

## Kitt Nielsen

---

**Emne:** VS: Svar: Politikerspørgsmål om parkeringsmuligheder for sundhedspersonale, kommunale hjemmehjælpere. eDoc sag 2018-0206489

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost

**Sendt:** 6. august 2018 13:49

**Til:** Esben Richardt Olsen

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål om parkeringsmuligheder for sundhedspersonale, kommunale hjemmehjælpere. eDoc sag 2018-0206489

Kære Esben Richardt Olsen

Tak for din henvendelse fra den 2. august 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende muligheden for dispensation fra de almindelige parkeringsregler for hjemmeplejen i Københavns Kommune. Jeg besvarer din henvendelse, da spørgsmålet vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

I forlængelse af, at indstillingen "Bedre parkering for sundhedspersonale" (2008-100481) blev godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. april 2009, henvendte daværende teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam sig skriftligt til daværende justitsminister Brian Mikkelsen med en anmodning om at indføre det forsøg, der blev skitseret i indstillingen.

Den anmodede løsning omfattede et forsøg efter Færdselslovens § 92 d, hvor parkeringsreglerne for sundhedspersonale lempes på samme måde som for redningskøretøjer og køretøjer ved vejarbejder (Færdselslovens § 30). Det ville give mulighed for at lempe bestemmelserne for parkering og standsning, som defineret i Færdselslovens § 28 og 29 og blandt andet give mulighed for parkering i 2. position for sundhedspersonale, der i medfør af sundhedsloven udfører pleje- og behandlingsopgaver i hjemmet. Det anmodede forsøg omfattede ikke opgaver udført i medfør af Serviceloven, såsom hjemmeplejen.

Justitsministeriet afviste ved brev af den 11. juni 2009 muligheden for at gennemføre et sådant forsøg. Der blev i afslaget lagt vægt på, at kun meget tungtvejende hensyn bør føre til undtagelse fra færdselslovens § 28 og 29, da disse ikke kun varetager ordensmæssige men også færdselssikkerhedsmæssige hensyn. Derudover blev det lagt til grund for afslaget, at lovgivningen ikke giver justitsministeren hjemmel til at fravige § 28 og 29 i forbindelse med forsøg efter færdselslovens § 92d.

Brevet til justitsministeren og dennes svar er vedhæftet til din orientering.

Idet afslaget er ganske entydigt, er der ikke efterfølgende anmodet om dispensation til lignende forsøg. Problematikken har været oppe til drøftelse i sommeren 2017, hvor der blev afholdt møder mellem daværende teknik- og miljøborgmester Morten Kabell, socialborgmester Jesper Christensen, sundheds- og omsorgsborgmester Ninna Thomsen og Socialforvaltningens adm. direktør Ninna Eg Hansen samt adm. direktør i Teknik- og Miljøforvaltningen Pernille Andersen.

Der har ligeledes i foråret 2018 været en tilsvarende drøftelse mellem teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen og sundheds- og omsorgsborgmester Sisse Marie Welling vedrørende udfordringer med at finde parkering for lægefagligt personale.

I forbindelse hermed er det blevet undersøgt hvilke muligheder, der er for at forbedre parkeringsmulighederne for læge- og sundhedsfaglig personale samt hjemmeplejen. Selvom der er stor forståelse for de parkeringsudfordringer, som denne gruppe medarbejdere oplever i forbindelse med udførelse af arbejdet i byen, er Teknik- og Miljøforvaltningen som myndighed bundet af lovgivningen i forhold til, at kommunen ikke må fravige færdselsreglerne for enkelte grupper - i dette tilfælde læger, sundhedspersonale og hjemmeplejen. Det vil desuden

være i strid med almindelige forvaltningsretlige regler, herunder lighedsprincippet, at foretage usaglig forskelsbehandling for eksempel ved at kommunen systematisk undlader at pålægge parkeringsafgifter til bestemte erhverv som fx lægefagligt personale.

Center for Parkering har også tidligere deltaget i møder med medarbejdere fra hjemmeplejen for at forklare i hvilke tilfælde, hjemmeplejen kan gøre brug af den undtagelse i lovgivningen, der drejer sig om nødret, samt hvordan man ville skulle forholde sig, hvis man har fået en afgift i tilfælde, hvor man har gjort brug af nødret i forhold til parkering.

Jeg håber, det ovenstående besvarer din henvendelse. Såfremt det giver anledning til yderligere spørgsmål, er du velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

**Pia Holm Nielsen**  
Konstitueret vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

**Fra:** Esben Richardt Olsen  
**Sendt:** 2. august 2018 10:32  
**Til:** Louise Johannsen  
**Emne:** Parkeringsmuligheder for sundhedspersonale mv.

Kære Louise

Det blev for nylig omtalt i medierne, at de kommunale hjemmehjælpere mv. nogle gange må bruge lang tid på at finde en parkeringsplads, når de i kommunens tjenestebiler skal besøge borgere i byen. Jeg har fundet den vedhæftede TMF-indstilling fra 2009 om samme emne. Her anbefaler forvaltningen at man henvender sig til justitsministeriet for en lovændring, som er nødvendig for at give kommunens tjenestebiler dispensation fra de almindelige P-regler. Når problemet åbenbart stadig eksisterer, tænker jeg at den lovgivning aldrig er blevet ændret, men kan TMF bekræfte om det er tilfældet eller om der evt. er sket noget nyt på området siden?'

Mvh.  
Esben

Med venlig hilsen

**Esben Richardt Olsen**  
Medlemssekretær for Radikale Venstre  
Specialkonsulent  
Borgerrepræsentationens Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Økonomiforvaltningen

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Sendt:** 2. august 2018 10:55  
**Til:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Cc:** Kristoffer Raun Thomsen; Louise Johannsen; Søren Holmboe; Birthe Lien; Morten Rixen; Andreas Hein  
**Emne:** 2018-0206489-1 TMF Rådhusbestilling BA. Forfaldsdato: 13-08-2018 - Politikerspørgsmål om parkeringsmuligheder for sundhedspersonale, kommunale hjemmehjælpere  
**Prioritet:** Høj

2018-0206489-1 TMF Rådhusbestilling BA. Forfaldsdato: 13-08-2018 - Politikerspørgsmål om parkeringsmuligheder for sundhedspersonale, kommunale hjemmehjælpere

<http://kkedoc4:8080/locator.aspx?name=Common.Details.Navigate&module=Document&subtype=2&recno=21167396&VerID=20516043>