

Susanne Janum

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Ann Vikkelsø om Trafikudfordringer på Sluseholmen og Tegllholme eDoc-sag: 2019-0060245

Vedhæftede filer: 2019-0034513-2 Henvendelse til Teknik - og Miljøforvaltningen vedrørende Trafikafviklingen på S 31007785_1_0.docx; møde den 15-11 på Sluseholmen_m spgsml.docx; Lokalplan Sluseholmen Oversigt over veje.pdf; C1_UD_1_615.pdf; C1_UD_1_616.pdf

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: 6. marts 2019 09:48

Til: Fællespostkasse Kgs. Enghave Lokaludvalg

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Ann Vikkelsø om Trafikudfordringer på Sluseholmen og Tegllholme eDoc-sag: 2019-0060245

Kære Ann Vikkelsø

Tak for din henvendelse fra den 4. februar 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen. Jeg svarer dig, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Indledningsvist vil jeg gerne beklage den lange svartid, men jeg håber, at lokaludvalget havde nytte af forvaltningens deltagelse på lokaludvalgs mødet den 28. februar.

Neden for gennemgår jeg dine spørgsmål fra henholdsvis brevet og mødereferatet.

Spørgsmål i brevet:

- 1. Vi beder venligst først og fremmest om et kort og oplysninger om konsekvenserne for alle trafikanter når Sluseholmen lukker i over et år fra marts 2019. Herunder ændringer i busruter.**

Det kommer selvfølgelig til at berøre beboerne i området, når Sluseholmen lukker. De egentlige trafikale konsekvenser af broarbejdet er begrænsede, da alle beboere kan køre til og fra deres boliger. Jeg har vedhæftet de to oversigtskort, der viser de trafikale ændringer i perioden.

- 2. Vi ønsker samtidig at få oplyst, hvordan beboerne og andre trafikanter vil blive informeret om disse trafikale ændringer, og om hvordan processen vil forløbe. Vi er snart i marts!**

Det er bygherre, der varetager informationen om de trafikale ændringer i området, og de er i fuld gang med at informere beboerne i området.

- 3. Vi efterlyser dernæst den endelige trafikplan for Sluseholmen og Tegllholmen når alt byggeri er overstået, inkl. tidsterminer. Du skriver, at når lukningen af Sluseholmen er overstået, ligger der nye projekter klar til at blive udført som også vil ændre vejen. Vi ser frem til information om dette.**

Vejen Sluseholmen ombygges jf. lokalplanen således, at de nye boligbyggerier i området kan betjenes optimalt og som fastlagt i planlægningen af området.

Du kan læse mere om planerne for Sluseholmen her:

https://dokument.plandata.dk/20_1057139_APPROVED_1236155864410.pdf

- 4. Endelig beder vi venligst dig / Byens Anvendelse om reaktion på de supplerede kommentarer og spørgsmål, som er tilføjet punkterne i din opsummering efter byvandring herude med beboere den 15. november 2017. Se vedhæftet. Vi antager, at det er denne vandring du henviser til, når du i dit svar den 24. januar skriver, at du har hørt beboernes ønsker. Problemet er, at der intet er udført siden for at afhjælpe de ti trafikudfordringer.**

Svarene er indskrevet i de 10 punkter nedenfor.

Opfølgning på mødereferat:

- 1. Om eftermiddagen bliver der kø hele vejen tilbage til Teglvæksbroen – Krydset bliver ændret i forbindelse med udbyggelsen af metropladsen og det resterende område. Der bliver desværre ikke ændret noget før, da det kræver en større ændring at løse problemet. Dvs. i 2024? Eller senere?**

Forvaltningen forventer en bedre trafikafviklingen på Sluseholmen når denne er færdigbygget i 2020 med et nyt signalanlæg ved Ved Stigbordene. Det må dog forventes, at der også efter ombygningen vil opleves kraftig myldretidstrafik ud mod motorvejen, som det også ses på Sydhavnsgade og Vasbygade i forbindelse med trafikken ud af byen. Dette pres er der også på Sluseholmen.

- 2. Der bliver kørt stærkt på Sluseholmen. Kan der sættes midlertidige bump op? – det er desværre ikke muligt at sætte midlertidige bump op pga. buskørslen på vejen. Hvad vil man så (efter 2020) gøre for at nedsætte farten? Kunne man forestille sig evt. en indsnævring af vejbanerne?**

Der vil komme enkelte parkeringsarealer langs Sluseholmen, herunder også til varelevering og skraldeafhentning, der indsnævrer vejen. Samtidige forventer forvaltningen, at mængden af lastbiltrafik falder markant i forbindelse med færdiggørelsen af byggerierne og overgangen til funktionelt boligkvarter. I og med at indretningen i området i højere grad vil komme til at signalere bykvarter, forventer forvaltningen også, at kravet om lav hastighed i højere grad vil blive respekteret.

- 3. Bilisterne holder ikke tilbage i fodgængerfeltet, og der er dårlig oversigt pga. af busstoppestedet. – Der bliver kigget på busstoppestedet i forbindelse med ændringen af Sluseholmen. Kan vi forvente, at dette er løst når vejen Sluseholmen genåbner i 2020?**

Den del af vejen er ikke med i projektet, så forvaltningen forventer ikke, at dette bliver løst til genåbningen, så dette forventes først løst efterfølgende.

- 4. Børnehaven bussen holder ud for en vej – Børnehaven bussen holder et forkert sted da den ikke kan holde på det planlagte sted pga. størrelsen af bussen. Der arbejdes på at finde et helt andet sted. Der er gået 1,5 år og løsningen er stadig farlig, for både børnehavenbørn og alle andre trafikanter. Hvornår kan vi forvente, at den planlagte løsning er på plads? I 2019?**

Indretningen af institutionsbussen er omtænkt og godkendt i en ny udformning. Forvaltningen forventer, at pladsen ombygges i 2019 af institutionens ejer.

- 5. Ønske om et lyskryds – der er ikke på nuværende tidspunkt ikke planer om et lyskryds på stedet. Dette er et meget væsentligt ønske fra beboerne. Vil kommunen venligst overveje at tage dette op til fornyet overvejelse?**

Der er ikke planer om at etablere et signalanlæg på Støberigade ved Tegholm Tværvej. Der etableres en hævet flade i forbindelse med færdiggørelsen af byggeriet syd for skolen/institutionen, men dette kan formodentlig først gennemføres efter færdiggørelsen af Sluseholmen pga. de midlertidige trafikomlægning i området.

- 6. Cyklister holder ikke tilbage for børnehaven børnene – Forvaltningen søger politiet om samtykke til enten en spærreflade på cykelstien så cykelstien bliver smallere på et kort sted eller rumlefelt før den holdene bus. Hvornår forventes dette klart?**

Forvaltningen forventer, at ændringen af krydsningsstedet også vil ændre på stedet, hvor bussen holder, så det bliver udført sammen med krydsningsstedet (punkt 7)

7. Den hævede flade virker ikke efter hensigten – forvaltningen arbejder på at få midler til at ændre krydsningsstedet. Der kan på nuværende tidspunkt ikke siges noget om hvornår det kan blive udført. [Vi har hørt, at et projekt skulle være på vej? Passer det? Og kan der nu, 1,5 år efter, gives en tidsplan for dette?](#)

Der er afsat midler til at ændre krydsningsstedet, men det kan formodentlig først gennemføres efter færdiggørelsen af Sluseholmen pga. de midlertidige trafikoplægning i området.

