

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om brandforhold i Blågårdsgade. Edoc-sag: 2018-0175261
Vedhæftede filer: ATT00001.htm; Brandveje Blågårdsgade1-10_rev 01_screen.pdf; ATT00002.htm; Brandadgangsforhold_opmålingssteder_02.pdf; ATT00003.htm

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 9. juli 2018 09:57
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om brandforhold i Blågårdsgade. Edoc-sag: 2018-0175261

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse den 27. juni 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen om brandredningsforholdene i Blågårdsgade 1-10. Jeg svarer på din henvendelse, da din henvendelse vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Vi er i forvaltningen opmærksomme på problemstillingen, og vi er bevidste om, at den nuværende tilladelse kun efterlader et minimum til passage for køretøjer. Derfor vil tilladelsen blive ændret til sæsonen 2019. Når vi er på tilsyn, er vi af samme årsag ekstra opmærksomme på, at de erhvervsdrivende ikke overskrider deres nuværende tilladelse.

Henvendelsen rejser en række specifikke spørgsmål, bl.a. om hvad der kan betragtes som "let flytbare genstande". Spørgsmål vi er ved at få afklaret med beredskabet for at kunne vurdere, om der er behov for at begrænse den nuværende tilladelse allerede nu. En ændring af tilladelsen vil have økonomiske konsekvenser for de erhvervsdrivende på Blågårdsgade og skal derfor normalt varsles i god tid, men hvis Beredskabet ikke kan acceptere de nuværende forhold, så er forvaltningen naturligvis nødt til at handle med det samme.

Du vil modtage et uddybende svar senest ved udgangen af uge 28, når vi har fået en endeligt tilbagemelding fra beredskabet.

Med venlig hilsen

Jens Dyhrberg Magleby Sørensen
Fungerende vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Kære TMF,

Er de omtalte og vedhæftede forhold i Blågårdsgade lovlige?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM
Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

Start på videresendt besked:

Fra: "Ebbe Lykke"

Dato: 27. juni 2018 kl. 15.34.38 CEST

Til: "Andreas Keil (Borgerrepræsentationen)"

Cc: "Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)"

Emne: Vedr.:^[FSI] Brandforhold i Blågårdsgade:^[PDI]

Svar til: Ebbe Lykke

Hej Begge

Jeg skriver for at høre hvad status er på at få gjort brandredningsforholdene i Blågårdsgade 1-10 lovlige.

Vi har jo konstateret (gennem min Pdf med tilhørende måling, optegning og billedokumentation) at de ikke lever op til lovens forskrifter for hvorledes en gade skal indrettes.

I princippet er der jo ikke så meget at snakke om, da det er lov og I og KK selvfølgelig skal efterkomme loven for indretning af brandredningveje.

Jeg beklager den lidt skarpe tone, men det handler i højre grad om beboernes sikkerhed, end om forretningers private brug, af vores alle sammens offentlige vej.

For en god ordens skyld vedlægger jeg redegørelsen igen.

