

Susanne Janum

Emne: 2019-0098322 Politikerspørgsmål om information til beboerne om trafikomlægninger på Sluseholmen og Teglholmen. 24/4 kl. 12
Vedhæftede filer: 48095 SLUSEHOLMEN BROFOLDER_v4_OTTE KS.PDF

Fra: Annette Jandrup

Sendt: 9. april 2019 15:16

Til:

Emne: 2019-0098322 Politikerspørgsmål om information til beboerne om trafikomlægninger på Sluseholmen og Teglholmen. 24/4 kl. 12

Kære Jan Fønss

Tak for din henvendelse fra den 6. april 2019 til teknik- og Miljøborgmesteren. Borgmesteren har bedt mig svare, da jeg er daglig ansvarlig for arbejdsområdet, som din henvendelse drejer sig om.

Indledningsvis vil sige til dig, at det er privat bygherre der skal udføre sit projekt. Private bygherrer har ikke adgang til at informere gennem E-boks. Det er kun i forbindelse med egne projekter, at forvaltningen er ansvarlig for informationen, og det foregår efter gældende lovgivning via E-boks. Derfor er det som tidligere fortalt (jf. teknik- og miljøborgmesterens svar og notat af 22. marts 2019), ikke forvaltningen der har stået for informationen til nærområderne omkring bygningen af de 3 broer.

Der er givet tilladelse til alle arbejder og afspærringer ude på vejarealet. Forvaltningen fører løbende tilsyn i området, og har kontakt til entreprenørerne. Hvis der observeres uregelmæssigheder i forbindelse med de udstedte tilladelser påtales dette.

Der er sikre sluser og afspærringer til de bløde trafikanter,- også til Skolen i Sydhavnen.

De trafikale omlægninger i området, er vurderet til at være de bedst mulige for trafiksikkerheden og fremkommeligheden mens arbejdet står på.

På www.sluseholmen.dk/broer opdaterer Danica Pension løbende information omkring projektet, så det er muligt at følge med i fremdriften af projektet.

Med venlig hilsen

Ivan Partov
Enhedschef
Gravetilladelser

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse



SLUSE HOLMEN

BEBOERINFORMATION OM BROERNE PÅ SLUSEHOLMEN

Som en del af lokalplanen etableres nu tre vejbroer på Sluseholmen. Broerne og kanalerne er med til at fuldende visionen om Københavns nye, smukke kanalby.

BROER OG KANALER ER SLUSEHOLMENS IDENTITET

I forbindelse med etableringen af tre nye broer vil der i perioden marts 2019 til september 2020 være trafikale omlægninger på Sluseholmen, som lejlighedsvist kan være til gene for områdets beboere. Vi håber derfor på en forståelse fra vores lejere, idet byggeriet er med til at gøre Københavns nye kanalby endnu mere fantastisk.

Grundejerforeningen Sluseholmen Syd står bag udførelsen af de nye broer, hvor de forskellige bygherrer i området er repræsenteret, heriblandt Danica Pension. Til at udføre arbejdet har grundejerforeningen enteret med fagende entreprenører og rådgivere til at udføre arbejdet.

MERE END

BLØT BROER

Ved etableringen af de tre broer skal der tages hensyn til ombygningen af det komplekse ledningsnet, som løber langs vejen og dermed i broerne. Det er alt lige fra vand og kloak til el og data. Alle broer får en gennemsejlingshøjde på 1,20 m – samt tilpas stor vandgennemstrømning, som sikrer vandkvaliteten i kanalerne.



Sådan kommer fremtidens broer til at se ud. Med deres træ og stål-design kommer de til at bidrage til områdets smukke kanalæstetik.

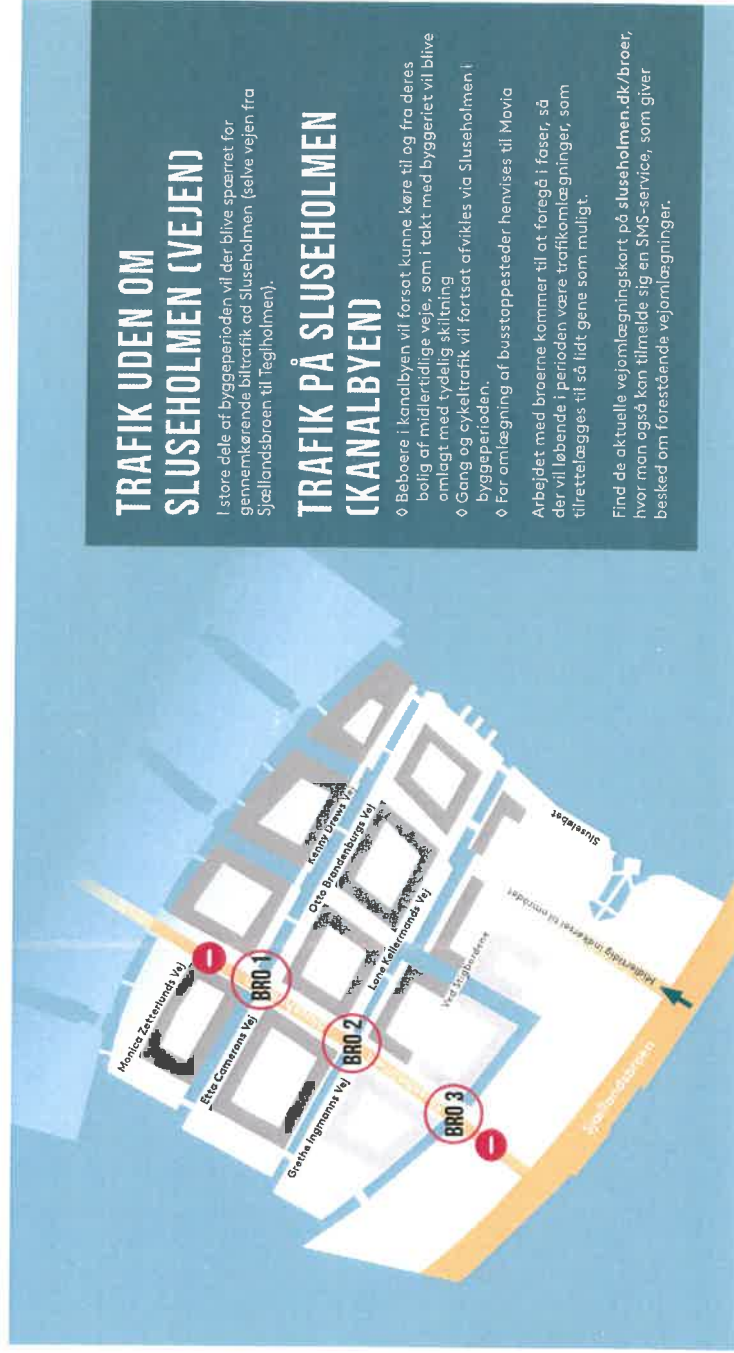
TRAFIK UDEN OM SLUSEHOLMEN (VEJEN)

