

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar. Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om forslag til forbedring af cykelsti langs Peblinge Sø. eDoc sag 2018-0259550

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 9. oktober 2018 15:57
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar. Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om forslag til forbedring af cykelsti langs Peblinge Sø. eDoc sag 2018-0259550

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse fra den 28. september 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen om forholdene på Søruten. Jeg svarer, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen. Jeg vil først adressere forvaltningens overordnede betragtninger ift. strækningen, hvorefter jeg vil kommentere de to konkrete forslag, som fremgår af den henvendelse, du har modtaget og videresendt til forvaltningens vurdering.

Det er ganske rigtigt, at der er meget tryk på trafikken langs Søruten, og rigtig mange er glade for at benytte ruten til såvel pendlertrafik som rekreativ cykling, løb langs søerne eller bare en hyggelig gåtur. Der er så mange trafikanter, at kapaciteten flere steder på ruten er overskredet.

Forvaltningen modtager mange henvendelser fra både fodgængere og cyklister, som ønsker forholdene for henholdsvis fodgængere eller cyklister forbedret.

Forvaltningen har igennem de sidste måneder gennemført forskellige tiltag på strækningen med det formål at forbedre trygheden og sikkerheden på ruten. Langs Sankt Jørgens Sø er der anlagt rumleriller for at sikre krydsningspunkter mellem fodgængere og cyklister og mellem Gyldenløvesgade og Nørrebrogade har vi anlagt gul belægning på en strækning og etableret brostensadskillelse andre steder.

Tiltagene er en del af arbejdet med at gøre forholdene bedre og forbedre adskillelsen mellem cyklister og fodgængere, så konflikter og kritiske situationer så vidt muligt undgås.

I første halvår af 2019 vil forvaltningen samle input fra Cyklistforbundet, Fodgængerforbundet, henvendelser fra offentligheden, samt fra forvaltningens egne observationer på stedet, og på den baggrund udarbejde en samlet løsning for hele Søruten, som efterfølgende vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

I denne løsning vil der skulle tages højde for, at stien er meget smal i forhold til, at der er dobbeltrettet cykeltrafik, og at den smalle plads kombineret med blanding af cykler og fodgængere betyder, at man må vise ekstra hensyn og i øvrigt køre efter forholdene, som desværre ikke giver mulighed for, at cyklister kan køre med høj fart på stien. Ligeledes vil løsningen skulle tage højde for, at en forbedring for cyklister på de enkelte steder, hvor det er muligt, vil tiltrække flere brugere, hvilket vil skabe yderligere problemer andre steder på ruten.

Der er således mange hensyn, der skal vægtes på Søruten - både til forskellige typer af trafikanter, til fremkommelighed og til tryghed og sikkerhed.

I henvendelsen fremhæves to konkrete forslag. Det er forvaltningens vurdering, at begge forslag vil øge kapaciteten på stien, og dermed tiltrække endnu flere cyklister, som vil skabe yderligere problemer på ruten. Jeg har herunder en uddybende vurdering af begge forslag, som fremgår af borgerhenvendelsen af 22. juli 2018:

1) Bredere cykelstier

Det er korrekt observeret, at cykelstien nogle steder ligger tættere på træerne end ved Gyldenløvesgade. Der er i Københavns Kommune et stort fokus på træer, og et anlæg af cykelstier tættere på træerne vil skade deres rodnet.

Som hovedregel anlægges vi ikke nye stier inden for rodnettet af et gammel træ, hvilket i praksis betyder, at vi ikke anlægges stier under kronerne af træer. Stierne ligger således allerede i dag alt for tæt på træerne, så det er meget begrænset hvor stierne i praksis vil kunne udvides.

2) Ændret opkørsel

Det forslag, der skitseres i henvendelsen, vil gøre det langt lettere som cyklist at komme ind på stien. Det vil også betyde, at hastigheden vil blive højere, hvilket vil være til stor gene og fare for fodgængerne, som vil få langt sværere ved at krydse cykelstien. Samtidig vil cykelstien også blive bredere, hvilket vil gøre det svære for fodgængere at overskue krydsningen. I dag er vejstykket udformet med en regulær overkørsel, hvor der er hjåntænder, så at det er tydeligt, hvor fodgængere skal krydse cykelstien. Dette vurderes, at være den mest trafiksikre løsning.

