

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMF-Forkontor  
**Emne:** ny henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. trafikken i Haraldsgade (2018-0287319)  
**Vedhæftede filer:** Svar til Nørrebro Lokaludvalg om Haraldsgade.pdf; Ny henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. trafikken i Haraldsgade.pdf

**Fra:** Borgmesteren TMF  
**Sendt:** 7. november 2018 15:33  
**Til:** Andreas Juhl-Rhode  
**Emne:** ny henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. trafikken i Haraldsgade (2018-0287319)

Kære Mugge og Nørrebro Lokaludvalg

Tak for jeres opfølgende henvendelse af 29. oktober om trafikken i Haraldsgade.

Jeg har bedt forvaltningen om at svare på jeres henvendelse. I kan læse deres fulde svar i det vedhæftede dokument.

Jeg håber, at I med dette notat, har fået svar på jeres spørgsmål.

Med venlig hilsen

**Ninna Hedeager Olsen**

Teknik- og Miljøborgmester

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Rådhus, 1.sal vær.36  
1599 København V



2. november 2018

Sagsnr.  
2018-0287319

Dokumentnr.  
2018-0287319-5

### **Svar til Nørrebro Lokaludvalg**

Byens Fysik har på baggrund af en henvendelse fra formanden for Nørrebros Lokaludvalg Mogens Petersen til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedrørende gennemkørende trafik i Haraldsgade på strækningen Tagensvej-Skjolds Plads udarbejdet dette notat.

Skjolds Plads danner afslutning af Haraldsgade ud mod Tagensvej og har i de seneste 8 – 9 år være lukket pga. ombygning til metrostationsforplads. Cityringen forventes at åbne i juli 2019.

Københavns Politi skal, jf. Vejlovens regler, give samtykke til alle ændringer af færdselsreguleringerne på offentlige veje. Haraldsgade er en offentlig vej, og derfor blev Københavns Politi anmodet om at give samtykke til projektet for Skjolds Plads som en del af myndighedsbehandlingen.

Tidligere har Københavns Politi ikke villet give samtykke til, at Haraldsgade spærres for gennemkørende biltrafik, uagtet at det af lokalplanen for området fremgår at "Haraldsgade bliver lukket for gennemkørende trafik. Der opretholdes kørebaner for bus og cykler i begge retninger." Dette med henvisning dels til, at en lukning for gennemkørende biltrafik i Haraldsgade vil forringe trafikafviklingen mellem Østerbro og Nørrebro, og dels at det ikke ville være muligt at opretholde et personbilsforbud, hvis det var tilladt for busser at benytte vejarealet.

Da der ikke kunne opnås samtykke fra Københavns Politi til spærring af Haraldsgade for biltrafik, valgte Teknik- og Miljøforvaltningen den 23. juni 2017 at give dispensation fra lokalplanen, så bil- og bustrafik kunne indgå i den trafikale løsning på Skjolds Plads.

Grundet omlægning af busnettet som følge af åbningen af Cityringen skal der imidlertid ikke længere være busbetjening af Haraldsgade på strækningen Tagensvej-Skjolds Plads. Samtidig har Teknik- og Miljøforvaltningen dokumenteret, at hverken en fortsat lukning eller en eventuel åbning af Skjolds Plads for biltrafik til Tagensvej vil påvirke trafikken mellem Østerbro og Nørrebro.

På denne baggrund har Københavns Politi den 12. oktober 2018 givet samtykke til, at Haraldsgade på strækningen Tagensvej-Skjolds Plads lukkes for gennemkørende biltrafik.

### **Vejgenopretning**

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

Dog vil der være mulighed for afhentning af affald samt begrænset beboertrafik til Haraldsgade 4 og 6.

29. oktober 2018

Sagsnr.  
2018-0244056

Dokumentnr.  
2018-0244056-2

**Ny henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. trafikken i Haraldsgade**

Tak for svaret. Desværre efterlader svaret os tilbage med endnu flere spørgsmål end svar. Vi undrer os blandt andet over at man tilsyneladende ikke kan finde dispensationen offentligt, men kun Lokalplanen, hvor det stadig fremgår at Haraldsgade blive spærret for biltrafik, hvorfor er Lokaludvalget og beboerne ikke blevet hørt/informeret, forvaltningens rolle som både ansøger og giver af dispensation og begrundelsen for ikke at orientere beboerne i området og så er vi meget forundrede over politiets begrundelser for afslag.

Vi synes at denne sag bør give anledning til at Københavns Kommune tager politiets rolle op med justitsministeren. Det kan ikke være rigtigt at trafikpolitikken i København er styret af politiet uden hensyntagen til borgerne og de demokratiske institutioner i København.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen  
Formand for Nørrebro Lokaludvalg

**Sekretariatet for Nørrebro  
Lokaludvalg**

Bragesgade 8B  
2200 København N

EAN nummer  
5798009800275