

## Kitt Nielsen

---

**Emne:** VS: Borgmestersvar om ønske om Foranalyse af trafikikkerhedsprojekt på Valby Langgade (2018-0230132)  
**Vedhæftede filer:** Vurdering af forslag om en foranalyse af trafikikkerhedsprojekt på Valby Langgade.docx

**Fra:** Borgmesteren TMF  
**Sendt:** 5. september 2018 14:50  
**Til:** Dorthe Sørensen Eren  
**Emne:** Ønske om Foranalyse af trafikikkerhedsprojekt på Valby Langgade (2018-0230132)

Kære Valby Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse den 27. august 2018 om et ønske om en foranalyse til øget trafikikkerhed på Valby Langgade, som I også viste mig, da jeg var på tur med lokaludvalget i sidste uge.

Da I har henvendt jer til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar er sendt til resten af udvalget, som kan reagere på det af egen drift, hvis de ser det nødvendigt.

Hvis I er mere interesserede i min personlige, politiske holdning til sagen, så er I velkomne til at vende tilbage.

Jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at forholde sig til jeres henvendelse. I kan læse uddybende i det vedhæftede notat. Som I kan læse, så vurderer forvaltningen umiddelbart, at det vil være svært at finde en løsning, der tilgodeser alle trafikformerne og samtidig gør trafikikkerheden højere, end den allerede er. Det betyder selvfølgelig stadig, at I oplever et problem, men at der skal prioriteres nogle trafikanter over nogle andre, hvis det skal gøres sikkert.

En grundigere analyse end den, der allerede er foretaget, vil kræve tilførte midler i budgetforhandlingerne. Desværre er Enhedslisten ikke længere med i budgetforhandlingerne i år. Jeg kan derfor ikke sige, om der vil blive iværksat yderligere, men blot gentage, at jeres ønske og dette svar er sendt til samtlige medlemmer af udvalget.

Endnu en gang tak for jeres henvendelse.

Med venlig hilsen

**Ninna Hedeager Olsen**

Teknik- og Miljøborgmester

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

**Fra:** Dorthe Sørensen Eren  
**Sendt:** 27. august 2018 13:25  
**Til:** Alex Vanopslagh (Borgerrepræsentationen); Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen); Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen); Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen); Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen); Lars Weiss (Borgerrepræsentationen); Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen); Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen); Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen); Ninna Hedeager Olsen; Ulrik Kohl (Borgerrepræsentationen)  
**Cc:** Fjeldsøe, Michael  
**Emne:** Ønske om Foranalyse af trafikikkerhedsprojekt på Valby Langgade

Kære medlemmer af Trafik- og Miljøudvalget.

Hermed henvendelse fra Valby Lokaludvalg.

Med venlig hilsen

**Dorthe Sørensen Eren**

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen



**Til teknik- og miljøborgmesteren**

28. august 2018

**Forvaltningens vurdering af forslag om en foranalyse af trafikikkerhedsprojekt på Valby Langgade**

Sagsnr.  
2018-0230132

Dokumentnr.  
2018-0230132-2

Valby Lokaludvalg får henvendelser fra borgere, der er bekymrede for cyklisters trafikikkerhed på Valby Langgade mellem Gl. Jernbanevej og Annexstræde.

Sagsbehandler  
Claus Rosenkilde

Valby Lokaludvalg foreslår, at der sættes midler af til en foranalyse af en mere trafikikker løsning. Herunder følger forvaltningens vurdering af mulighederne for at styrke trafikikkerheden på Valby Langgade.

**Vejforhold**

Det vil umiddelbart være meget kompliceret at få plads til at anlægge gennemgående cykelstier på Valby Langgade, og forvaltningen vurderer, at anlæg af cykelstier i høj grad vil betyde, at der skal fjernes det meste af parkeringen for både biler og cyklister samt fortovsudbygningerne med begrønning på den østlige del af strækning.

**Trafikkerikkerhed**

Et udtræk af de seneste fem års (2013-2017) politiregistrerede trafikulykker viser ikke Valby Langgade som særligt ulykkesbelastet. Af de i alt 28 ulykker har der kun været én med personskade - cyklist ramt af åbnet bildør.

11 af de 28 ulykker skete i det befærdede og snævre kryds ved Toftegårds Allé/ Sdr. Fasanvej, som lokaludvalget også nævner i deres henvendelse.

Otte ulykker er sket på lige vej – heraf de fire med cyklister, der blev ramt af åbne bildøre. Den ene ulykke var som nævnt med personskade.

**Forvaltningens vurdering**

Trafikkerikkerhedsmæssigt er det på baggrund af ulykkestallene forvaltningens vurdering, at etableringen af en cykelsti ikke vil gøre en mærkbar forskel.

Cykelstier vil naturligvis give cyklisterne en større tryghed, og etableringen af en cykelsti vil have den effekt, at parkeringen på strækningen vil blive nedlagt, hvilket vil reducere antallet af ulykker med cyklister og åbne bildøre.

Cykelstier vil ikke reducere ulykker i krydsene – i nogle tilfælde vil cykelstier endda kunne forværre sikkerheden i kryds.

**Tilladelse til Vejændring**

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

Den pågældende strækning af Valby Langgade er mange steder så smal, at det ikke er muligt at finde plads til alle trafikale ønsker. Derfor vil etableringen af en cykelsti være et spørgsmål om at vælge noget andet fra, fx parkering, begrønning og bredere fortov.

Forvaltningen vurderer overordnet ikke, at der er et trafiksikkerhedsmæssigt behov. Det er selvfølgelig en mulighed at lade en ekstern rådgiver foretage en grundigere foranalyse, hvilket vil kræve en politisk beslutning om at afsætte budgetmidler. En overvejelse kan her være, om strækningen kan tænkes udformet som "cykelgade" på samme måde som Nordre Frihavnsgade.