

## **Pia Lindgren**

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** 2019-0109374 Svar til Fanny Broholm, MB, på henvendelse af 19. april 2019 vedr. regulering af kanal- og havnerundfartsbåde  
**Vedhæftede filer:** 2019-0109374-4 Svar til Fanny Broholm, MB, på henvendelse af 19. april 2019 vedr. regulering af kanal- og havnerundfartsbåde.pdf  
**AppServerName:** kkedoc4

**Fra:** TMFKP BU Rådhuspost  
**Sendt:** 7. maj 2019 12:47  
**Til:** Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** 2019-0109374 Svar til Fanny Broholm, MB, på henvendelse af 19. april 2019 vedr. regulering af kanal- og havnerundfartsbåde

Kære Fanny Broholm, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes hermed svar på spørgsmål af 19. april 2019 vedrørende regulering af kanal- og havnerundfartsbåde.

Med venlig hilsen

**Caroline Strandmark Povelsen**  
Studentemedhjælper  
Sekretariat (Byens Udvikling)

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Udvikling



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

7. maj 2019

Fanny Broholm, MB

Sagsnr.

2019-0109374

**Svar på spørgsmål om regulering af kanal- og havnerundfartsbåde**

Dokumentnr.

2019-0109374-4

Kære Fanny Broholm.

Tak for dit spørgsmål fra den 19. april 2019 om muligheden for at regulere kanal- og havnerundfartsbåde til grønnere energiformer. Jeg beklager, at svaret er forsinket.

Københavns Kommune har ikke selv hjemmel til at indføre et generelt krav om omstilling til ikke-fossile drivmidler i kanal- og havnerundfartsbådene, da skibstrafikken i Københavns Havn sorterer under staten. Staten har dog uddelegeret ansvaret for at udarbejde et havnereglement for Københavns Havn til By og Havn, der ligeledes udsteder besejlingstilladelser. Kanalrundfartsbådene, som p.t. omfatter Strømme og Nettobådene, har uopsigelige besejlingsaftaler med By & Havn frem til 2037. Besejlingstilladelserne vedrører retten til at besejle havnen og benytte anløbsbroer og andre anlæg i havnen. Besejlingstilladelserne indeholder derudover krav om, at selskaberne skal overholde den til enhver tid gældende lovgivning, men indeholder derudover ikke yderligere miljøkrav.

Jævnfør indstilling på Økonomiudvalgsmødet d. 19. marts 2019 om afrapportering af analyse af alternative drivmidler til krydstogtskibe vil Økonomiforvaltningen søge at påvirke staten til at skabe konkret lovhjemmel, så der kan stilles skærpede krav til de erhvervsfartøjer, som anvender havnen, herunder bl.a. kanalrundfartsbådene. Økonomiforvaltningen vil i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, ligeledes jf. indstillingen, såfremt det er relevant søge at indgå partnerskaber med havnens brugere om muligheden for at reducere emissionerne.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør

**Byens Udvikling**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

[www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Politikerspørgsmål Fanny Broholm

**Fra:** Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 19. april 2019 09:17

**Til:** TMFKP Sekretariat

**Cc:** Louise Johannsen

**Emne:** Politikerspørgsmål Fanny Broholm

25 ud af 27 kanal- og havnerundfartsbåde i de københavnske kanaler sejler på diesel. Hvilke muligheder har BR for at regulere dette til en grønnere energiform?