Fsva. angår den bekymring, der gives udtryk for om de sten, som netop er blevet lagt på en kort strækning af Søruten, er det ikke forvaltningens vurdering, at disse skulle udgøre nogen større risiko. Det er helt almindeligt i hele byen, at cykelstier er afgrænset af kantsten, herunder når der falder sne, og det er ikke forvaltningens oplevelse, at de er årsag til mange alvorlige ulykker.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse. I modsat fald er du som altid velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Pia Holm Nielsen
Konstitueret vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 29. september 2018 10:14
Til: Borgmesteren TMF
Emne: Fwd: Forslag til forbedring af cykelsti langs Peblinge sø

Kære TMF,

Vil i forholde jer til denne bekymringen og idé - send gerne svar til både Karsten og mig.

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM
Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

Start på videresendt besked:

Fra: Karsten Capion
Dato: 28. september 2018 kl. 20.26.46 CEST
Til: Niels E. Bjerrum
Emne: Vs: Forslag til forbedring af cykelsti langs Peblinge sø

Hej Niels

Jeg er blevet fortalt, at du gør en god indsats for at skabe bedre forhold for cyklister i København.

Jeg har tidligere uden held forsøgt at henvende mig til Borgmesteren, men skriver nu til dig i håbet om at du kan løfte sagen i Kommunen.

Man er i øjeblikket ved at bruge et større beløb på at lægge en række brosten ned til at adskille cyklister og gående på cykelstien langs Peblinge sø. Det kommer ikke til at løse det grundlæggende problem, der er, at stien er for smal og brostenene risikerer at resultere i styrt, når cyklisters hjul fanger deres kant.

Det undrer mig, at man ikke vil prioritere et langt mindre beløb til at gøre cykelstien en halv meter bredere. Lige nu cykler folk der alligevel. Bare ikke på asfalt.

På andre dele af søruten ligger asfalten helt ud til træerne.

Videresendte mail forklarer mine tanker om hvordan jeg mener man for få penge kan lave en væsentlig sikrere løsning med større kapacitet.

Jeg håber, det er en sag, du har lyst til at bringe videre, så det bliver endnu dejligere at være cyklist i København.

Med venlig hilsen
Karsten Capion

Start på videresendt besked:

Fra: Karsten Capion
Dato: 22. juli 2018 kl. 21.18.43 CEST
Til: Borgmesteren TMF
Emne: Forslag til forbedring af cykelsti langs Peblinge sø

Hej Nina

Her kommer nogle

Her kommer nogle forslag til en hårdt tiltrængt forbedring af cykelstien langs søerne.

Det har været en stor succes at få folk til at cykle langs søerne. Jeg er en af dem der dagligt nyder at pendle på strækningen fri for biltrafik.

Et par steder på ruten er dog ved at være temmelig pressede pga. det store antal cyklister. Et af disse steder mener jeg der er et par lavthængende frugter ift. at give mere plads på cykelstien og forbedre sikkerheden for de gående.

Det drejer sig om cykelstien, der løber fra Åboulevarden mod Nørrebrogade.

Forslagene er skitseret på vedhæftede billede og er beskrevet her:

1. Gør cykelstien bredere (særligt de første 50-100 m fra Åboulevarden).
 - Græsset er i forvejen slidt af og der ligger umiddelbart ikke nogen rødder i vejen for at lægge yderligere en halv meter asfalt.
 - Nedlæg "fortorvet" det sidste stykke (der er kun to erhvervsjendomme, der vil miste deres udgang til sø-siden, som de alligevel aldrig bruger) og før gående over til grusstien langs søerne. Langt størstedelen af fodgængerne skal alligevel over på den anden side af cyklerne, når de skal videre over Åboulevarden.
2. Gør opkørslen fra Åboulevarden væsentligt bredere og lav en skrå fodgængerovergang, der sikrer at fodgængere krydser hurtigere og at det er tydeligere for cyklisterne, at de skal være opmærksomme på krydsende fodgængere.

Hvis du eller nogen i din forvaltning ønsker dem uddybet er I meget velkommen til at skrive, eller ringe til mig.

Med venlig hilsen



Karsten