

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Astrid Aller om tidsbegrænset tung trafik på skoletidspunkter ved Kalvebod Fælled Skole. eDoc sag 2019-0229202

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 4. september 2019 16:13
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Astrid Aller om tidsbegrænset tung trafik på skoletidspunkter ved Kalvebod Fælled Skole. eDoc sag 2019-0229202

Kære Astrid Aller

Tak for din henvendelse af 26. august 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen om trafikforholdene omkring hastighedsdæmpning og begrænsning af den tunge trafik omkring Kalvebod Fælled Skole. Jeg besvarer din henvendelse, da indsatsen for sikre skoleveje hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

Forvaltningens Sikre Skolevejsteam har igennem de sidste år været i tæt dialog med Kalvebod Fælled skole. Det sidste års tid har der været afholdt møde ca. en gang i kvartalet hvor By & Havn, Amager Vest Lokaludvalg og Kalvebod Fælleds Skole skolebestyrelse og ledelse, samt BUF har været repræsenteret. På møderne har skolen haft lejlighed til at give udtryk for deres bekymringer, ligesom By & Havn har kunnet orientere om fremtidige byggeaktiviteter i området.

I forbindelse med åbningen af skolen blev der på foranledning af forvaltningens skolevejsteam udpeget en anbefalet skolevej, som godt nok er en lille omvej, men som leder børn fra den sydlige del af skoledistriktet udenom den store del af området, der endnu ikke er færdigudbygget. Der er således udpeget en skolevej, der med kun meget lille påvirkning af byggepladstrafik kan lede skolebørnene frem til skolen.

Det ændrer ikke på, at det at bo i Ørestaden vil være påvirket af voldsom byggepladskørsel, og at man ofte vil blive mødt af byggepladskørsel, hvis man vælger at færdes ad andre veje end de anbefalede.

Du har stillet to helt konkrete spørgsmål, som jeg vil hermed vil besvare.

Kan man beslutte, at der på visse strækninger ikke må køre tung trafik kl 7-8?

Store dele af Ørestaden, mellem skolen i nord-vest, og store dele af skoledistriktet i øst og syd er i dag store byggepladser. Entreprenørerne har kalkuleret med at kunne få leveret materialer m.m. til byggepladserne, og indførelse af tidsbestemt indkørselsforbud for lastbiler i området vil blive mødt med stor modstand – og formodentlig også økonomiske krav - fra entreprenørerne. Samtidig vil det betyde, at lastbiler med varer til byggerierne, vil blive linet op bl.a. på Ørestads Boulevard op til klokken 8.00, hvilket vil kunne medføre store trafikale udfordringer i området. By & Havn har tidligere sendt opfordring til deres entreprenører om at begrænse mest mulig byggepladskørsel i området op til skoletid. På baggrund af din henvendelse, vil forvaltningen igen opfordre By & Havn om at genfremsende opfordringen.

Er det muligt at indføre tidsbegrænsede hastighedsbegrænsninger?

I dag er området skiltet med *anbefalet* hastighed på 40 km/t (blå tavler), og det er umiddelbart forvaltningens vurdering, at skiltningen efter omstændighederne fungerer efter hensigten. I sidste ende er det politiet, der skal godkende en ændring af skiltningen ift. hastighedsbegrænsningen.

Afslutningsvist kan jeg oplyse, at bevillingen til sikre skoleveje udløber med udgangen af 2019. Det betyder, at forvaltningen ikke fremadrettet kan gennemføre en ligeså aktiv rolle overfor skolerne, hvis der ikke i budget 2020 afsættes yderligere penge til projektet.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse, og du er naturligvis velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Rikke Sønderris

Konstitueret vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 26. august 2019 11:44

Til: Jesper Togsverd Larsen

Emne: Politikerspørgsmål til TMF vedr. tung trafik i skoletidspunkter

I Amager Vest Lokaludvalgs borgerinddragelsesproces op til budgetforhandlingerne har de spurgt til skolevejen for børn på Kalvebod Fælled Skole. Her forklarer både børn og forældre, at der er mange problemer, heriblandt det, som jeg gerne vil spørge til: De beskriver, at det er utrygt at der kører meget tung trafik samtidig med at børnene møder i skole, og det fik mig til at overveje om det er muligt at tidsbegrænse tung trafik. Derfor har jeg følgende spørgsmål:

- Kan man beslutte, at der på visse strækninger ikke må køre tung trafik kl 7-8?
- Er det muligt at indføre tidsbegrænsede hastighedsbegrænsninger?

Med venlig hilsen

Astrid Aller

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation for SF
Medlem af beskæftigelses- og integrationsudvalget
Ordfører for bolig, unge og ligestilling

KØBENHAVNS KOMMUNE