

Susanne Janum

Fra: FRH-JOURNAL TMF
Emne: Svar på opfølgende politikerspørgsmål om støvgener i forbindelse med genfugning af brostensbelagte gader på Christianshavn (2019-0116140)
Vedhæftede filer: Teknik- og Miljøforvaltningens svar 16. april 2019 vedr. genfugning.pdf; Christianshavns Lokaludvalg 17. april om støvgener fra genfugning af brostensbelagte gader (002).pdf; Christianshavns Lokaludvalg 26. april om støvgener genfugning af brostengader.pdf; Notat ang. støvgener fra genfugning.docx

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 6. maj 2019 15:11
Til: Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg; 'Poul Cohrt'
Cc: Christian Christensen
Emne: Svar på opfølgende politikerspørgsmål om støvgener i forbindelse med genfugning af brostensbelagte gader på Christianshavn (2019-0116140)

Kære Poul Cohrt og Christianshavns Lokaludvalg

Tak for jeres opfølgende henvendelse om støvgener i forbindelse med genfugning af de brostensbelagte gader på Christianshavn.

I har henvendt jer til hele Teknik- og Miljøudvalget, og jeres henvendelse og dette svar vil derfor også blive sendt til resten af udvalget, som kan svare af egen drift.

Jeg kan som sagt godt forstå, at I finder situationen uhensigtsmæssig, ud fra jeres beskrivelse af de gener, som I oplever med betonstøvet.

I et tidligere svar lovede jeg, at I snarest ville få svar fra mig med en udtalelse fra forvaltningen i forhold til denne sag. Udtalelsen er nu klar, og I kan finde den i vedhæftede.

Heri oplyses det, at forvaltningen er i fuld gang med at feje det sidste løse fugemateriale (betongrus) op, der ligger på brostenene, og at der ikke er mere overskydende fugemateriale på kørebanearealerne, hvilket har reduceret støvgenerne væsentligt. Forvaltningen oplyser desuden, at de har lyttet til jeres kritikpunkter, hvilket bevirker, at de fremadrettet vil ændre proceduren i forhold til genfugning af gader.

Rigtig god dag.

Med venlig hilsen

Karina Vestergård Madsen

Stedfortrædende Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE



2. maj 2019

Sagsnr.
2019-0116140

Dokumentnr.
2019-0116140-2

Notat ang. støvgener fra genfugning af brolagte gader

Baggrund

Forvaltningen har i januar 2019 ved almindelig drift genfugget en stor del af de brostensbelagte gader på Christianshavn, for at øge vejenes levetid og reducere støvgener. Forvaltningen modtog de første borgerhenvendelser om støvgener i uge 14, hvorefter der straks blev iværksat en undersøgelse af omfanget, samt en plan for fjernelse af betongruset. Beboerne i de berørte gader modtog en SMS med orientering herom.

I stedet for almindeligt grus har forvaltningen fugget med knust beton – primært fra fortovsfliser. Knust beton er et meget let materiale, som på grund af det tørre vejr ikke har nået at sætte sig fast mellem brostenene, og blæst og biler har hvirvlet fugematerialet op. Forvaltningen vurderer desuden, at der på visse strækninger på Christianshavn er benyttet for store mængder fugemateriale, hvilket har givet anledning til mere støv. Det anvendte fugemateriale er ikke hverken mere eller mindre permeabelt end lerblandet grus, som betongruset erstatter.

Det er et mål for Københavns Kommune at sikre en cirkulær økonomi og trække mindre på klodens ressourcer. Derfor har det høj prioritet for Teknik- og Miljøforvaltningen at anvende genbrugsmaterialer. Forvaltningen har udført forsøg med knust beton på Ørestads Boulevard i 2017, som viste, at den knuste beton gav en fast og holdbar fuge, på linje med leret vejgrus, som forvaltningen almindeligvis anvender.

Sundhedsrisiko

Forvaltningen har igangsat en undersøgelse af, om der er en sundhedsrisiko forbundet med støvet.

Resultatet fra den første undersøgelse, som blev modtaget om eftermiddagen d. 12. april 2019 fra FORCE Technology, viser at der er forhøjede middelmålinger af partikler på tre ud af fem af målestederne. De forhøjede middelmålinger skyldes ophvirvling af betongruset, der er anvendt som fugemateriale på brostenene i de pågældende gader, og som i særlig grad ophvirvles, når køretøjer passerer. Det skal understreges, at de målte middelmålinger er baseret på korttidsmålinger, foretaget i en periode med tørt vejr og på et tidspunkt, hvor der er relativt høj trafikintensitet.

På baggrund af resultat fra den første undersøgelse og oplysninger fra forvaltningen, har overlæge Charlotte Brauer fra arbejds- og miljømedicinsk afdeling på Bispebjerg Hospital den 15. april vurderet:

Islands Brygge 37

2300 København S

”... at man ikke vil forvente langtidseffekter på helbredet. Målinger har vist høje værdier og det er muligt at nogle borgere har haft akutte irriterende gener. Hvis de oplever vedvarende gener, må de kontakte deres praktiserende læge.”

