



Til Kjeld A. Larsen, medlem af Indre By Lokaludvalg

9. maj 2019

Sagsnr.
2019-0116372-1

Dokumentnr.
2019-0116372-2

Om Københavns Kommunes miljøzone for tung trafik

Kære Kjeld A. Larsen

Tak for din henvendelse fra den 28. april 2019 til vikarierende teknik- og miljøborgmester Karina Vestergaard Madsen vedrørende Københavns Kommunes miljøzone for tung trafik. Borgmesteren har bedt mig svare, da dine spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Spg. 1 - Overblik over miljøzonens geografiske udstrækning

Nedenstående link giver et godt overblik over den geografisk udstrækning af miljøzonen i København:

http://ecosticker.applusbilsyn.dk/fileadmin/Ecolabel/Miljozonekort/copenhagen_MiljozonenUdvidetKortA3_lav.pdf

Spg. 2 og 3 - Hvilke krav stilles til de tunge køretøjer inden for miljøzonen hvad angår grænseværdier for partikelforurening, og eventuelt støjforurening og drivhusgasudslip, samt hvilken type køretøjer er omfattet af kravene, herunder kategorierne lastbiler, busser, havnefartøjer og arbejdsmaskiner?

I den nuværende miljøzone fra 2010 er der krav om, at lastbiler og busser over 3,5 ton som minimum skal leve op til EU's euronorm 4.

Derudover er der følgende krav til kørsel i miljøzonen:

- Alle danske lastbiler og busser over 3,5 ton uanset euronorm skal have et synligt miljøzonenmærke i forruden.
- Alle udenlandske lastbiler og busser over 3,5 ton uanset euronorm fra 1. november 2011 skal have et miljøzonenmærke i forruden.
- På lastbiler og busser med undtagelse af euronorm 4, 5 og 6 skal der være påmonteret et effektivt partikelfilter.

Miljøzonen omfatter således kun lastbiler og busser over 3,5 ton og ikke havnefartøjer og arbejdsmaskiner. Desuden omfatter miljøzonens krav udelukkende kvælstofoxid (NO_x) og partikler og indeholder så ikke krav til støjniveau og udledning af drivhusgasser.

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Det skal oplyses, at regeringen den 7. maj 2019 har vedtaget en ændring af Lov om miljøbeskyttelse med skærpede krav til tunge køretøjer og varebiler. Se eventuelt link nedenfor:

https://www.ft.dk/ripdf/samling/20181/lovforslag/1191/20181_1191_som_vedtaget.pdf

Den nye lov betyder, at varebiler nu også er omfattet af krav i miljøzonen. Kravene til lastbiler, busser og varebiler skærpes trinvist frem mod 2025, så lastbiler og busser skal leve op til krav om euronorm 6 i 2022 og varebiler til kravet i 2025. Københavns Kommunes Borgerrepræsentation skal inden den 1. juli 2019 beslutte, om der fortsat ønskes en miljøzone med de nye skærpede krav.

Spg. 4 Hvilke kontrolmuligheder har kommunen for at sikre at, miljøzonens bestemmelser overholdes?

Det er Miljøstyrelsen, der er myndighed og dermed ansvarlig for håndhævelse af krav i miljøzonen og kan udstede dispensationer. Ved påsætning af nye partikelfiltre skal køretøjerne altid kontrolleres af en synsvirksomhed. Manglende synligt miljøzonemærke kan give chauffør og vognmand en bødestraf på op til 20.000 kr.

I den nye lov om skærpede miljøzoner vil kontrollen baseres på digital aflæsning af nummerplader. Det betyder samtidig, at erhvervslivet ikke længere skal gøre brug af de fysiske miljøzonemærker. De nærmere regler for den digitale kontrol fremsættes i et nyt lovforslag i næste folketingssamling. Forvaltningen er i gang med at undersøge hvordan de nye regler og krav implementeres og skal i den forbindelse tage stilling til, hvordan der informeres og skiltes om de nye krav i miljøzonen.

For yderlig information om miljøzonerne, se Miljøstyrelsens hjemmeside: <https://mst.dk/luft-stoej/luft/miljoezoner/>

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Susanne Janum

Emne: forespørgsel om miljøzone

Fra: Kjeld Allan Larsen

Sendt: 28. april 2019 11:06

Til: Borgmesteren TMF

Emne: forespørgsel om miljøzone

kære teknik- og miljøborgmester

Jeg vil meget gerne indhente information om status på kommunens miljøzone for tung trafik, herunder:

zones geografiske udstrækning

hvilke krav stilles til de tunge køretøjer inden for miljøzonen hvad angår grænseværdier for partikelforurening, og eventuelt støjforurening og drivhusgasudslip?

hvilken type køretøjer er omfattet af kravene, herunder kategorierne lastbiller, busser, havnefartøjer og arbejdsmaskiner?

hvilke kontrolmuligheder har kommunen for at sikre at, miljøzonens bestemmelser overholdes?

mvh

Kjeld A. Larsen

formand for Rådet for bæredygtig trafik

medlem af Indre By Lokaludvalg