

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Andreas Keil om klage over forhold i byens rum. eDoc sag 2020-0205389

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 8. september 2020 15:47
Til: Andreas Keil (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Andreas Keil om klage over forhold i byens rum. eDoc sag 2020-0205389

Kære Andreas Keil

Tak for henvendelsen af 28. august 2020 til Teknik- og Miljøforvaltningen om spild fra lastbiler i forbindelse med transport af jord, mudder, boreslam o. lign. (samlet kaldet "muck") fra metrobyggeriet. Jeg svarer, da miljø hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

Først og fremmest tak for billederne. Det altid nemmere at tage konkrete sager op med entreprenørerne, når der foreligger dokumentation. På baggrund af din henvendelse har forvaltningen den 2. september 2020 kontaktet hovedentreprenøren for Metrobyggeriet med henblik på en redegørelse for, hvilke tiltag der gøres for at undgå spild ved bortkørsel af muck fra byggepladsen, Enghave Brygge.

Hovedentreprenøren har i mail af 3. september 2020 oplyst, at de over for deres transportentreprenør løbende kræver, at der foretages oprydning efter spild af muck, der bortkøres. Hovedentreprenøren oplyser videre, at man efter de seneste spildeksempler har understreget over for transportentreprenøren, at spild skal fjernes hurtigst muligt.

Generelt er det udfordrende at transportere muck. Mucken har ofte en flydende konsistens, og hovedentreprenøren har derfor indskærpet overfor transportentreprenøren, at presenninger altid skal anvendes under transporten. Inden lastbilerne forlader byggepladsen, bliver lastbilernes dæk og undervogn skyllet på et hjulvaskeanlæg, der er installeret på byggepladsen for at sikre, at lastbilerne ikke slæber jord og lignende med fra byggepladsen til vejnettet.

Hovedentreprenøren forsikrer, at der er fokus på problemet - både fra Metroselskabets, hovedentreprenørens og fra transportentreprenørens side. Forvaltningen vil der ud over tage sagen op i forbindelse med vores tilsyn på byggepladsen.

I facebookopslaget nævnes mulig overtrædelse af færdselslovens §82, stk. 3. Det vil være en sag for politiet, om transportentreprenørens kørsel med gods gennem byen overholder færdselsreglerne. Hvis der er bekymring hos afsenderen af facebookopslaget om dette, vil jeg opfordre til at kontakte Københavns Politi.

Som tidligere nævnt, er det altid nemmere for forvaltningen at håndtere klager, der kan dokumenteres. Jeg vil derfor også opfordre til, at man benytter forvaltningens "Giv-et-praj"-app, når man ser huller i vejen, væltede skilte, eller som i dette tilfælde meget beskidte blomsterkummer, byrumsudstyr mv. Det er muligt at vedhæfte fotodokumentation. Via app'en registrerer forvaltningen problemerne, så snart de kommer ind og kan derfor løse dem hurtigere. Læs mere om Giv et praj på givetpraj.kk.dk.

Jeg håber, at du hermed har fået svar på din henvendelse. Ellers er du velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

