	18,0	11	12	12	72	36	22	23	188	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Hellerup	Ryparken	1800	2,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Ryparken	Bispebjerg	3500	4,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Bispebjerg	Nørrebro	4100	6,0	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Nørrebro	Fuglebakken	5100	7,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Fuglebakken	Grøndal	6000	8,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Grøndal	Flintholm	7300	10,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Flintholm	KB-Hallen	8200	11,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
KB-Hallen	Ålholm	8800	13,0	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Ålholm	Danshøj	9600	14,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Danshøj	Vigerslev	10400	15,5	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja
Vigerslev	Ny Ellebjerg	11700	18,0	16	12	12	72	36	20	20	188	Ja

Linie H Frederikssund - Farum

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Frederikssund	Vinge	4200	4,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Vinge	Ølstykke	7700	7,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Ølstykke	Egedal	9700	9,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Egedal	Stenløse	11800	11,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Stenløse	Veksø	15600	14,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Veksø	Måløv	20700	18,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Måløv	Ballerup	23900	21,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Ballerup	Malmparken	25800	24,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Malmparken	Herlev	28700	27,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Herlev	Husum	30200	29,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Husum	Vanløse	34300	33,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Vanløse	Flintholm	34800	34,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Flintholm	Valby	37300	38,6	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Valby	Enghave	38900	40,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Enghave	Dybbølsbro	40300	42,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Dybbølsbro	København H	41200	45,1	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
København H	Vesterport	41700	47,1	4	6	6	21	17	9	8	71	Ja
Vesterport	Nørreport	42700	49,1	4	6	6	21	17	9	8	71	Ja
Nørreport	Østerport	44300	51,6	4	6	6	21	17	9	8	71	Ja
Østerport	Nordhavn	45700	54,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Nordhavn	Svanemøllen	47000	56,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Svanemøllen	Ryparken	48300	58,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Ryparken	Emdrup	50400	60,6	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Emdrup	Dyssegård	51800	62,6	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Dyssegård	Vangede	52700	64,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Vangede	Kildebakke	53900	66,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Kildebakke	Buddinge	55000	68,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Buddinge	Stengården	56800	70,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Stengården	Bagsværd	58000	72,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Bagsværd	Skovbrynet	59400	74,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Skovbrynet	Hareskov	61400	76,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Hareskov	Værløse	64400	80,1	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja
Værløse	Farum	68500	83,6	0	3	3	3	8	0	0	17	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Farum	Værløse	4100	3,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Værløse	Hareskov	7100	7,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Hareskov	Skovbrynet	9100	9,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Skovbrynet	Bagsværd	10500	11,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Bagsværd	Stengården	11700	13,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Stengården	Buddinge	13500	15,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Buddinge	Kildebakke	14600	17,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Kildebakke	Vangede	15800	19,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Vangede	Dyssegård	16700	21,0	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Dyssegård	Emdrup	18100	23,0	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Emdrup	Ryparken	20200	25,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Ryparken	Svanemøllen	21500	27,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Svanemøllen	Nordhavn	22800	29,5	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Nordhavn	Østerport	24200	32,0	1	3	3	2	7	0	0	16	Ja
Østerport	Nørreport	25800	34,5	5	6	6	21	16	9	8	71	Ja
Nørreport	Vesterport	26800	36,5	5	6	6	21	16	9	8	71	Ja
Vesterport	København H	27300	38,5	5	6	6	21	16	9	8	71	Ja
København H	Dybbølsbro	28200	41,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Dybbølsbro	Enghave	29600	43,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Enghave	Valby	31200	45,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Valby	Flintholm	33700	49,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Flintholm	Vanløse	34200	50,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Vanløse	Husum	38300	54,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Husum	Herlev	39800	56,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Herlev	Malmparken	42700	59,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Malmparken	Ballerup	44600	62,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Ballerup	Måløv	47800	65,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Måløv	Veksø	52900	69,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Veksø	Stenløse	56700	72,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Stenløse	Egedal	58800	74,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Egedal	Ølstykke	60800	76,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Ølstykke	Vinge	64300	79,5	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
Vinge	Frederikssund	68500	83,3	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja

Bilag 2 Kodede køreplaner for regional- og fjerntog

Linie R51 Køge - Roskilde

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Køge	Ølby	2700	3,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Ølby	Lille Skensved	6900	7,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Lille Skensved	Havdrup	10800	11,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Havdrup	Gadstrup	14300	15,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Gadstrup	Roskilde	22400	22,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Roskilde	Gadstrup	8100	7,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Gadstrup	Havdrup	11600	11,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Havdrup	Lille Skensved	15500	15,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Lille Skensved	Ølby	19700	19,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja
Ølby	Køge	22400	22,0	3	2	2	12	6	4	3	32	Ja