8. 9. og 10. Grundet den manglende cykelsti og fortov er oversigten dårlig – I forbindelse med den midlertidige løsning ved den uudbygget grund, vil der også ses på den dårlige oversigt. Grunden er ikke udbygget og der mangler cykelsti og fortov nogle steder – forvaltningen arbejder på at for etableret cykelsti og fortov hvor der mangler. Der kan på nuværende tidspunkt ikke siges noget om, hvornår det kan blive udført. [Vi forstår, at en løsning er på vej i 2019. Forventes de midlertidige cykelstier at være på plads før skolesart 2019](#)

Der er et godkendt projekt for færdiggørelsen af Teglholmegade i forbindelse med byggerierne, herunder ved Vestre Teglgade. Forvaltningen forventer, at Teglholmegade kan færdiggøres efter ombygningen af Sluseholmen. Det vil i bedste fald betyde, at Teglholmegade færdiggøres i sidste halvår af 2020.

Jeg håber, det besvarede dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten

Vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Charlotte Berg Boje

4. februar 2019

Sagsnr.

2019-0034513

Dokumentnr.

2019-0034513-2

**Henvendelse til Teknik - og Miljøforvaltningen vedrørende
Trafikudfordringer på Sluseholmen og Teglholmen**

Kære Charlotte Berg Boje

Bymiljøudvalget under Kgs. Enghave Lokaludvalg takker for dit svar den 24. januar 2019 på deres henvendelse pr. mail til Teknik- og Miljøforvaltningen den 14. januar om væsentlige trafikudfordringer på Sluseholmen og Teglholmen. Bymiljøudvalget har nu viderebragt sagen til Kgs. Enghave Lokaludvalgs sekretariat.

Bymiljøudvalget foreslog i sin henvendelse et møde med Byens Anvendelse. Du svarer, at du har snakket med beboerne og hørt deres ønsker og problemer, men at du ikke ser nogen grund til at mødes. Dette er svært at forstå, da du i dit svar ovenikøbet informerer om, at trafikudfordringerne bliver større fra marts.

Vi må derfor venligst bede dig / Byens Anvendelse om skriftligt at gøre rede for planer og løsninger af de mange trafikproblemer på disse to holme:

1. Vi beder venligst først og fremmest om et kort og oplysninger om konsekvenserne for alle trafikanter når Sluseholmen lukker i over et år fra marts 2019. Herunder ændringer i busruter.
2. Vi ønsker samtidig at få oplyst, hvordan beboerne og andre trafikanter vil blive informeret om disse trafikale ændringer, og om hvordan processen vil forløbe. Vi er snart i marts!
3. Vi efterlyser dernæst den endelige trafikplan for Sluseholmen og Teglholmen når alt byggeri er overstået, inkl. tidsterminer. Du skriver, at når lukningen af Sluseholmen er overstået, ligger der nye projekter klar til at blive udført som også vil ændre vejen. Vi ser frem til information om dette.
4. Endelig beder vi venligst dig / Byens Anvendelse om reaktion på de supplerede kommentarer og spørgsmål, som er tilføjet punkterne i din opsummering efter byvandring herude med beboere den 15. november 2017. Se vedhæftet. Vi antager, at det er denne vandring du henviser til, når du i dit svar den 24. januar skriver, at du har hørt beboernes ønsker.

**Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg**

Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN nummer
5798009800275

Problemet er, at der intet er udført siden for at afhjælpe de ti trafikudfordringer.

Ovenikøbet er der kommet flere til, fx. de midlertidige smalle og ujævne kombinerede cykel- og gangstier. De er fyldt med vandpytter og pt. is og kræver væsentlig snilde af både børn og voksne for at komme igennem uden brækkede ben og påkørsler - evt. også pga. krydsende lastbiler.

Alle har forståelse for, at trafikken ikke kan fungere normalt under anlægsfasen, og vi er også bekendt bygherrenes forpligtelser, som kommunen må monitorere og stille krav til. Vi kender også til kommunens anlægsloft i 2019. Men beboere og andre trafikanter må under alle omstændigheder kunne forvente, at der sikres, at selv midlertidige løsninger er anvendelige og trygge og - allervigtigst - at I / kommunen løbende informerer borgerne om planer og processer. Vi beder kort sagt om information.