I store dele af byggeperioden vil der blive spærret for gennemkørende biltrafik ad Sluseholmen (selve vejen fra Sjællandsbroen til Teglholmen).

TRAFIK PÅ SLUSEHOLMEN (KANALBYEN)

- ◊ Beboere i kanalbyen vil fortsat kunne køre til og fra deres bolig af midlertidige veje, som i takt med byggeriet vil blive omlagt med tydelig skiltning
 - ◊ Gang og cykeltrafik vil fortsat afvikles via Sluseholmen i byggeperioden.
 - ◊ For omlægning af busstoppesteder henvises til Møvia
- Arbejdet med broerne kommer til at foregå i faser, så der vil løbende i perioden være trafikomlægninger, som tilrettelægges til så lidt gene som muligt.

Find de aktuelle vejomlægningskort på sluseholmen.dk/broer, hvor man også kan tilmelde sig en SMS-service, som giver besked om forestående vejomlægninger.





YDERLIGERE INFORMATION

Få de opdaterede informationer på
www.sluseholmen.dk/broer

Danica Pension

Fra: Jan Fønss

Sendt: 6. april 2019 10:40

Til: Borgmesteren TMF

Emne: Re: Svar om information om trafikoplægninger (2019-0067662)

Jeg er udemærket klar over at man normalt ikke bruger E Boks til at komme ud med den slags informationer til borgerne og at i bruger kanaler såsom Tårnet sms service og i det her tilfælde også hjemmesiden byensbroer men når borgerne ikke oplever at de er blevet informeret bredt ud i bydelen og bliver overrumplet af nyheden da den lander i lokalavisen så er spørgsmålet om der er ikke er rum til forbedringer.

i skriver at en af indsætterne har været "Informationsbreve sendt til alle beboere og virksomheder i hele området" er det fysiske breve sendt med post i mener med informationsbreve ? For det virker ikke på borgernes reaktioner som om at de har modtaget noget informationsbrev det blev også ret klart da man i Lokaludvalget fik besøg af enhedschefen fra forvaltningen og vi indstillede dagsordenen på Lokaludvalgsmødet for at give de 25-30 fremmødte lokale borgere mulighed for at stille spørgsmål direkte til oplægsholderen fra forvaltningen der gav flere af dem udtryk for ikke at have modtaget noget informationsbrev.

Byens broer og Tårnet sms servicen er noget man lokalt vil henvise til fra nu af men problemet med dem er at det er forholdsvis internt kendte formidlingsveje som man måske skulle meget mere aktivt selv forsøge at gøre mere udbredt ellers er de informationsveje meget snævre og omsonst.

Ift. hvad man plejer eller ikke plejer at gøre ifb. trafikoplægninger bla. at man ikke bruger E Boks til at formidle så mener jeg stadig at man bør overveje om der ikke er enkelte situationer og særlige trafikoplægninger hvor man bør gøre en undtagelse hvor jeg godt mener at det her kunne være et af de tilfælde baseret på at:

Der i forvejen er løbende klager om byggepladser der uden tilladelse lader byggehegn, skurvogne og materialer komme ud på veje og cykelstier og som gør det usikkert og utrygt for cyklisterne især og fodgængerne i området.

Der er i forvejen utilfredshed med skolevejenes sikkerhed for eleverne til Skolen i Sydhavnen og det er med trafikken på nuværende tidspunkt inden man vender op og ned på alting.

Det drejer sig om en trafikoplægning i halvandet år hvilket er en længere periode i et område der adskiller sig geografisk og infastrukturmæssigt fra de fleste andre områder hvor trafikoplægningerne typisk betyder at man kører rundt om der hvor der er afspærret uden større problemer og med flere alternative ruter tilgængeligt, hvor man i det her tilfælde har at gøre med et område hvor der stort set kun er to veje der bruges til ind og udkørsel hvoraf den ene nu så lukkes for gennemkørsel for biler. Også selv om at man evt. åbner op for at kunne køre ud via Oscar Pettifordsvej fremover så har man at gøre med et større område med mange beboere der stort set nu kun har en vej ind og ud til området samtidig med at buskørslen omlægges ved samme lejlighed og netop områdets Ø lignende infastruktur med meget begrænsede alternative veje til trafikken burde man måske ændre på den gængse praksis.

Vh. Jan Fønss

Kgs. Enghave