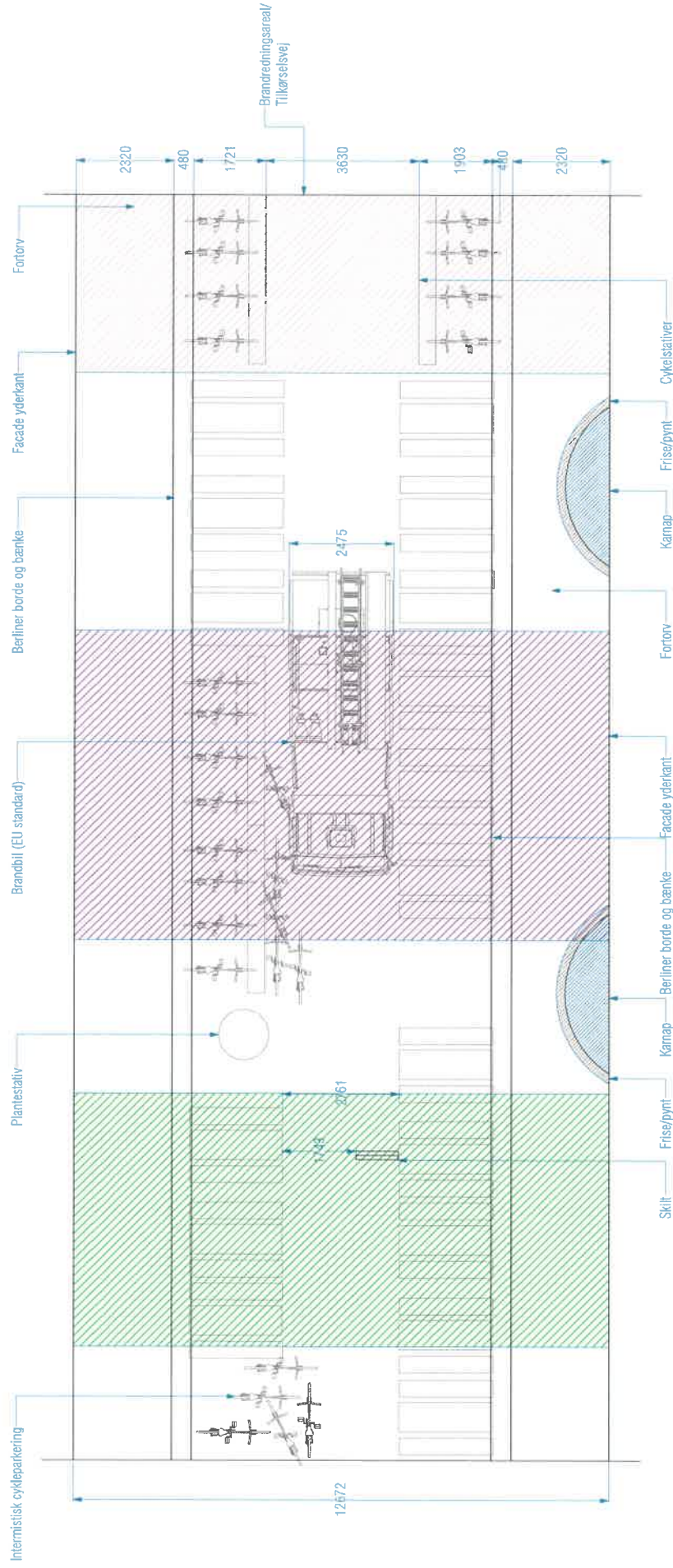
Jeg glæder mig til at høre fra jer.




Med Venlig Hilsen/ Kind Regards

Ebbe Lykke

Designer MD

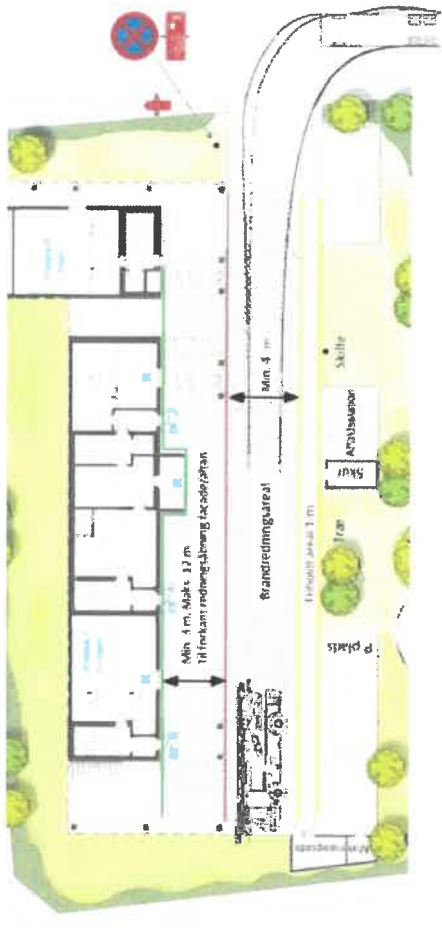
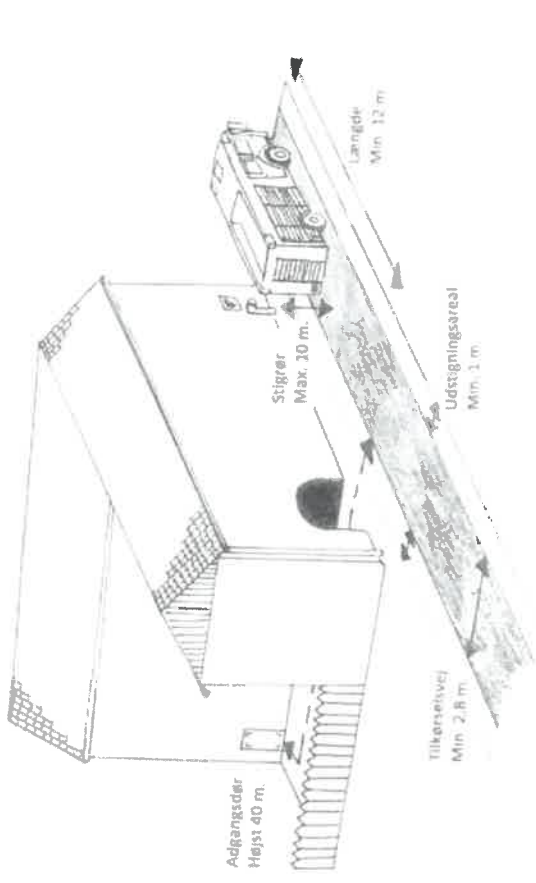
Glifberg - Lykke



-  Blågårdsgade 8
-  Blågårdsgade 4
-  Blågårdsgade 2 - 4

SAGSNAVN: Brandforhold i Blågårdsgade		Note: Opmåling er udført 12.05.2018	
BYGHERRE: Beboerne i Blågårdsgade		ARKITEKT: Beboerne i Blågårdsgade	
Emne: Opmålingssteder	Sags nr.: ---	Fase: Udfyldes	Dato: 06.05.2018
MÅL: 1:100 (A3)	Udført af: ESL	Rev. Nr.: -	Rev. Dato: -

Brandveje Blågårdsgade 1-10



Brandsikkerhed

Det store antal besøgende i Blågårdsgade samt værtshusenes og kommunens gadeivnnetar medfører en del problemer for gadens brandsikkerhed (i Nørrebrogadeenden). Dette betyder, at lovens beskrivelse om friholdelse af tilkørselsveje og brandredningsområder ikke opfyldes (se vedlagte opmåling af gadeindretningen).

Brandfaren er større end normalt i denne del af Blågårdsgade på grund af det store antal restaurationer med køkkener med friture og brug af gas/åben ild til at tilberede maden, samt levende lys, og fulde mennesker på værtshusene.

Når det helt store ryk-ind kommer i weekenderne og i hverdage med godt vejr, er det næsten umuligt at komme ind i gaden fra Nørrebrogade. Hele indgangen til gaden er spærret af parkerede cykler. I det hele taget er gaden mellem Nørrebrogade og Baggesensgade hårdt plaget af parkerede cykler, der fylder op uden for de fyldte cykelstativer. Størst er problemet på gadesiden af stativerne (se fig 6), hvilket betyder, at der tit ikke er mere end et par meters passage mellem Berlinerborde og cykler. De par meter er så fyldt op af værtshusenes gæster, der nyder deres drikkevarer udenfor værtshusenes serveringsområder.



Fig. 1 Brand i gaden 04.05.2018. Cyklist forsøger at køre uden om brandbil og over brandslanger mm.



Fig. 2 Brand i gaden 04.05.2018. Cyklist forsøger at køre uden om brandbil. Fig.3 Cykle parkering udenfor stativ.



Fig. 5 Under 2.5 meters pasage mellem borde



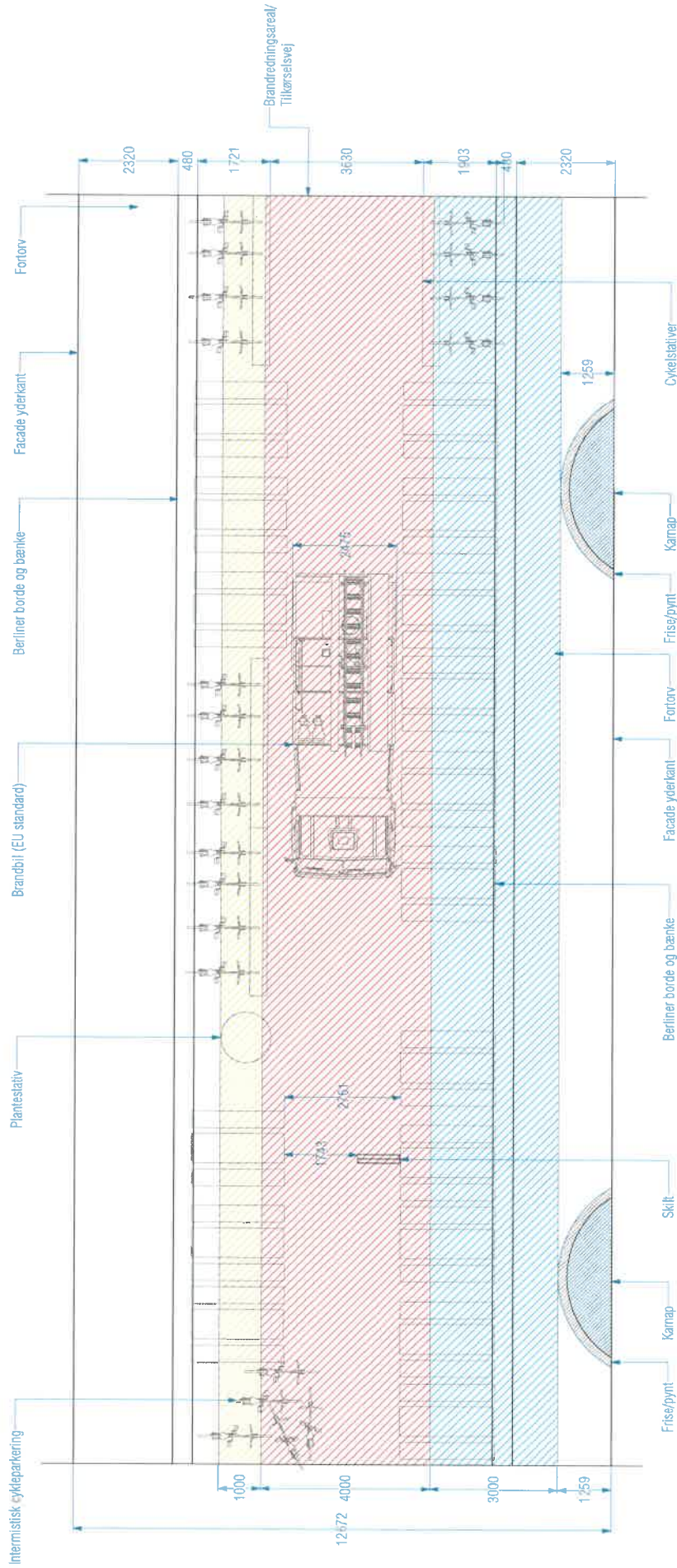
Fig. 4 Ambulance forsøger at bakke ud mellem cykler og borde en kold vinternat



Fig. 7 Gaden er fyldt af cykler og værtshusenes gæster



Fig. 6 Under 1.5 meters pasage mellem skilt og barmevogn

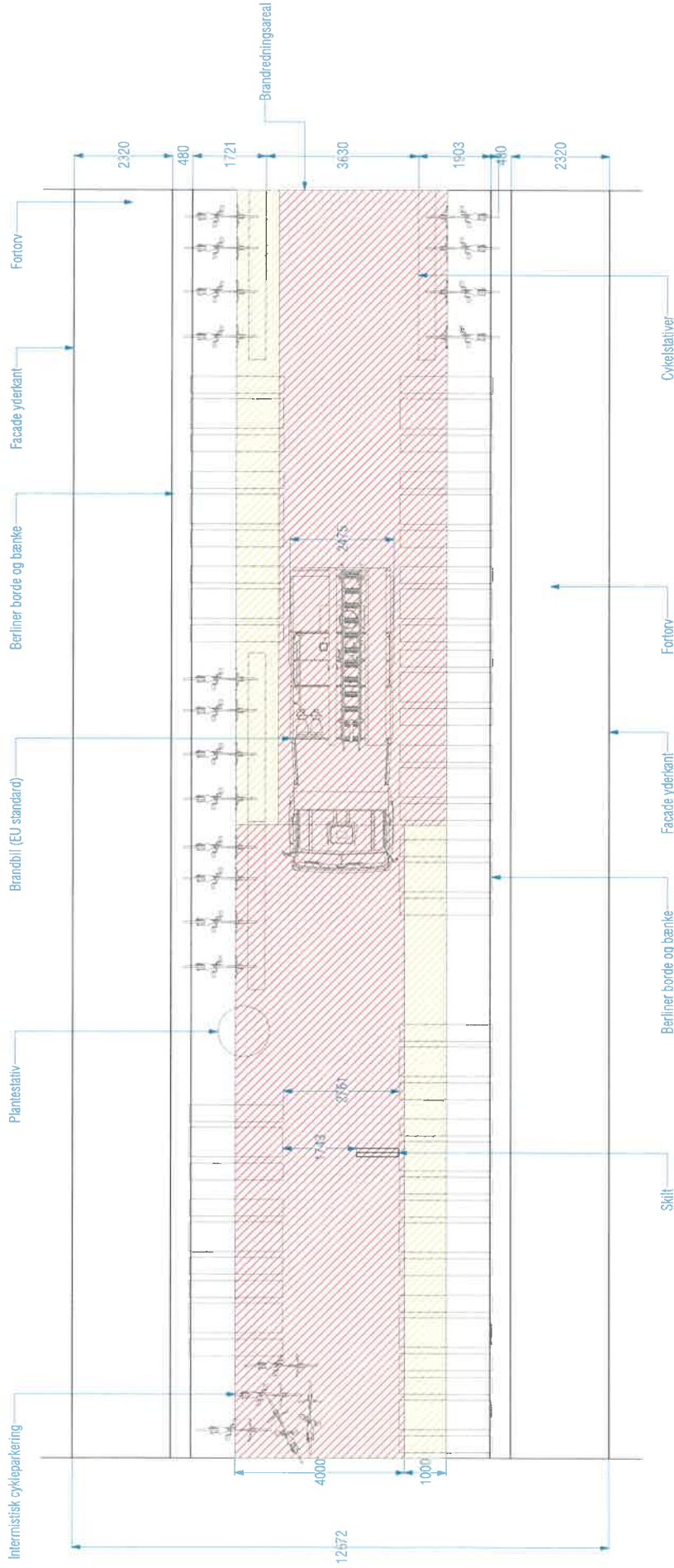


- Stige areal
- Brandredningsareal
- Friholdelses område

Tegningen viser, minimum brandredningsareal ved Blågårdsgade. Som det fremgår, er mere af inventaret (løst og fast) i vejen for både stigeareal men også selve brandredningsarealet.

Mængde af løs inventar, må betyde at det ikke kan betragtes som "let flytbare genstande" da der ikke er noget "omt" sted at flyttet det til, i tilfælde af brand.

SAGSNAVN: Brandforhold v. Blågårdsgade	Note: Opmåling er udført 12.05.2018
BYGERERE: Beboerne i Blågårdsgade	ARKITEKT: Beboerne i Blågårdsgade
Emne: Brandredningsareal	Fase: Udfyldes
Mål: 1:100 (A3)	Udført af: ESL
	Sags nr.: ---
	Rev. Nr.: -
	Dato: 29.05.2018
	Rev. Dato: -



Stige areal



Minimums Brandredningsareal

Tegningen viser, minimum brandredningsareal, på 4 meter, med stige areal på 1 meter på begge sider.

Mængde af løs inventar, må betyde at det ikke kan betragtes som "let flytbare genstande" da der ikke er noget "tomt" sted at flytte det til, i tilfælde af brand.

