

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2018-0258641 Svar til Nørrebro Lokaludvalg vedr. cykelparkeringspladser på Frederik Bajers Plads

Fra: TMFKP BF Rådhuspost
Sendt: 5. oktober 2018 13:08
Til: Andreas Juhl-Rhode
Cc: TMFKP Sekretariat
Emne: 2018-0258641 Svar til Nørrebro Lokaludvalg vedr. cykelparkeringspladser på Frederik Bajers Plads

Kære Nørrebro Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra den 27. september 2018 til Byens Udvikling vedrørende cykelparkeringspladser på Frederik Bajers Plads. Byens Udvikling har bedt mig om at svare, da jeres henvendelse hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

Ved Budget 2016 afsatte Borgerrepræsentationen (A, B, C, F, I, O og V) 2,0 mio. kr. til projektet 'Cykelparkering ved større busstop'. Formålet med projektet er dels at øge kapaciteten og dels at opgradere cykelparkeringsfaciliteterne med overdækket cykelparkering. Der skal i alt anlægges omkring 200-400 cykelparkeringspladser ved udvalgte busstopsteder. Til projektet har Teknik- og Miljøforvaltningen fået et bidrag på 0,8 mio. kr. fra den statslige 'Pulje til Supercykelstier og Cykelparkering'.

Teknik- og Miljøforvaltningen har valgt at anlægge cykelparkeringspladserne på strækningen fra Nørreport St. til Hans Knudsens Plads. Strækningen er udpeget i samarbejde med Movia og valgt, da der langs denne strækning i 2014 er anlagt et busfremkommelighedsprojekt (+Way), der skal sørge for at busserne kommer hurtigere frem. Det forventes at medføre, at flere vælger bussen, hvorfor der er behov for etablering af yderligere cykelparkering langs strækningen.

I projekt 'Cykelparkering ved større busstop' er der ved Frederiks Bajers Plads på hjørnet af Tagensvej og Nørre Allé etableret 40 nye cykelparkeringspladser med overdækning, belysning og mulighed for fastlåsning af cykler. Denne placering er valgt, da krydset er et trafikknudepunkt med mange buslinjer, herunder mange S-busser, der har destinationer uden for kommunegrænsen. Movia og forvaltningen forventer derfor, at der ved krydset vil være øget behov for opgraderet cykelparkering. Hertil kommer, at der generelt er mangel på ledigt offentligt areal til cykelparkering, men netop på dette hjørne var der et ledigt areal, som ligger indenfor den afstand til busstopstederne, som cyklisterne erfaringsmæssigt er villige til at tilbagelægge til fods for at anvende cykelparkeringen.

Forvaltningen skal i samarbejde med Movia foretage en evaluering af projektet i efteråret 2018, herunder også placeringen på Frederiks Bajers Plads. Evalueringen vil vise, om løsningen kan anvendes som et mere generelt koncept, der vil kunne anlægges ved andre udvalgte busstopsteder i København.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Byens Fysik

Fra: Andreas Juhl-Rhode

Sendt: 27. september 2018 14:55

Til: TMFKP BU CBS Mobilitet

Emne: Cykelparkering på Frederiks Bajers plads

Nørrebro Lokaludvalg sendte en meddelelse via kontaktformularen på <https://www.kk.dk/artikel/cykelpolitik-strategi-fakta>.

Jeg spørger på vegne af Nørrebro Lokaludvalg.

Er de nye cykelparkeringspladser på Frederiks Bajers plads etableret ifm. prioriteringsplanen for cykelparkering 2018-25, supercykelstiprojekt eller et andet projekt? Cykelparkeringspladserne virker umiddelbart overflødige på denne placering.