

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar. Politikerspørgsmål om trafiksikkerhed på Islevhusvej - hastighedsdæmpende foranstaltninger som træer, bump e. lign. - støj-dæmpende asfalt. eDoc sag 2020-0876223

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 7. december 2020 10:26
Til: Laura Rosenvinge (Borgerrepræsentationen)
Cc: Marianne Brunbjerg
Emne: Svar. Politikerspørgsmål om trafiksikkerhed på Islevhusvej - hastighedsdæmpende foranstaltninger som træer, bump e. lign. - støj-dæmpende asfalt. eDoc sag 2020-0876223

Kære Laura Rosenvinge

Tak for din henvendelse af den 24. november til Teknik- og Miljøforvaltningen om evt. planer om etablering af støj-dæmpende asfalt og hastighedsdæmpende foranstaltninger på Islevhusvej. Jeg besvarer din henvendelse, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Der er ikke nogle aktuelle planer om at ændre de fysiske forhold på Islevhusvej.

I 2016-2017 blev der gennemført en krydsombygning af krydset ved Marbjergvej, netop for at sikre en bedre krydsning af Islevhusvej. Det ændrer imidlertid ikke på, at beboerne i området kan opleve, at der bliver kørt for stærkt, hvilket din henvendelse er udtryk for.

Forvaltningen vil på den baggrund i løbet af foråret 2021 gennemføre hastighedsmåling på vejen, og på den baggrund vurdere, om der bør gøres yderligere for at udforme vejen, så hastigheden dæmpes.

Da Islevhusvej bl.a. betjener Buslinje 200S og er en af de overordnede vejklasser i byen (såkaldt fordelingsgade), er det i udgangspunktet begrænset, hvad forvaltningen kan udføre af vejbump på vejen. Imidlertid er det forvaltningens foreløbige vurdering, at der - afhængig af resultatet af hastighedsmålingerne - vil kunne etableres en eller to midterheller, der vil fungere som støttepunkter for krydsende fodgængere og som vil sænke hastigheden yderligere for køretøjerne. På den inderste del af Islevhusvej er der etableret afstribede cykelbaner, som med fordel kunne opgraderes til cykelstier. Begge dele vil dog betyde nedlæggelse af parkeringspladser.

En ændring af vejen ligger udenfor rammerne af forvaltningens driftsmidler, og vil derfor kræve, at der bliver afsat midler til formålet ved kommende budgetforhandlinger.

Jeg håber, det ovenstående besvarede din henvendelse og vil gerne takke for, at du tog dig tid til at videreformidle de bekymringer, borgere i lokalområdet har i relation til de trafikale forhold på vejene. Skulle det ovenstående give anledning til yderligere spørgsmål, er du velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold