

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Allan Marouf om vandflyver - lugtgener for beboerne i Søndre Frihavn, luftforurening. eDoc-sag: 2019-0057384

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 8. marts 2019 10:00
Til: Fællespostkasse Østerbro Lokaludvalg; Allan Marouf
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Allan Marouf om vandflyver - lugtgener for beboerne i Søndre Frihavn, luftforurening. eDoc-sag: 2019-0057384

Kære Allan Marouf

Tak for din henvendelse fra den 27. februar 2019 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedrørende gener fra vandflyveren. Borgmesteren har bedt mig svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

På grund af klager over dieselos fra vandflyveren har forvaltningen udført 20 tilsyn i området, herunder hos områdets beboere, for at observere eventuelle lugtgener, når vandflyveren taxier mellem Nordre Toldbod og Trekroner.

Ved nogle af tilsynene blev der observeret svag og kortvarig lugt af dieselos. Den observerede lugt er svag, da afstanden til vandflyveren er mindst 200 meter fra kajkanten og 250 meter fra boligerne på Langelinie Allé. Selvom selve taximanøvren varer omkring otte minutter fra afgang til vandflyverens takeoff, er belastningen i det enkelte punkt på land langs ruten ganske kortvarig. Som regel kan lugten spores i mindre end 15 sekunder. På grund af det lave lugtniveau og den korte varighed har forvaltningen ikke konstateret nogen overtrædelse af vilkårene om lugtforhold i vandflyverens miljøgodkendelse.

I henvendelsen til dig skriver Birger Jensen også om risikoen ved luftforurening fra vandflyveren. Ud fra data om flymotorer med en ydelse svarende til vandflyverens har forvaltningen beregnet spredningen af røggasser, specielt NO_x, fra vandflyverens taxiing i inderhavnen. På dette grundlag er det forvaltningens vurdering, at emissionerne af NO_x fra vandflyveren i lokalområdet overholder Miljøstyrelsens grænseværdier for luftforurening, og at den os fra vandflyverens udstødning, man som beboer i området kan udsættes for, ikke er sundhedsskadelig.

Jeg håber, det besvarede dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Allan Marouf
Sendt: 27. februar 2019 13:29
Til: Borgmesteren TMF
Cc: Torben Gleesborg; TMF-Forkontor; Helle Dahl Ring; Kathrine Collin Hagan; birger jensen
Emne: En henvendelse fra borgere i Nordhavn

Kære Ninna

Jeg har fået en del henvendelse fra borgere vedr. vandflyveren.
Jeg håber at I kan belyse sagen.

Mange hilsener

Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg

Henvendelse fra borgere i Sdr. Frihavn

Beboerne i Sdr. Frihavn - som ligger tæt på Nordic Seaplanes' vandflyvers taxi-rute fra Trekroner til Nordre Toldbod - er meget bekymrede for forureningsniveauet.

Under østenvind oplever vi kraftige lugtgener fra flyet. Især asmatiske beboere generes meget. Øvrige er bekymrede for forureningen. Lugtgenerne er særdeles kraftige når flyet taxier mellem landingsbane og ponton - en tur på ca 8 minutter. Det samme er ikke tilfældet, så længe flyet er i luften.

Vi har på møder med forvaltningen og flyets ejer fået oplyst, at flyet er godkendt og overholder internationale standarder. Det tvivler vi ikke på, at det gør samlet set som gennemsnit.

Det bekymrende er det ekstraordinære forhold, at flyet skal taxie den lange vej og herunder har adskillige retningsændrende manøvrer, hvor det virker til, at meget brændstof slippes ud uden at være ordentligt forbrændt.

Vi er positive over for flyruten, men finder det stærkt bekymrende, at vi ikke kan få konkret dokumentation for at forureningen i forbindelse med taxi-manøvrer ikke overskrider sundhedsmæssige grænseværdier. Vi skal vi anmode om, at forholdet undersøges og dokumenteres nærmere via konkrete målinger.

vh
Birger Jensen
formand Sdr. Frihavnsudvalget