Linie **R65.1** Re Ringsted - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Ringsted	Borup	14200	7,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Borup	Viby Sjælland	21400	11,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Viby Sjælland	Roskilde	32600	17,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Roskilde	Trekroner	35700	20,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Trekroner	Høje Taastrup	44400	26,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	52900	31,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Glostrup	Valby	60500	35,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Valby	København H	64400	39,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
København H	Nørreport	65900	42,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Nørreport	Østerport	67500	46,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Østerport	Hellerup	72200	52,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Hellerup	Kokkedal	94500	65,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Kokkedal	Nivå	97900	68,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Nivå	Humblebæk	101700	71,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Humblebæk	Espergærde	105400	74,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Espergærde	Snekkersten	108100	77,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Snekkersten	Helsingør	111600	80,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Humblebæk	Nivå	13700	12,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Nivå	Kokkedal	17100	15,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Kokkedal	Hellerup	39400	28,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Hellerup	Østerport	44100	34,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Østerport	Nørreport	45700	38,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Nørreport	København H	47200	41,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
København H	Valby	51100	45,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Valby	Glostrup	58700	49,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	67200	54,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Høje Taastrup	Trekroner	75900	60,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Trekroner	Roskilde	79000	63,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Roskilde	Viby Sjælland	90200	69,0	4	2	2	12	6	0	0	26	Ja
Viby Sjælland	Borup	97400	73,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Borup	Ringsted	111600	80,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja

Linie R66 Re Tureby - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Tureby	Herfølge	6400	6,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Herfølge	Køge	11900	10,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Køge	Køge Nord	14600	15,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Køge Nord	Ny Ellebjerg	41100	29,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Ny Ellebjerg	København H	47700	34,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
København H	Nørreport	49200	37,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Nørreport	Østerport	50800	41,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Østerport	Hellerup	55500	47,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Hellerup	Kokkedal	77800	60,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Kokkedal	Nivå	81200	63,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Nivå	Humblebæk	85000	66,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Humblebæk	Espergærde	88700	69,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Espergærde	Snekkersten	91400	72,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Snekkersten	Helsingør	94900	75,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Humblebæk	Nivå	13700	12,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Nivå	Kokkedal	17100	15,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Kokkedal	Hellerup	39400	28,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Hellerup	Østerport	44100	34,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Østerport	Nørreport	45700	38,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Nørreport	København H	47200	41,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
København H	Ny Ellebjerg	53800	46,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Ny Ellebjerg	Køge Nord	80300	60,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Køge Nord	Køge	83000	65,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Køge	Herfølge	88500	69,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Herfølge	Tureby	94900	75,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja

Linie R70 Re Tureby - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Tureby	Herfølge	6400	6,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Herfølge	Køge	11900	10,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Køge	Køge Nord	14600	15,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Køge Nord	Ny Ellebjerg	41100	29,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Ny Ellebjerg	København H	47700	34,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Nørreport	49200	37,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	Østerport	50800	41,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Hellerup	55500	47,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hellerup	Klampenborg	61000	51,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Klampenborg	Skodsborg	66500	55,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Skodsborg	Vedbæk	69800	58,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Vedbæk	Rungsted Kyst	73800	61,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Rungsted Kyst	Kokkedal	77800	64,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Kokkedal	Nivå	81200	67,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nivå	Humblebæk	85000	70,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Humblebæk	Espergærde	88700	73,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Espergærde	Snekkersten	91400	76,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Snekkersten	Helsingør	94900	79,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Humblebæk	Nivå	13700	12,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Nivå	Kokkedal	17100	15,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Kokkedal	Rungsted Kyst	21100	18,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Rungsted Kyst	Vedbæk	25100	21,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Vedbæk	Skodsborg	28400	24,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Skodsborg	Klampenborg	33900	28,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Klampenborg	Hellerup	39400	32,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hellerup	Østerport	44100	38,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Nørreport	45700	42,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	København H	47200	45,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Ny Ellebjerg	53800	50,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Ny Ellebjerg	Køge Nord	80300	64,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Køge Nord	Køge	83000	69,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Køge	Herfølge	88500	73,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Herfølge	Tureby	94900	79,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Linie R71 Re Tølløse - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Tølløse	Roskilde	21200	12,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Roskilde	Høje Taastrup	33000	19,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	41500	24,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Glostrup	København H	53300	30,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
København H	Nørreport	54800	36,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Nørreport	Østerport	56400	40,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Østerport	Rungsted Kyst	79400	54,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Rungsted Kyst	Humblebæk	90600	60,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Humblebæk	Espergærde	94300	63,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Espergærde	Snekkersten	97000	66,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Snekkersten	Helsingør	100500	69,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Humblebæk	Rungsted Kyst	21100	15,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Rungsted Kyst	Østerport	44100	29,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Østerport	Nørreport	45700	33,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Nørreport	København H	47200	39,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
København H	Glostrup	59000	45,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	67500	50,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Høje Taastrup	Roskilde	79300	57,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja
Roskilde	Tølløse	100500	69,0	3	2	2	12	6	3	4	32	Ja

