

Kitt Nielsen

Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky om Sikker skolevej i Valby - forbedring af krydset Folehaven. eDoc-sag: 2018-0234170
Vedhæftede filer: Trafikken omkring Kirsebærhavens skole, herunder krydset ved Folehaven.pdf

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 7. september 2018 14:35
Til: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Finn Rudaizky om Sikker skolevej i Valby - forbedring af krydset Folehaven. eDoc-sag: 2018-0234170

Kære Finn Rudaizky

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende sikre skoleveje i Valby. Jeg svarer dig, da sagen vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Jeg har vedhæftet et notat om trafikken omkring Kirsebærhavens Skole, herunder krydset Folehaven/Gammel Køge Landevej.

Jeg håber, det var svar på dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Pia Holm Nielsen
Konstitueret vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 29. august 2018 21:47
Til: Louise Johannsen; Jacob Christensen
Emne: Fwd: Sikker skolevej i Valby - Forbedr krydset ved Folehaven

Hej.
Kan jeg/udvalget få et notat om dette problem?

Vh

Finn

Sendt fra min iPad

Start på videresendt besked:

Fra: "Malika Pedersen"
Til: "Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)"
Emne: Sikker skolevej i Valby - Forbedr krydset ved Folehaven

Kære Finn

Jeg skriver til dig, for at skabe fokus på at få en mere sikker skolevej for mere end 200 børn i Valby.

De skal hver dag krydse vejen ved Folenhaven/Gl. Køge landevej, hvor der kører 40.000 biler om dagen, og hvor det er næsten umuligt at komme over for grønt, selv som voksen. Når man så endelig er kommet over vejen, er der ikke nogen indkørsel til skolen uden at skulle op over et fortov eller ind over en parkeringsplads.

Det er en kæmpe begrænsning for mange forældre at sende deres børn denne vej, og det betyder desværre, at rigtig mange vælger folkeskolen fra.

Jeg vil rigtig gerne have flere i vores område til at vælge folkeskolen, og håber at du vil være med til at se på, om der kan sættes penge af til en undersøgelse af, hvordan krydset kan forbedres. Jeg har i dag et læserbrev i Valby-bladet, som beskriver problemstillingen nærmere. (Vedhæftet her)

Jeg viser dig også rigtig gerne krydset, og hvor farligt det er, ved lejlighed.

Mvh. Malika Pedersen

Beboer og forældre i Valby-have



Til Teknik- og Miljøudvalget

3. september 2018

Trafikken omkring Kirsebærhavens skole

Sagsnr.
2018-0234170

I det følgende redegøres for de trafikale forhold omkring Kirsebærhavens Skole, herunder krydset Folehaven/Gammel Køge Landevej.

Dokumentnr.
2018-0234170-3

Sagsbehandler
Søren Troels Berg

Skoledistriktet

I forbindelse med skoledistriktsændringer i 2015-2016 besluttede Børne- og Ungeudvalget den 5. maj 2014 at justere skoledistrikterne omkring Kirsebærhavens Skole og Vigerslev Allé Skole. Forslaget om ændrede skoledistrikter blev fremsat, da indbyggertallet i Valby, og særligt i området omkring Vigerslev Allé Skole, var vokset så kraftigt, at der ikke ville være plads nok, også selvom skolen blev udbygget. Derimod var der plads på Kirsebærhavens Skole.

I forbindelse med distriktsændringen, som blev vedtaget i 2014, vurderede Teknik- og Miljøforvaltningen, at distriktsændringerne ville give dårligere skoleveje, og at det ville kræve et større arbejde at finde konkrete løsninger, der kan løse og forbedre skolevejene. Dette fremgik af indstillingen til Børne- og Ungeudvalget og betød, at man under den politiske behandling valgte at tilføje et ekstra beslutningspunkt, om at "Sikre Skoleveje" skulle indgå i drøftelserne om Budget 15 med henblik på genoptagelse af projektet, som ellers var udløbet i 2014.

Når Børne- og Ungdomsforvaltningen generelt ændrer skoledistrikter, bliver der taget højde for en lang række forskellige faktorer, herunder socioøkonomi, kapacitet og skoleveje. Almindeligvis bliver Teknik- og Miljøforvaltningen orienteret og har mulighed for at give en trafikal vurdering af skoledistriktsændringerne.

Der er med udgangspunkt i projekt "Sikre Skoleveje 2017-2019" etableret en god og proaktiv dialog med Børne- og Ungdomsforvaltningen. Det har betydet, at etablering af sikre skoleveje, særligt i forbindelse med nye skoler, skoleombygninger og ændrede skoledistrikter, har spillet en større rolle i arbejdet end tidligere.

Krydsning af Folehaven som skolevej

Ud fra et rent skolevejssynspunkt, og dermed ønsket om at give kommunens børn en tryk skolevej, er Folehaven ikke optimal.

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Det er dog forvaltningens vurdering, at krydsning af Folehaven er en sikker krydsning til trods for, at man krydser en af byens helt store indfaldsveje med en hverdagstrafik på mere end 45.000 køretøjer.

I foråret 2016 blev krydset ombygget; fodgængerarealer blev ”strammet op” og udvidet, hvilket øgede sikkerheden og trygheden. Det ændrer dog ikke på at der er meget trafik, og vejen kan opleves som utryg.

Signalanlæg er indrettet sådan, at man ikke nødvendigvis kan nå over mens lyset stadig er grønt, men sådan at man ved normal gang kan nå over til hellen uden at komme i konflikt med andre trafikanter - også i det tilfælde hvor man træder ud lige inden det skifter til rødt.

Politiet har ikke de sidste fem år registreret ulykker med skolebørn i krydset.

På cykel fra krydset ved Gammel Køge Landevej til skolen

Der er i foråret 2018 blevet etableret tidsbestemt ensretning på Blommehaven, således at trafikken er blevet mere overskuelig for fodgængere og cyklister.

Forvaltningen opfordrer derfor til, at man – efter krydset Folehaven/Gammel Køge Landevej – cykler videre til Blommehaven. På den måde kommer man frem til skolens bagside.

En helt anden skolevej

Det er forvaltningens erfaring, at skolebørn, såvel som voksne, helst krydser vejen i niveau, hvis det er muligt. Tunneller og broer som ligger steder, hvor man også kan krydse i niveau, bliver typisk ikke benyttet. For at øge brugen af dem kræver det meget lange cykelvenlige ramper, der samtidig gør vejen længere. Samtidig er det også en meget dyr løsning.

I forbindelse med en evt. kommende forbindelse over banen fra området ved Valby Have og Ramsingsvej, vil det være muligt at etablere en bedre skolevej, som dog vil blive noget længere. Dette vil skulle besluttes politisk, og der vil skulle afsættes midler til det.

Pia Holm Nielsen
Konstitueret vicedirektør