Formålet med denne dialog er desuden at afdække, hvordan alle aktører, ved fælles hjælp, kommer videre med en løsning før der sker ulykker.

Med venlig hilsen

Ann Vikkelsø

Formand for Bymiljøudvalget under Kgs. Enghave Lokaludvalg

Mødet den 15. november 2017

Se kort på næste side:

1. Om eftermiddagen bliver der kø hele vejen tilbage til Teglvæksbroen – Krydset bliver ændret i forbindelse med udbyggelsen af metropladsen og det resterende område. Der bliver desværre ikke ændret noget før, da det kræver en større ændring at løse problemet.

[Dvs. i 2024? Eller senere?](#)

2. Der bliver kørt stærkt på Sluseholmen. Kan der sættes midlertidige bump op? – det er desværre ikke muligt at sætte midlertidige bump op pga. buskørslen på vejen.

[Hvad vil man så \(efter 2020\) gøre for at nedsætte farten? Kunne man forestille sig evt. en indsnævring af vejbanerne?](#)

I forbindelse med udbyggelsen af området bliver Sluseholmen ændret. Der bliver etableret et lyskryds ved Ved Stigbordene og et krydsningspunkt.

[Dvs. ingen planlægning af fodgængerovergang på den 450 m lange distance mellem Ernie Wilkins Vej og Tegholm Alle? Er dette kommunens endelige beslutning?](#)

3. Bilisterne holder ikke tilbage i fodgængerfeltet, og der er dårlig oversigt pga. af busstoppestedet. – Der bliver kigget på busstoppestedet i forbindelse med ændringen af Sluseholmen.

[Kan vi forvente, at dette er løst når vejen Sluseholmen genåbner i 2020?](#)

4. Børnehaven bussen holder ud for en vej – Børnehaven bussen holder et forkert sted da den ikke kan holde på det planlagte sted pga. størrelsen af bussen. Der arbejdes på at finde et helt andet sted.

[Der er gået 1,5 år og løsningen er stadig farlig, for både børnehavenbørn og alle andre trafikanter. Hvornår kan vi forvente, at den planlagte løsning er på plads? I 2019?](#)

5. Ønske om et lyskryds – der er ikke på nuværende tidspunkt ikke planer om et lyskryds på stedet.

[Dette er et meget væsentligt ønske fra beboerne. Vil kommunen venligst overveje at tage dette op til fornyet overvejelse?](#)

6. Cyklister holder ikke tilbage for børnehaven børnene – Forvaltningen søger politiet om samtykke til enten en spærreflade på cykelstien så cykelstien bliver smallere på et kort sted eller rumlefelt før den holdene bus.

[Hvornår forventes dette klart?](#)

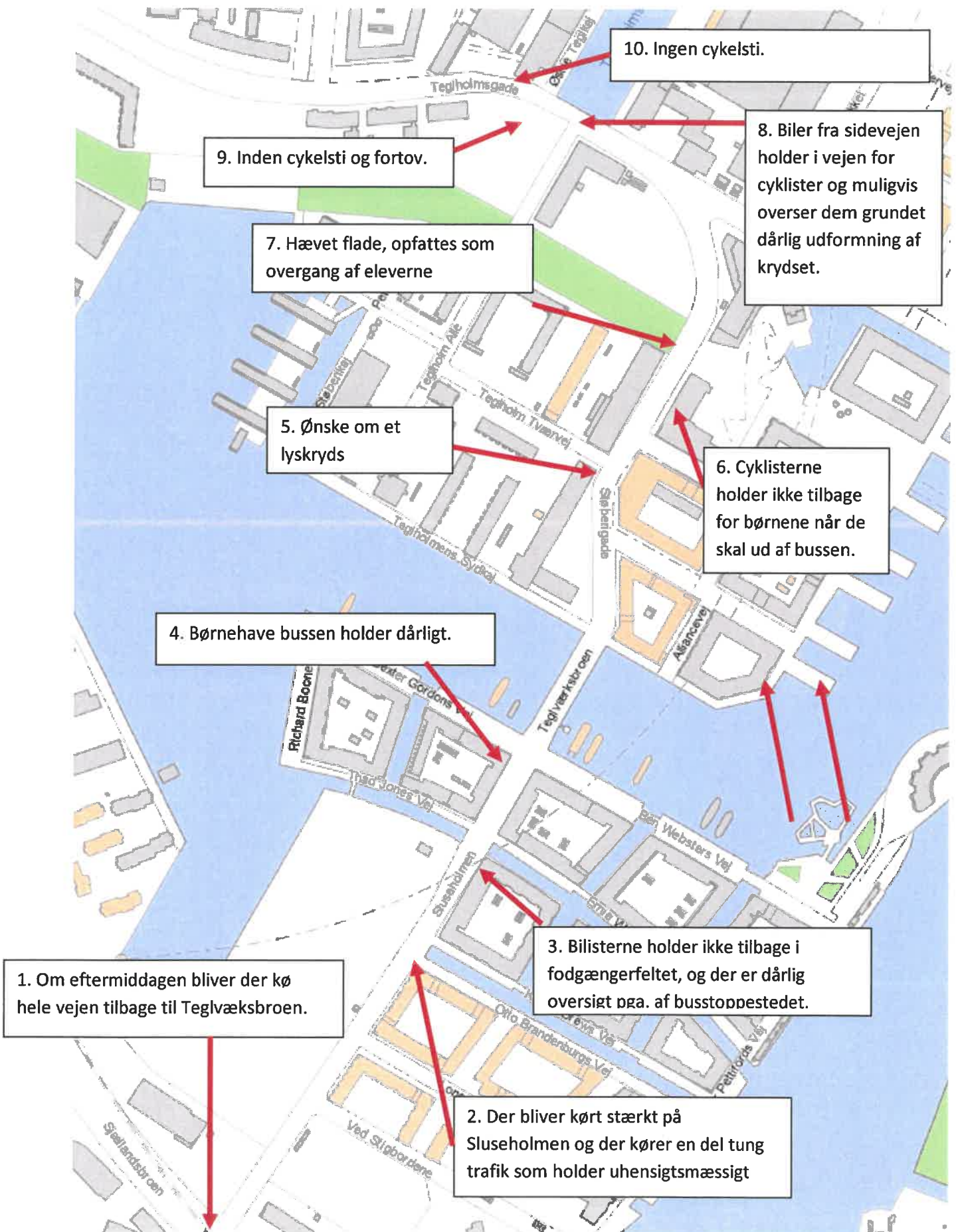
7. Den hævede flade virker ikke efter hensigten – forvaltningen arbejder på at få midler til at ændre krydsningsstedet. Der kan på nuværende tidspunkt ikke siges noget om hvornår det kan blive udført.

[Vi har hørt, at et projekt skulle være på vej? Passer det? Og kan der nu, 1,5 år efter, gives en tidsplan for dette?](#)

8. Grundet den manglende cykelsti og fortov er oversigten dårlig – I forbindelse med den midlertidige løsning ved den uudbygget grund, vil der også ses på den dårlige oversigt. [Se 9. og 10. nedenfor.](#)

9. og 10. Grunden er ikke udbygget og der mangler cykelsti og fortov nogle steder – forvaltningen arbejder på at for etableret cykelsti og fortov hvor der mangler. Der kan på nuværende tidspunkt ikke siges noget om, hvornår det kan blive udført.