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 26. april 2019 modtaget anden del af undersøgelsen fra FORCE Technology. Undersøgelsen viser, at 40–60 % af de luftbårne partiklerne stammer fra betonstøvet. Målingen er baseret på en analyse af kun 14 partikler, hvilket giver et spinkelt statistisk grundlag. Forvaltningen har derfor igen kontaktet overlæge Charlotte Brauer fra arbejds- og miljømedicinsk afdeling på Bispebjerg Hospital for en udtalelse om undersøgelsesresultatet.

Charlotte Bauer har ikke fundet anledning til at ændre på sin tidligere vurdering. Charlotte Bauer skriver 29. april 2019 følgende: ”Jeg har læst den (Rapport, Sammenligning af støvmåling med reference-materialer) igennem og drøftet den med mine kolleger. Den ændrer ikke på min tidligere vurdering. Vi mener fortsat, at man ikke vil forvente langtidseffekter på helbredet.”

Nuværende status

Forvaltningen er i fuld gang med at feje det sidste løse fugemateriale (betongrus) op, der ligger på brostenene. På kørebanearealerne er der ikke mere overskydende fugemateriale, hvilket har reduceret støvgenerne væsentligt. Det sidste overskydende fugemateriale der er tilbage, befinder sig under parkerede biler.

Forvaltningen gennemkører fortsat området, og fjerner de sidste rester, så snart det er muligt. Der vil være enkelte steder med langtidsparkerede biler, hvor vi søger at få bilerne flyttet, så vi kan komme til området. De resterende gader på Christianshavn vil blive fejede ifm. den almindelig renholdelse.

Fremadrettet

Forvaltningen forventer at færdiggøre genfugningen af gaderne i efteråret. Det er endnu ikke fastlagt, hvornår genfugningen udføres, og hvorvidt man vil anvende slotsgrus eller leret vejgrus. Proceduren vil under alle omstændigheder ændres; arbejdet vil blive delt op i mindre etaper og der vil blive ført et skærpet tilsyn.

Forvaltningen vil orientere lokaludvalget om tidsplan, materialevalg og opdeling af vejstrækning, inden arbejdet med genfugning genoptages.

Miljøbeskyttelse v. Vand og VVM

Center for Miljøbeskyttelse v. Vand & VMM har den 16. april 2019 gået tilsyn langs hele kanalsystemet på Christianshavn. Ved tilsynet kunne det konstateres, at kanalvandet fremstår klart og pænt, og der ses ingen visuelle spor efter betonstøv i vandet. Det vurderes, at

betongruset og -støvet på brostensbelægningen ikke udgør en særlig risiko for miljømæssig belastning af vandmiljøet i Christianshavns Kanal.

Erstatningssag

Forvaltningen behandler erstatningssager individuelt ved henvendelse fra borgerne. Alle borgere der ønsker at henvende sig kan rette henvendelse på kommunens hjemmeside:

<https://www.kk.dk/indhold/uheld-paa-offentlig-vej>

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Byens Fysik

Teknik- og Miljøudvalget
Teknik- og Miljøforvaltningen

Christianshavns Lokaludvalg drøftede den 24. april 2019 støvgenerne fra genfugningen af brostensgaderne i vores bydel og kommunens forsøg på at dæmpe generne.

Lokaludvalget bad mig følge op på mit brev til jer af 17. april 2019, som jeg parentes bemærket endnu ikke har fået svar på, med følgende bemærkninger, forslag og spørgsmål:

- Hvem på Christianshavn har man orienteret om genfugningsprojektet, inden det blev sat i værk?
- Hvem på Christianshavn har man orienteret om tiltagene til at få dæmpet støvgenerne?
- Vi forstår, at fugningsmaterialet består af beton, der er knust; beton, som har været anvendt til andet formål. Men hvad indeholder fugningsmaterialet helt præcist? Hvad er den faglige term for fugningsmaterialet?
- Så vidt vi kan se, hindrer fugningsmaterialet nedsivning af regnvand. Vi beder om at få dette bekræftet. Hvis det er sandt, vil det betyde, at regnvandet løber ned i kloakkerne, i kanalerne eller i folks kældre. Det harmonerer ikke med kommunens grønne politik.
- Vi kan se, at man for tiden vander, spuler og fejer brostensgaderne for at dæmpe generne fra støvet, men det sker ikke, hvor biler er parkeret. Er der en plan for, hvordan og hvornår man senest har vandet, spulet og fejlet brostensgaderne i hele deres bredde?
- Udgør støvet en sundhedsrisiko? Gaderne fejes i overvejende grad manuelt.
- Har man en idé om, hvor længe støvgenerne vil stå på og hvor længe man vil bruge penge på at dæmpe generne med vanding, spuling og fejning af gaderne? Visse steder er der nu spulet mindst fem gange.