Linie R76 Re Tølløse - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Tølløse	Hvalsø	6200	5,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hvalsø	Lejre	13200	10,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Lejre	Roskilde	21200	16,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Roskilde	Trekroner	24300	19,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Trekroner	Høje Taastrup	33000	25,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	41500	30,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Glostrup	Valby	49100	34,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Valby	København H	53000	38,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Nørreport	54500	41,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	Østerport	56100	45,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Hellerup	60800	51,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hellerup	Klampenborg	66300	55,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Klampenborg	Skodsborg	71800	59,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Skodsborg	Vedbæk	75100	62,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Vedbæk	Rungsted Kyst	79100	65,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Rungsted Kyst	Kokkedal	83100	68,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Kokkedal	Nivå	86500	71,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nivå	Humblebæk	90300	74,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Humblebæk	Espergærde	94000	77,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Espergærde	Snekkersten	96700	80,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Snekkersten	Helsingør	100200	83,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Humblebæk	Nivå	13700	12,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Nivå	Kokkedal	17100	15,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Kokkedal	Rungsted Kyst	21100	18,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Rungsted Kyst	Vedbæk	25100	21,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Vedbæk	Skodsborg	28400	24,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Skodsborg	Klampenborg	33900	28,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Klampenborg	Hellerup	39400	32,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hellerup	Østerport	44100	38,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Nørreport	45700	42,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	København H	47200	45,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Valby	51100	49,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Valby	Glostrup	58700	53,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	67200	58,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Høje Taastrup	Trekroner	75900	64,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Trekroner	Roskilde	79000	67,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Roskilde	Lejre	87000	73,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Lejre	Hvalsø	94000	78,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hvalsø	Tølløse	100200	83,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Linie **R67** Re Ringsted - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Ringsted	Roskilde	30000	14,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Roskilde	Høje Taastrup	41800	21,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	50300	26,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Glostrup	København H	62100	32,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Nørreport	63600	38,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	Østerport	65200	42,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Rungsted Kyst	88200	56,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Rungsted Kyst	Humblebæk	99400	62,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Humblebæk	Espergærde	103100	65,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Espergærde	Snekkersten	105800	68,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Snekkersten	Helsingør	109300	71,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Humblebæk	Rungsted Kyst	21100	15,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Rungsted Kyst	Østerport	44100	29,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Østerport	Nørreport	45700	33,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	København H	47200	39,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Glostrup	59000	45,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	67500	50,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Høje Taastrup	Roskilde	79300	57,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Roskilde	Ringsted	109300	71,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Linie R73 Re Ringsted - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Ringsted	Roskilde	30000	14,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Roskilde	Høje Taastrup	41800	21,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Høje Taastrup	København H	61800	32,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
København H	Nørreport	63300	38,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Nørreport	Østerport	64900	42,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Østerport	Rungsted Kyst	87900	56,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Rungsted Kyst	Humblebæk	99100	62,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Humblebæk	Espergærde	102800	65,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Espergærde	Snekkersten	105500	68,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Snekkersten	Helsingør	109000	71,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Humblebæk	Rungsted Kyst	21100	15,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Rungsted Kyst	Østerport	44100	29,0	0	1	1	0	3	0	0	5	Ja
Østerport	Nørreport	45700	33,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Nørreport	København H	47200	39,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
København H	Høje Taastrup	67200	50,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Høje Taastrup	Roskilde	79000	57,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Roskilde	Ringsted	109000	71,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja

