

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar til Indre By Lokaludvalg om åbningen af Vester Voldgade (2019-0048211)
Vedhæftede filer: Åbning af Vester Voldgade - Fagligt notat.pdf

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 5. marts 2019 15:15
Til: Fællespostkasse Indre By Lokaludvalg
Cc: Christian Christensen
Emne: Svar til Indre By Lokaludvalg om åbningen af Vester Voldgade (2019-0048211)

Kære Indre By Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om åbningen af Vester Voldgade fra den 18. februar 2019.

Da I har henvendt jer til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Jeres henvendelse og dette svar vil derfor også blive sendt til resten af udvalget, som kan vælge at svare af egen drift.

Jeg har bedt forvaltningen om at forholde sig til jeres henvendelse. Det kan I læse i det vedhæftede.

Til orientering kan jeg sige, at Enhedslisten stillede forslag om en permanent fredeliggørelse af Vester Voldgade ved Rådhuspladsen tilbage i 2017, men der blev ikke fundet midler til projektet. Jeg håber personligt dog stadig, at det kan blive en løsning på problemet.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Rådhus, 1.sal vær.36
1599 København V

Fra: Christian Christensen
Sendt: 18. februar 2019 19:11
Til: TMU; ØU
Cc: Bent Lohmann; Jeppe Lefoli Ernst
Emne: Indre By Lokaludvalg om åbningen af Vester Voldgade
Kære medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget
Jeg har vedhæftet et brev fra Indre By Lokaludvalg om åbningen af Vester Voldgade ved Strøget.
Venlig hilsen
Christian
Med venlig hilsen

Christian Christensen
Udvalgssekretær
Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

NOTAT

Åbning af Vester Voldgade - Fagligt notat

Indre By Lokaludvalg har ved brev den 18. februar henvendt sig vedrørende åbningen af Vester Voldgade for køretøjer.

I de sidste ca. 9 år, hvor der har været metrobyggeplads på Rådhuspladsen, og hvor Vester Voldgade har været spærret for gennemkørende biler over Rådhuspladsen, har der været en række forslag om en permanent lukning af vejstykket.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 22. maj 2017 et forslag fra Enhedslisten om en permanent fredeliggørelse af Vester Voldgade ved Rådhuspladsen. Her blev det besluttet, at en beslutning om trafikal fredeliggørelse skulle træffes i forbindelse med budgetforhandlingerne senere på året. Ved budgetforhandlingerne blev der ikke fundet midler til projektet. Dermed er aftalen med Metroselskabet, om at vejstykket skal anlægges som beskrevet i det oprindelige Vester Voldgadeprojekt, stadig gældende.

Da anlæg af stationspladsen og Vester Voldgade er påbegyndt, er det på nuværende tidspunkt for sent at udvikle et alternativt projekt for Vester Voldgade langs Rådhuspladsen, der ville kunne realiseres i forbindelse med metroanlægsarbejderne.

Vester Voldgade genåbnes derfor på strækningen mellem Strøget og Vestergade for dobbeltrettet bilkørsel, og der anlægges cykelstier og fortove i samme granit som i det øvrige Vester Voldgadeprojekt.

En del af Vester Voldgade, bl.a. overgangen mellem Rådhuspladsen og Strøget, er imidlertid en del af projektet om mindre biltrafik i middelalderbyen. I den planlagte dialogproces omkring dette vil Indre By Lokaludvalg blive inddraget.

25. februar 2019

Sagsnr.
2019-0048211

Dokumentnr.
2019-0048211-2

Sagsbehandler
Rasmus Blohm Poulsen

Byplan Indre

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452



Økonomiudvalget Teknik- og Miljøudvalget

Når Cityringen åbner medio 2019, vil den midlertidige afspærring af Vester Voldgade ved Strøget være fjernet og gaden reetableret på Metroselskabets regning, medmindre I tager affære.

Indre By Lokaludvalg mener, at forholdene i området, som de er nu, er bedre for fodgængere og cyklister, end de var før, Vester Voldgade blev lukket. En permanent lukning af gaden ved Strøget vil styrke overgangen mellem Rådhuspladsen, Strøget og resten af Middelalderbyen; ikke mindst til glæde og gavn for de mange mennesker, der vil komme til området med Cityringen.

Endvidere giver det mulighed for at indrette Vester Voldgade til en egentlig cykelgade. En cykelgade i Vester Voldgade vil hænge godt sammen med den nyligt opgraderede cykelsti på Nørrevold, og kan tilskynde cyklisterne til at benytte Nørrevold-Vester Voldgade-ruten til Lille Langebro fremfor den mindre sikre rute ad Nørregade-Rådhusstræde.

Aftalen med Metroselskabet om reetablering af Rådhuspladsen og Vester Voldgade er en hindring for vores ønske, men det må kunne klares med en forhandling.

Derudover har, så vidt vi har forstået, Københavns Politi modsat sig en lukning af Vester Voldgade. Årsagen skulle være, at Vester Voldgade aflaster Stormgade trafikalt set. Det oplyste politiet på et borgermøde om sagen den 24. januar 2018, som lokaludvalget var vært for.

Lokaludvalget tvivler dog på politiets vurdering, eftersom det har været muligt at afvikle trafikken i området i de år, hvor Vester Voldgade har været lukket ved Rådhuspladsen. Vi beder således om at få en vurdering fra jeres forvaltninger om, hvorvidt der er belæg for politiets vurdering.

Indre By Lokaludvalgs holdning er, at en styrkelse af overgangen mellem Rådhuspladsen og Strøget samt en fredeliggørelse

18. februar 2019
J.nr. 2018-0327624

af området må prioriteres over eventuelle trafikproblemer i Stormgade.

Vi vil derfor opfordre jer til at forhandle med Metroselskabet og Københavns Politi med henblik på at få en permanent lukning af Vester Voldgade mellem Vestergade og Lavendelstræde. Vi beder dermed også om, at der afsættes penge på kommunens budget til projektet.

Vi frygter, at man efter åbningen af Vester Voldgade erfarer, at en lukning af gaden var en bedre løsning - men nu er det for sent...

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand