

Susanne Janum

Emne: Tillægssvar til Marcus Vesterager, MB vedr. spørgsmål om Københavns Kommunes muligheder for at etablere en delebilsordning.
Vedhæftede filer: 2019-0119499-1 Tillægssvar til spørgsmål om delebilsordning i forvaltningen.pdf
Prioritet: Høj

Fra: TMFKP BU Rådhuspost

Sendt: 7. maj 2019 14:43

Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)

Emne: 2019-0100927-4 Tillægssvar til Marcus Vesterager, MB vedr. spørgsmål om Københavns Kommunes muligheder for at etablere en delebilsordning.

Prioritet: Høj

Kære Marcus Vesterager, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes tillægssvar i forlængelse af Teknik- og Miljøforvaltningens svar fra den 29. april 2019 på dit spørgsmål vedrørende Københavns Kommunes muligheder for at etablere en delebilsordning.

Med venlig hilsen

Erik Schunck

Fuldmægtig

Sekretariat (Byens Udvikling)

Se spørgsmålet her:

Til Teknik- og Miljøforvaltningen

Jeg vil gerne bede forvaltningen redegøre for kommunens muligheder for at etablere en delebilsordning, hvor forvaltningens køretøjer indgår i en delebilsordning, når de ikke bruges i arbejdstiden. Der har tidligere været forsøg med dette i Hedensted Kommune, hvor konceptet blev forsøgt under navnet 'Borgerbil', men det er nu afviklet grundet manglende resultater.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)

Medlem af Borgerrepræsentationen

Borgerrepræsentationen



Til Marcus Vesterager, MB

7. maj 2019

Sagsnr.
2019-0119499

Dokumentnr.
2019-0119499-1

Tillægssvar til spørgsmål om delebilsordning i forvaltningen

Kære Marcus Vesterager.

I forlængelse af Teknik- og Miljøforvaltningens svar fra den 29. april 2019 på dit spørgsmål vedrørende Københavns Kommunes muligheder for at etablere en delebilsordning for borgerne, hvor forvaltningens egne køretøjer indgår, ønsker forvaltningen at tilføje en uddybning af det igangværende arbejde (pilotprojekter) omkring kommunal anvendelse af delebiler. Jeg beklager, at denne uddybning ikke var med i det svar, du modtog i sidste uge.

Teknik- og Miljøforvaltningen er på nuværende tidspunkt i gang med 19 pilotprojekter i BIF, SOF, KFF og ØKF, hvor de kommunalt ansatte har adgang til at anvende eksterne delebiler både med og uden fast stamplads. Det er pilotprojekter med delebiludbydere LetsGo, GreenMobility og DriveNow. De tilmeldte medarbejdere kan bruge delebilerne i arbejdsmæssig sammenhæng, men også privat, hvilket de selv betaler for. Ved pilotforsøgende har enkelte af de deltagende afdelinger frivilligt givet afkald på og afviklet kommunale biler, hvilket har medført besparelser på afdelingernes driftsbudgetter. Samtidig har adgangen til delebiler givet medarbejderne bedre og billigere transportmuligheder både i København og resten af landet. Pilotprojekternes deltagere har taget delebilerne til sig med stor succes, og forvaltningen er i gang med at samle op og analysere på erfaringerne.

Sideløbende har Teknik- og Miljøforvaltningen analyseret kommunens behov for bilkørsel og vurderet, at det er muligt at dække en del af kørselsbehovet gennem eksterne delebilordninger. Analyserne peger på et vist økonomisk potentiale ved at reducere antallet af kommunens egne biler for i stedet at bruge eksterne delebiler. Forvaltningen er nu ved at indarbejde analyse og potentiale for intern deling af kommunens egne biler og materiel samt overgang til eksterne delebiler som supplement og/eller alternativ til kommunens samlede bilflåde. Både de interne såvel som de eksterne delebiler vil således blive en integreret del af den overordnede fælles materielstyringsstrategi for Københavns Kommunes samlede bil- og materielflåde.

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Det har vist sig, at pilotprojekternes aftaler med delebiludbydere for kommunens ansatte forholdsvis nemt kan opnås, og endda med en række fordele til følge. På baggrund af pilotprojekterne planlægges nu en permanent delebilsordning for hele Københavns Kommune, og der er krav om, at køb af sådanne serviceydelser skal i udbud. Som nævnt i det tidligere svar er der nogle juridiske udfordringer, der påvirker processen i forhold til, hvordan en permanent aftale med delebiludbydere kan sendes i udbud. Forvaltningen er ved at undersøge mulige udbudsformer, og udarbejder sideløbende udbudsmaterialet. Forvaltningen forventer at være klar med et udbud i slutningen af 2019. Indtil udbuddet er klar, fortsættes pilotforsøgene, og det er muligt for alle kommunens forvaltninger at bruge delebilsordninger som pilotforsøg, hvilket Teknik- og Miljøforvaltningen er ansvarlig for.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør