



Til Mette Annelie Rasmussen, MB

7. maj 2019

Sagsnr.
2019-0115929

Dokumentnr.
2019-0115929-3

Om leverandøraftaler mv. i forbindelse med havnerundfart

Kære Mette Annelie Rasmussen

Tak for dine spørgsmål fra den 28. april 2019 om kanal- og havnerundfartsbåde. Hermed svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen:

1) Hvem er aftalepartnere i den aftale der i artiklen nævnes, den der giver mulighed for at drive havnerundfart?

By & Havn har indgået besejlingsaftaler med de respektive kanal- og havnerundfartsselskaber, som pt. er virksomhederne Strømmen og Nettobådene, der tidligst kan opsiges fra 1. juli 2037.

2) Er aftalen/ tilladelsen blevet politisk behandlet? eller behandlet i et selskab hvori der siddet et udpeget BR- medlem?

Aftalen er ikke blevet politisk behandlet i Københavns Kommune. Forlængelsen af besejlingsaftalernes uopsigeligthed fra 2028 til 2037 er godkendt af By & Havns bestyrelse, som består af otte medlemmer hvoraf fire er udpeget af Københavns Kommune.

3) Hvilke miljøkrav stilles der til kanal- og havnerundfartsbådene?

Besejlingstilladelseerne vedrører retten til at besejle havnen og benytte anløbsbroer og andre anlæg i havnen. Besejlingstilladelseerne indeholder også krav om, at selskaberne skal overholde den til enhver tid gældende lovgivning, men indeholder derudover ikke yderligere miljøkrav.

4) Hvad er mulighederne for at indføre krav om omstilling til ikke-fossile drivmidler?

Københavns Kommune har ikke hjemmel til at indføre krav om omstilling til ikke-fossile drivmidler. Men jf. spørgsmål 3 skal kanalerundfartsbådene overholde den til enhver tid gældende lovgivning. Jf. indstilling på Økonomiudvalgets møde den 19. marts 2019 om afrapportering af analyse af alternative drivmidler til krydstogtskibe vil Økonomiforvaltningen søge at påvirke staten til at skabe konkret lovhjemmel, så der kan stilles skærpede krav til de erhvervsfartøjer, som anvender havnen, herunder bl.a. kanalerundfartsbådene.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Susanne Janum

Emne: Kanal og havnerundfart leverandører aftale med København ?

Fra: Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 28. april 2019 23:38

Til: Louise Johannsen

Cc: Esben Richardt Olsen

Emne: Kanal og havnerundfart leverandører aftale med København ?

Kære Forvaltning

I artiklen om de forurenede havnerundfartbåde fra DR, se link nedenfor fremgår det at der er indgået en aftale med leverandører om kanal og havnerundfart drift frem til og med 2037, Det er ikke helt klart for mig hvem aftalen er indgået med, hvornår den er indgået og med hvilke miljøkrav til havnerundfartbådene. Se artiklen her: <https://www.dr.dk/nyheder/regionale/hovedstadsomraadet/sejler-rundt-paa-diesel-i-koebenhavn-politikere-vil-have-groen>

Er det muligt for forvaltningen at oplyse om:)

- 1) Hvem er aftalepartnere i den aftale der i artiklen nævnes, den der giver mulighed for at drive havnerundfart?
- 2) Er aftalen/ tilladelsen blevet politisk behandlet? eller behandlet i et selskab hvori der siddet et udpeget BR medlem?
- 3) Hvilke miljøkrav stilles der til kanal og havnerundfartsbådene
- 4) Hvad er mulighederne for at indføre krav om omstilling til ikke-fossil drivmidler?

Mange tak.

Bh

MA

Med venlig hilsen

Mette Annelie Rasmussen

Medlem af Borgerrepræsentationen for Radikale Venstre

Gruppeformand

Teknik og Miljøudvalget(TMU)