

## Kitt Nielsen

---

**Emne:** VS: 2018-0119960-3 Klaus Mygind Eventuelle konsekvenser for indstilling om udlejningscykler.  
**Vedhæftede filer:** 2018-0119960-3 Politikerspørgsmål om bycykler - konsekvenser ift. svar fra Vejdirektoratet.pdf  
**Prioritet:** Høj

**Fra:** TMFKP BU Rådhuspost  
**Sendt:** 4. maj 2018 14:35  
**Til:** Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** 2018-0119960-3 Klaus Mygind Eventuelle konsekvenser for indstilling om udlejningscykler.  
**Prioritet:** Høj

Kære Klaus Mygind, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling fremsendes svar på din henvendelse af 22. april 2018 til adm. direktør Pernille Andersen om indstilling om udlejningscykler.

Med venlig hilsen

**Erik Schunck**  
Fuldmægtig  
Sekretariat (Byens Udvikling)

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Udvikling

### Se spørgsmål her:

**Fra:** Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)  
**Dato:** 22. april 2018 kl. 18.49.50 CEST  
**Til:** Pernille Andersen  
**Cc:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen), Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen), Borgmesteren TMF  
**Emne:** **Bycykler - Hvilke konsekvenser har dette svar fra Vejdirektoratet**

Kære Pernille

Hvilke konsekvenser har dette svar fra Vejdirektoratet for indstillingen til punktet om bycykler på TMU mødet imorgen mandag?

Betyder det f.eks., at vi som kommune er skal lave aftaler med cykeloperatører (Donkey) i lighed med biloperatører (f.eks. Go More) for at kunne regulere udbuddet og at vi ikke kan fjerne cykeloperatører uden, at det også gælder biloperatører i følge vejloven?

Hilsen  
Klaus

Klaus Mygind  
SF  
Medlem af Københavns Borgerrepræsentation



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

Til Klaus Mygind, MB

4. maj 2018

Sagsnr.  
2018-0119960

Dokumentnr.  
2018-0119960-2

## **Om eventuelle konsekvenser for indstilling om udlejningscykler**

Kære Klaus Mygind

Tak for din henvendelse fra den 22. april 2018 til adm. direktør Pernille Andersen om Vejdirektoratets svar til Donkey Republic og dets eventuelle konsekvenser for dagsordenspunktet om udlejningscykler, der nu er rykket til udvalgsrådet den 7. maj 2018. Pernille Andersen har bedt mig om at svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at Vejdirektoratets svar til Donkey Republic har betydning for indstillingen om udlejningscykler. Det skyldes, at § 80 i vejloven, som Vejdirektoratet henviser til, kun handler om såkaldt "ikke-færdselsmæssig råden" over vej. Det betyder, at hvis fx en privat udlejer af cykler vil anbringe sine cykler eller et cykelstativ på vejen, skal udlejeren have tilladelse. Det betyder også, at fx kan udbydere af delebiler med fast stamplads ansøge om en delebilslicens og om reservation af en parkeringsplads, som delebilen kan anvende. Kun delebiler med licens kan anvende de reserverede pladser. I den forstand gælder reglen både for udlejningscykler og delebiler.

§ 80 siger imidlertid ikke noget om såkaldt "færdselsmæssig råden" over vej i forhold til kommunens mulighed for at regulere, når udlejningscykler og delebiler kører rundt i gaderne og parkeres i den forbindelse. Her er kommunens handlemuligheder efter vejloven vidt forskellige afhængigt af, om der er tale om udlejningscykler eller delebiler. At udlejningscykler og delebiler kan og skal behandles forskelligt skal også ses i lyset af, at cykler og biler påvirker vejene meget forskelligt. Det gælder bl.a. i forhold til påvirkningen af vejnettet, fremkommeligheden på vejene og fortove, trafiksikkerheden etc. I forlængelse af Vejdirektoratets svar til Donkey Republic har Teknik- og Miljøforvaltningen rådført sig med advokatfirmaet Nielsen Nørager, der bekræfter forvaltningens vurdering.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør

**Byens Udvikling**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452