

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** 2019-0262253-2 Svar til Mette Annelie Rasmussen, MB, på henvendelse af 30. september 2019 med spørgsmål om regulering af tung trafik  
**Vedhæftede filer:** 2019-0262253-2 Svar til Mette Annelie Rasmussen, MB, på henvendelse af 30. september 2019 med spørgsmål om regulering af tung trafik.pdf

**Fra:** TMFKP BU Rådhuspost  
**Sendt:** 9. oktober 2019 13:57  
**Til:** Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** 2019-0262253-2 Svar til Mette Annelie Rasmussen, MB, på henvendelse af 30. september 2019 med spørgsmål om regulering af tung trafik

Kære Mette Annelie Rasmussen, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes hermed svar på henvendelse af 30. september 2019 med spørgsmål om regulering af tung trafik.

Med venlig hilsen

**Lone Toft Jakobsen**  
Sekretær  
Sekretariat (Byens Udvikling)

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Udvikling

---

**Fra:** Esben Richardt Olsen  
**Sendt:** Monday, September 30, 2019 11:15:04 AM  
**Til:** Britt Grunnet  
**Cc:** Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Politikerspørgsmål om regulering af tung trafik

Kære Britt

Mette Annelie Rasmussen vil gerne have besvaret følgende spørgsmål:  
Har Københavns Kommune hjemmel til at regulere den tunge trafik i byen, således at den tunge trafik forbydes mellem 7-9 og 15-17 på hverdage?

Mvh.  
Esben

Med venlig hilsen

**Esben Richardt Olsen**  
Medlemssekretær for Radikale Venstre  
Chefkonsulent, teamleder  
Borgerrepræsentationens Sekretariat



Mette Annelie Rasmussen, MB

## **Regulering af tung trafik**

Kære Mette Annelie Rasmussen

Tak for dit spørgsmål om Københavns Kommunes hjemmel til at regulere den tunge trafik i myldretiden mellem kl. 7-9 og kl. 15-17 på hverdage.

Indførelse af færdselsindskrænkninger, som fx et forbud mod tung trafik i et bestemt tidsrum, er reguleret i færdselslovens §92. Her fremgår det, at kommunen med samtykke fra politiet kan træffe færdselsmæssige bestemmelser, som påvirker vejens udnyttelse. Et forbud mod tunge køretøjer i et bestemt tidsrum skal være sagligt begrundet ud fra færdselsmæssige hensyn og vil skulle gennemføres under iagttagelse af de almindelige forvaltningsretlige regler, herunder kravene om saglighed og proportionalitet.

Teknik- og Miljøforvaltningen er ved at kortlægge mulighederne for at regulere den tunge trafik i myldretiden, jf. medlemsforslag om begrænsning af tung trafik i myldretiden (2019-0117228), vedtaget i Borgerrepræsentationen den 9. maj 2019. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at kunne forelægge sagen for Teknik- og Miljøudvalget i januar 2020.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør

**9. oktober 2019**

Sagsnummer  
2019-0262253

Dokumentnummer  
2019-0262253-2

Byens Udvikling

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

[www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)