

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Spørgsmål til status på bevilling til belysning

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 9. november 2020 10:50
Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Cc: Stine Grangaard
Emne: SV: Spørgsmål til status på bevilling til belysning

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen den 29. oktober 2020 vedr. status på anlægsbevillingen afsat med OFS 2019-20 til belysning mellem Cykelslangen og Bryggebroen (TM49).

I forbindelse med Overførselssagen 2019-2020 (A, B, F, V, Ø og Å) (4. juni 2020) blev der afsat en anlægsbevilling på 250.000 kr. til belysning på arealet mellem Cykelslangen og Bryggebroen. I henhold til Teknik- og Miljøudvalgets udmøntningsnotat (TMU 25. maj 2020) skal projektet ibrugtages senest i maj 2021.

Status på projektet er følgende:

Forvaltningen er i god dialog med Aller Media, som er privat grundejer i området og ejer parkeringskælderen under arealet med tilhørende matrikel. Dette er i overensstemmelse med den tinglyste servitut, som giver mulighed for, at arealet mellem Cykelslangen og Bryggebroen kan anvendes som offentlig sti i henhold til vejlovgivningen, og samtidig pålægger kommunen, at vedligeholdelsesarbejder (herunder belysning) på den offentlige sti skal koordineres med de private ejere af parkeringskælderen.

Omkring teknisk løsning er det således aftalt, at der placeres én enkelt mast med spots i et helleanlæg, og at helleanlægget udvides og forhøjes, så det kan rumme mastefundamentet. Pga. parkeringskælderen under arealet vil fundamentet blive udført som pladefundament oven på konstruktionen, så det undgås at bryde fugtspærremembranen. Der udestår endelig afklaring af og aftale om mastetype, men det er forvaltningens forventning, at afklaring vil foreligge således, at der kan vælges leverandør af belysningsarmatur og afgives ordre inden udgangen af 2020.

Projektet vil blive udført af forvaltningens driftsoperatør vedr. belysning, Citelum, og arbejdet vil forventeligt kunne påbegyndes fysisk i starten af 2021. Detailtidsplan for udførelse vil afhænge af levering af belysningsarmaturet samt vejrlig, idet hård frost vil bevirke, at der ikke kan graves i underlaget på arealet.

Projektet følger tidsplanen og forventes ibrugtaget i foråret 2021.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold