

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om Trafiksikkerhed - Skt. Kjelds kvarteret på Østerbro. eDoc sag 2019-0261309

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 4. oktober 2019 11:34
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen); Borger
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om Trafiksikkerhed - Skt. Kjelds kvarteret på Østerbro. eDoc sag 2019-0261309

Kære Niels E. Bjerrum og Borger

Tak for jeres henvendelse af den 15. september 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen angående trafiksikkerheden ved Skt. Kjelds kvarteret på Østerbro. Jeg svarer på jeres henvendelse, da spørgsmålet vedrører mit ansvarsområde af forvaltningen.

Forvaltningen er opmærksom på, at der i området omkring Vendemindevej/Tåsingegade er et stort ønske om at reducere trafikken på Vennemindevej. Forvaltningen anerkender oplevelsen af, at det føles utrygt at krydse vejen ved Tåsingegade. Dog er det forvaltningens erfaring, at etableringen af et fodgængerfelt ikke i sig selv skaber et løft af trafiksikkerheden for fodgængere, da bilister og cyklister ikke altid respekterer deres vigepligt, og fodgængere i højere grad går over vejen uden at se sig for. En forbedring af krydsningsmulighederne, der vil betyde en reel forskel i trafiksikkerheden for fodgængere, vil derfor kræve en større ombygning. Der er pt. ikke afsat midler til etablering af sådan en vejændring, men forvaltningen er som sagt opmærksom på ønsket om, at et sådant projekt måtte blive udført i fremtiden.

Jeg kan til gengæld informere jer om, at der i de netop overståede budgetforhandlinger er afsat penge til en indledende undersøgelse af, hvordan Nygårdsvej fra Vennemindevej til Østerbrogade kan gøres mere cykel- og skolevejsvenlig. Derudover anser forvaltningen også det nye grønne islæt omkring Tåsinge Plads og Sankt Kjelds Plads som positivt, men kan oplyse, at det desværre ikke indgår i de aktuelle planer at trække det grønne byrum videre ad Tåsingegade.

Hvis I skulle stå tilbage med yderligere spørgsmål, er I selvfølgelig velkommen til at kontakte forvaltningen igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 15. september 2019 20:38
Til: Borger; TMFKP Sekretariat
Emne: Fwd: Trafiksikkerhed

Kære TMF,

Vil i i et svar til og begge forholde jer til nedenstående bekymring og mulige løsninger?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation (A)

Fra: Borger

Sendt: Sunday, September 15, 2019 8:33:59 PM

Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Emne: Trafiksikkerhed

Kære Niels,

Håber du endnu en gang har tid til at rådgive mig lidt. Denne gang om trafiksikkerheden i mit kvarter. Vi bor i Skt. Kelds kvarteret på Østerbro - Nord for Fælledparken, i en andelsforening som ligger i krydset Vennemindevej/Tåsingegade. Se vedhæftede kort

Vennemindevej er ret trafikeret, da den er bred og uden sving, og er en let "smutvej" fra Jagtvej til Lyngbyvejen, så man slipper for at holde i kø i Vibarhus runddel. Om morgenen og eftermiddagen er det alm. mylderitid incl. tung trafik - og om aftenen er det de hurtige biler der kører meget stærkt.

Om morgenen og eftermiddagen er der selvsagt også et mylder af børn og voksne på cykel, (el)løbehjul, gåben, (el)ladcykler mv i netop krydset Vennemindevej/Tåsingegade.

Jeg har tit om morgenen, når jeg går med min 10 årige datter over vejen for at cykle til skole, tænkt at det er et under at der ikke sker flere alvorlige ulykker med bløde trafikanter. Men vi ser ofte mindre ulykker, hvor biler bumper sammen, eller må klodse bremserne for at undgå sammenstød. - og jeg undrer mig over at der ikke er en rundkørsel, et par fartbump og / eller i det mindste en fodgængerovergang i krydset.

Her til eftermiddag var der så endnu en ulykke - heldigvis umiddelbart ikke alvorlig, men mange i vores andelsforening har efterfølgende skrevet om det i vores forenings facebookgruppe, og om hvordan vi mon får forvaltningens opmærksomhed, så vi forhåbentlig kan forbedre trafiksikkerheden i vores kvarter. Og forhåbentligt undgå det, der efterhånden føles som det uungåelige - at nogen snart kommer alvorligt tilskade i det kryds.

Som bonusinfo, så er Tåsing Plads belevet etableret for nogle år siden, som en del af klima-kvarteret, som mange lokale børn og voksne bruger fra tidlig morgen til sen aften - hvilket helt sikkert også har skabt mere trafik over gaden lige i det kryds. Så en etablering af en sikker overgang ville gøre den meget fine plads endnu mere tilgængelig og binde kvarteret fysisk bedre sammen. Hvis man drømmer stort, kunne det jo endda være om en løsning, der tematisk hænger sammen med klimakvarteret og den smukke landskabsarkitektur som efterhånden præger vores kvarter så smukt:)

Kan du give os et godt råd med på vejen om hvordan vi som andelsforening kan henvende os til forvaltningen eller udvalget for at få taget vores sag op?

På forhånd mange tak,