SAGSTITEL: Brandforhold i Blågårdsgade	Note: Opmåling er udført 12.05.2018
BYGGERE: Beboerne i Blågårdsgade	ARKTEKT: Beboerne i Blågårdsgade
Emne: Brandredningsareal	Sags nr.: --
Mål: 1:100 (A3)	Udført af: ESL
	Fase: Udfyldes
	Rev. Nr.: --
	Rev. Dato: --

Fra handelsgade til værtshusgade
Blågårdsgades transformation fra handelsgade til værtshusgade, har betydet, at den ene ende af Blågårdsgade (Nørrebrogadeenden) er fuldstændig pakket med borde, bænke, cykelstativer og intermiste cykelparkeringer. Gaden indeholder derudover grønthandlernes gadesalg, deres efterladte Europaller og skraldecontainere til det frasorterede og halvrådede frugt.

Gaden minder på mange måder om det liv, man oplever i sydeuropæiske byer med ekstremt smalle gader, hvor der handles og restaurationsliv udfoldes mellem gaden facade. Denne på mange måder charmerende cafe stemning udfolder sig fint og roligt, under mere eller mindre ordnede forhold, frem til 21-22-tiden. Herefter øges antallet af gæster markant op til ca. 500 siddende og omkring det dobbelte af stående gæster. Det vil sige, at der på en trailv aften snildt kan opholde sig 1.500 – 2.000 gæster i gaden inden for et område, der strækker sig over mindre end 100 meter.

Cafeernes typologi ændrer sig i sagens natur, som aftenen skrider frem, til uendørs værtshuse, hvor cafe gæsterne bliver fulde. Det udvikler sig til en

desideret gadefest, der udfolder sig i de næste 4-6 timer i tidsrummet kl. 21-02 med en gennemsnitsstøj på 70 Db, der topper med op til 110 Db. Dette modsætningsforhold mellem cafehygge og gadefest udfolder sig mere eller mindre intenst, afhængig af hvilken dag på ugen og årstid, hvor weekender og sommerhalvåret er højsæson.

De tilbageværende butikker i gaden klager over, at de ikke kan tiltække kunder, og at gårsdagens ødelæggelser i form af tis, bræk, smadret glas og cigaretskoder ødelægger folks lyst til at handle i gaden. Man er inde i en negativ spiral for den almindelige handlende.

For gaden beboere betyder det store antal besøgende, at lokalstemningen er forsvundet, og mange føler sig som gidsler i en kulisser i beboerbygningernes jagt på profit og omsætning. Værtshusenes hovedindtjening er i de tidspunkter, hvor almindelige mennesker går i seng (kl. 22-24), når de skal op og passe et arbejde næste dag. Forsøg på dialog fra beboernes side omkring det u hensigtsmæssige i de mange besøgende, bliver mødt med hovedrysten og modstand, da det er i direkte modsætning til forretningernes natur om at øge deres indtjening. Derudover

bor ingen af de erhvervsdrivende selv i gaden, og de bekymrer sig ikke om de gener, som værtshusene forårsager i de travleste tidsrum.

De mange mennesker og gadeinventar betyder også, at det stort set er umuligt for svagtgående beboere eller deres besøgende, at få transport til døren. Det samme gælder ved varelevering og flytning. Når der leveres varer i gaden spærres hele passagen, og transportbilerne bliver nødt til at forlade gaden som et fultog (se vedlagte opmåling og fotodokumentation).



Fig. 1 Brand i gaden 04.05.2018 Cyklist forsøger at køre uden om brandbil og over brandslanger mm.



Fig. 2 Gaden er fyldt af værtshusenes gæster



Fig. 3 Indgang til Blågårdsgade fra Nørrebrogade



Fig. 4 Indgang til Blågårdsgade, fra Baggensensgade, hvor biler holder i tultog for at komme ind eller ud



Fig. 4 Gaden er fyldt af værtshusenes gæster



Fig. 6 Ingen passage mellem Værtshusenes Bænke og borde og cykelstativer