Linie **R75** Re Ringsted - Helsingør

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Ringsted	Borup	14200	7,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Borup	Viby Sjælland	21400	11,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Viby Sjælland	Roskilde	32600	17,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Roskilde	Trekroner	35700	20,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Trekroner	Hedehusene	39700	23,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hedehusene	Høje Taastrup	44400	26,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	52900	31,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Glostrup	Valby	60500	35,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Valby	København H	64400	39,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Nørreport	65900	42,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	Østerport	67500	46,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Hellerup	72200	52,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hellerup	Klampenborg	77700	56,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Klampenborg	Skodsborg	83200	60,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Skodsborg	Vedbæk	86500	63,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Vedbæk	Rungsted Kyst	90500	66,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Rungsted Kyst	Kokkedal	94500	69,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Kokkedal	Nivå	97900	72,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nivå	Humblebæk	101700	75,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Humblebæk	Espergærde	105400	78,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Espergærde	Snekkersten	108100	81,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Snekkersten	Helsingør	111600	84,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Helsingør	Snekkersten	3500	3,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Snekkersten	Espergærde	6200	6,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Espergærde	Humblebæk	9900	9,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Humblebæk	Nivå	13700	12,0	0	0	0	0	0	3	3	6	Ja
Nivå	Kokkedal	17100	15,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Kokkedal	Rungsted Kyst	21100	18,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Rungsted Kyst	Vedbæk	25100	21,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Vedbæk	Skodsborg	28400	24,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Skodsborg	Klampenborg	33900	28,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Klampenborg	Hellerup	39400	32,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hellerup	Østerport	44100	38,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Østerport	Nørreport	45700	42,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	København H	47200	45,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Valby	51100	49,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Valby	Glostrup	58700	53,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	67200	58,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Høje Taastrup	Hedehusene	71900	61,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Hedehusene	Trekroner	75900	64,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Trekroner	Roskilde	79000	67,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Roskilde	Viby Sjælland	90200	73,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Viby Sjælland	Borup	97400	77,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Borup	Ringsted	111600	84,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Linie R74 Re Ringsted - Østerport

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Ringsted	Roskilde	30000	14,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Roskilde	Høje Taastrup	41800	21,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	50300	26,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Glostrup	Valby	57900	30,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Valby	København H	61800	34,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
København H	Nørreport	63300	40,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	Østerport	64900	44,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Østerport	Nørreport	1600	4,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Nørreport	København H	3100	10,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
København H	Valby	7000	14,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Valby	Glostrup	14600	18,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	23100	23,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Høje Taastrup	Roskilde	34900	30,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
Roskilde	Ringsted	64900	44,0	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja

Linie R68 Øresundsbanen (Sverige - Østerport)

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Malmø	Lufthavn	24000	23,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Lufthavn	Tårnby	26800	26,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Tårnby	Ørestad	28300	28,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Ørestad	København H	35200	35,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
København H	Nørreport	36700	38,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Nørreport	Østerport	38300	42,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Østerport	Nørreport	1600	4,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Nørreport	København H	3100	7,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
København H	Ørestad	10000	14,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Ørestad	Tårnby	11500	16,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Tårnby	Lufthavn	14300	19,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja
Lufthavn	Malmø	38300	42,0	12	6	6	36	18	18	18	114	Ja

Linie R69 Re Roskilde - København H

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
Roskilde	Trekroner	3100	3,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Trekroner	Hedehusene	7100	6,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Hedehusene	Høje Taastrup	11800	9,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Høje Taastrup	Glostrup	20300	14,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Glostrup	Valby	27900	18,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Valby	København H	31800	22,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange						Døgn	Stop til st.	
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21			Kl. 21-05
København H	Valby	3900	4,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Valby	Glostrup	11500	8,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Glostrup	Høje Taastrup	20000	13,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Høje Taastrup	Hedehusene	24700	16,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Hedehusene	Trekroner	28700	19,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja
Trekroner	Roskilde	31800	22,0	2	1	1	6	3	0	0	13	Ja

Linie

R63

Lyn (Fyn) - port - København H - Lufthavnen

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Port Nybygningsløsning	København H	59900	25,0	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja
København H	Lufthavn	71100	35,2	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Lufthavn	København H	11200	10,2	4	2	2	12	6	6	6	38	Ja
København H	Port Nybygningsløsning	71100	35,2	6	3	3	18	9	9	9	57	Ja

Linie

R64

Lyn (Fyn) - port - København H - Lufthavnen

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange				Døgn	Stop til st.			
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15			Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05
Port Nybygningsløsning	Ny Ellebjerg	59900	25,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Ny Ellebjerg	Lufthavn	69600	35,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange				Døgn	Stop til st.			
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15			Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05
Lufthavn	Ny Ellebjerg	9700	10,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Ny Ellebjerg	Port Nybygningsløsning	69600	35,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Linie R77 Lyn (Fyn) - port - Lufthavnen

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Port Nybygningsløsning	Køge Nord	26800	13,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Køge Nord	Ny Ellebjerg	53300	27,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Ny Ellebjerg	Lufthavn	63000	37,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja

Fra Station	Til Station	Længde (m)	Køretid (min)	Antal afgange							Døgn	Stop til st.
				Kl. 5-7	Kl. 7-8	Kl. 8-9	Kl. 9-15	Kl. 15-18	Kl. 18-21	Kl. 21-05		
Lufthavn	Ny Ellebjerg	9700	10,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Ny Ellebjerg	Køge Nord	36200	24,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja
Køge Nord	Port Nybygningsløsning	63000	37,0	2	1	1	6	3	3	3	19	Ja