26. april 2019
J.nr. 2019-0108025

- Har man overvejet at suge fugningsmaterialet op for på den måde at stoppe støvgenerne?
- Er målet, at brostensbelægningen skal fremstå smuk som før? Brostensbelægningen, som man har vandet, spulet og fejlet, fremstår grålig nu.
- Hele Christianshavn og ikke kun brostengaderne er ramt af støvgener. Er der en plan for vanding, spuling og fejning af de øvrige gader og fælles arealer på Christianshavn?
- Visse steder er fugningsmaterialet kørt op igen. Er der en plan for en ny genfugning – måske med et andet materiale?
- Vil der komme en erstatningssag ud af genfugningsprojektet?
- Det har været fremme, at et af formålene med genfugningen af brostengaderne var at gøre det mere behageligt for cyklister at cykle i brostengaderne for dermed få dem til at fravælge at cykle på fortovet.
For en god ordens skyld vil vi slå fast, at det er forbudt at cykle på fortovet. Det er en politiopgave at sætte ind over for cyklister, der alligevel gør det.

Lokaludvalget mener, at problemerne med støvet, som nu har stået på i en længere periode, burde have været betragtet som en miljøkatastrofe og at beredskabet burde have været sat ind, så katastrofen kunne stoppes, så snart den var konstateret.

I stedet har den fået lov til at udvikle sig i det stille, ligesom den har været forsøgt afhjulpnet på en ikke særlig overbevisende måde. Det er vi uforstående over for.

Med venlig hilsen

Poul Cøhrt,
Formand

Denne henvendelse, mit brev til jer af 17. april 2019 samt forvaltningens svar den 16. april 2019 til lokaludvalgsmedlem Kirsten V. Andersen sendes til Astma-Allergi Danmark, så vi og I kan få deres vurdering af sagen.

Henvendelsen mm. sendes også til følgende medier, så de har mulighed for at følge op på sagen:

- Amagerbladet
- Berlingske Tidende
- Christianshavneren
- Christianshavns Kvarter
- Cityavisen
- DR P4
- Politiken
- TV Lorry

Fra: TMFKP BF CBV Byvedligehold ·
Date: tir. 16. apr. 2019 kl. 16.15
Subject: SV: Christianshavns brosten
To: Kirsten V Andersen

Kære Kirsten V. Andersen

Tak for din henvendelse den 13-04-2019 vedr. genfugning på Christianshavn.

Teknik- og Miljøforvaltningen har i januar genfugget en stor del af de brostensbelagte gader på Christianshavn for at øge vejens levetid og reducere evt. støjgener. Det er genfugget med ren, knust beton. Det har den seneste tid medført støvgener i de berørte gader på grund af det tørre vejr, hvilket vi beklager.

For at komme problemet til livs, er forvaltningen i denne uge i fuld gang med at vande gaderne for at binde støvet, inden det efterfølgende vil blive fejlet op. Oprydningsarbejdet forventes at være afsluttet senest i løbet af uge 16. Vi har igangsat en undersøgelse af mængden af støv i gadebilledet. Såfremt resultatet giver anledning til bekymring, vil du høre fra os.

Genanvendelse af beton

Fugematerialet, som er anvendt på Christianshavn, er genanvendt beton, og det opfører sig derfor lidt anderledes end det materiale, som vi er vant til at bruge. Det er et mål for Københavns Kommune at sikre en cirkulær økonomi og trække mindre på klodens ressourcer. Derfor er det i høj prioritet for Teknik- og Miljøforvaltningen at anvende genbrugsmaterialer.

Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at skrive en mail til: veivedligehold@tmf.kk.dk

Vi besvarer din henvendelse hurtigst muligt. Der kan dog forventes længere svartid end vores normale svarfrist på 10 dage.

Med venlig hilsen

Sara Azadfar
Administrativ medarbejder
Vejdata

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

Fra: Kirsten V Andersen
Sendt: 13. april 2019 15:22

Til: TMFKP BF CBV Byvedligehold
Emne: Christianshavns brosten

Til TMF.

Der er spredt grus / sand / beton / cement ud på vore brostensgader. De er i disse dage blevet vandet og fejtet.

Vil I oplyse, hvad det er, der er spredt ud på gaderne?

Der er rygter om alt fra asbest til cement og beton. Nogle christianshavner er meget utrygge.

Venlig hilsen,

Kirsten V Andersen

Medlem af Christianshavns lokaludvalg

Teknik- og Miljøudvalget
Teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen
Teknik- og Miljøforvaltningen

Kære borgmester, udvalg og forvaltning,

Christianshavns Lokaludvalg har på det seneste fået en del henvendelser fra borgere, der er bekymrede over betonstøvet i vore gader.

Vi anerkender, at meningen - at gøre livet lettere for cyklisterne og hermed undgå kørsel på fortovene - var god nok. Men desværre valgte man en stærkt kritisabel model: Betonstøvet udgør en betydelig helbredsrisiko og vi har allerede hørt om indtil flere astmatikere, der har oplevet stærkt ubehag.

Vi må derfor bede jer - så hurtigt som teknisk muligt - at finde en løsning, der ikke sætter borgeres helbred på spil.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand

17. april 2019
J.nr. 2019-0108025