

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om forslag til ændring af lysreguleringer på Enghavevej - bedre cykelforhold for børn. eDoc-sag: 2019-0232215

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 9. september 2019 13:07
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen); Borger
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om forslag til ændring af lysreguleringer på Enghavevej - bedre cykelforhold for børn. eDoc-sag: 2019-0232215

Kære Niels E. Bjerrum og borger

Tak for jeres henvendelse den 28. august 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende lysregulering og cykelfremkommelighed på Enghavevej. Jeg svarer dig, da spørgsmålet vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Nye skolebørn er én af de svageste trafikantgrupper i trafikken, som ofte kræver særlige hensyn i forbindelse med udformning af kryds samt signalgivning. I forbindelse med den nye skole i baneterrænet - og for at sikre bedre og mere sikre cykelforhold i hele Sydhavnen - har forvaltningen gennemført et skolevejsprojekt syd for Vigerslev Allé. Det har bl.a. resulteret i, at det er blevet mere sikkert for cyklere at krydse Enghavevej, når man fx skal til den nye skole på banearealet.

Den strækning jeres henvendelse drejer sig om, ligger på den del af Enghavevej, som ligger nord for Vigerslev Allé, og her er det korte svar desværre, at det vil medføre en række u hensigtsmæssigheder og omkostninger at ændre i signalerne.

En ændring i trafiksignalerne vil kræve store og tidskrævende omprogrammeringer, der erfaringsmæssigt koster op imod 70.000 kr. pr. signal og kan tage op til et år at få implementeret. En forlængelse af grøntiden for cyklerne i en afgrænset periode, som borgeren foreslår, kan desværre ikke laves uden, at der skal ske en omprogrammering af det eksisterende signal. En anden udfordring er, at der på Enghavevej er etableret prioritering for busser i trafiksignalerne, jf. forvaltningens administrationsgrundlag for trafikledelse, som er det politisk besluttede styringsredskab for trafikledelse i København. Denne busprioritering skal opretholdes, og den bliver i fremtiden endnu mere væsentlig, da implementering af det nye busnet i forbindelse med åbning af Metro Cityringen betyder bl.a., at linje 1A og 9A kommer til at køre på strækningen.

Når forvaltningen arbejder med cykelfremkommelighed og fx grøn bølge for cyklister, er udgangspunktet en hastighed på 20 km/t. Denne hastighed er normalt ikke passende i forhold til børn på cykel, men forvaltningen vurderer ikke, at det er teknisk muligt at etablere en grøn bølge for cyklister, der tilgodeser alle typer cyklister. Vi har med udgangspunkt i jeres henvendelse undersøgt grøntiderne i de berørte signalanlæg, og vi kan konstatere, at de overholder gældende lovgivning og politisk rammesætning, herunder busfremkommelighed på strækningen.

En del af problematikken borgeren beskriver, synes at skyldes andre cyklisters adfærd. Jeg har derfor bedt forvaltningens "Sikker Skolevej"-team om at tage ud og kigge på strækningen for at se, om der er noget, de kan gøre for at skabe en bedre cykeloplevelse. Borgeren kan kontakte teamet direkte på

Jeg håber, det var svar på jeres spørgsmål.

Med venlig hilsen

Rikke Sønderriis
Konstitueret vicedirektør
Center for Bygninger

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 28. august 2019 21:28
Til: Borger; TMFKP Sekretariat
Emne: Fwd: Forslag til ændring af lysreguleringer på Enghavevej

Kære TMF,

Vedhæftet er et forslag fra **borgeren** til, hvordan man kan gøre cykelforhold for specielt børn bedre på Enghavevej igennem en bedre lysregulering mv.

Vil i forholde jer til dette i et svar til os begge?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM
Medlem af Københavns Borgerrepræsentation (A)

Fra: Borger
Sendt: onsdag, august 28, 2019 9:25 PM
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Emne: Forslag til ændring af lysreguleringer på Enghavevej

Kære Niels.

Jf Twitter-dialog sender jeg vedhæftet uddybning af problemstilling jeg rejste.
Håber du/forvaltningen vil se på det.

Mvh

Efter at der er åbnet skole på det gamle banereale er der kommet en masse børn som cykler til skole. Det er jo glædeligt.

Men på stykket af Enghavevej fra Sdr. Boulevard til på den anden side af Vigerslev Alle giver det udfordringer: Pga. hældning er det svært for børnene at komme i gang, og når først de er i gang, kan de typisk ikke nå næste kryds. Dette er både synd for børnene, og til gene for andre cyklister (som fristes til at mase sig frem). Og højresvingende biler må også vente længere.

Det vil derfor være til alles fordel hvis de viste lyskryds dels synkroniseres bedre (udadgående), dels får længere grøn periode (evt. bare for cykler), i tidsrummet 7.45-8.15 på skoledage.