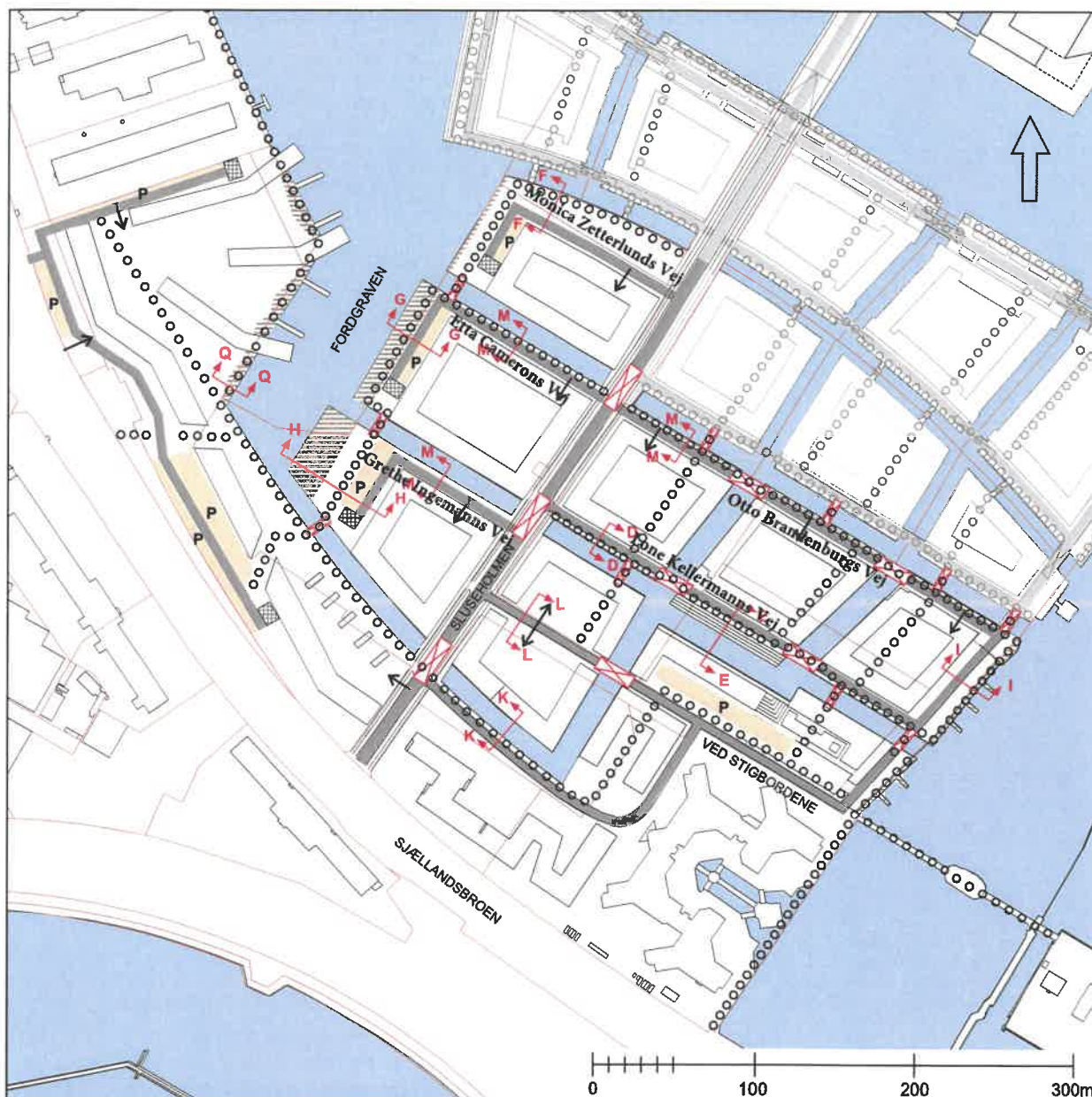
[Vi forstår, at en løsning er på vej i 2019. Forventes de midlertidige cykelstier at være på plads før skolesart 2019?](#)



Sluseholmen - status på udbygningen af infrastrukturen januar 2019

Sluseholmen Syd - Bygherre: Danica


Tegning nr. 4A



Vej- og stiforhold mv. samt træbrygger

- oooo Stier/havnepromenader
- ← Indkørsel til p-kælder mv.
- P P-areal

-  Vendeplads
-  Vejarealer
-  Træbrygge

-  Vejbroer
-  Stibroer

