

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Politikersvar: Politikerspørgsmål fra Karen Melchoir om trafiksignaler ved sikre skoleveje - eDoc-sag: 2018-0172115

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 4. juli 2018 14:34  
**Til:** Karen Melchior (Borgerrepræsentationen)  
**Cc:** Esben Richardt Olsen  
**Emne:** Politikersvar: Politikerspørgsmål fra Karen Melchoir om trafiksignaler ved sikre skoleveje - eDoc-sag: 2018-0172115

Kære Karen Melchior

Tak for din henvendelse fra den 25. juni 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen om trafiksignaler ved sikre skoleveje. Jeg svarer dig, da din henvendelse vedrører mit ansvarsområde.

**Forvaltningens praksis for indstilling og styring af trafiklys på strækninger, der er udpegede som sikre skoleveje**  
I Københavns Kommune har vi ikke udpeget bestemte veje og kryds som sikre skoleveje, og vi anser derfor alle kryds i byen for at være potentielle skoleveje, da der bor skolebørn i alle dele af København.  
Forvaltningens praksis for indstilling af trafiksignaler tager udgangspunkt i Vejreglerne, og følger de servicemål og principper for prioritering af trafikken, som er beskrevet Administrationsgrundlag for Trafikledelse, som blev vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 22. september 2014: <https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/22092014/edoc-agenda/33bc2b7c-6b78-4614-980f-501b18142d74/ac1d2060-adf7-4b66-933d-f98cfc386b75>

#### **Understøtter lyssignalerne sikkerheden på skolevejene**

I forhold til særlig målrettet tilpasning af signaler til skoletrafikken, så er det først blevet teknisk muligt indenfor de allerseneeste år. Særlige tilpasninger af signaler kræver ofte en betydelig omprogrammering af de konkrete signalanlæg. Derfor vil signalerne blive opdateret efterhånden som signalanlæggenes styringssoftware ("signalprogram") alligevel skal tilpasses og opgraderes. Det er ikke ved alle skoler, at det vil give mening at justere signalerne til skoletrafikken, men når vi konkret vurderer trafikken ved den enkelte skole, så er muligheden for at tilpasse signalerne, et af de redskaber vi kigger på.

#### **Kort grøntid for fodgængere til Islands Brygge Skole, i krydset Halfdansgade/ Artillerivej**

Specifikt i forhold til Artillerivej, gælder der helt særlige forhold. Ørestads Boulevard er anlagt på fredet areal med dispensation under vilkår forankret i "Lov om Ørestad", hvor der henvises til den oprindelige "Helhedsplan for Ørestad". Disse vilkår er bl.a., at Københavns Kommune ikke må presse hovedparten af biltrafikken fra Artillerivej over på Ørestads Boulevard, men skal tilsigte en nogenlunde ligelig fordeling. Det kunne f.eks. være op til 60% på Ørestads Boulevard og 40% på Artillerivej. Det betyder, at prioriteringer i trafikken ikke må resultere i, at bilister flyttes fra Artillerivej til Ørestads Boulevard, hvilket giver begrænsede muligheder for at prioritere cyklister på bekostning af biltrafikken.

Ved etableringen af krydset ved Halfdansgade, blev der lavet en samordning med krydset ved Njalsgade. I myldretiden om morgen og eftermiddag har signalet et 80 sekunders signalomløb (man skal maksimalt vente 80 sekunder inden det bliver ens tur - næste grønt), mens det i dagsprogram køres i 70 sekunders omløb.

For at give fodgængere kortest muligt ventetider, havde forvaltningen i myldretiden valgt at halvere omløbstiden til 40 sekunder ved Halfdansgade, sådan at der blev givet 9 sekunders grønt to gange i et omløb, vurderingen var, at dette var den bedste service for fodgængere.

Efter dialog med en forældregruppe fra skolen om utilfredshed med denne indstilling, valgte forvaltningen dog i februar i år at indkoble dagsprogrammet, med 70 sekunders omløb, i morgenmyldretiden. I dette program gives der 15 sekunders grønt til fodgængere, men kun én gang i et omløb. Forvaltningen har således forsøgt at finde en

løsning, der giver længere grønttid til fodgængere, men på grund af det ovennævnte hensyn til Ørestads Boulevard, er mulighederne begrænsede.

Jeg håber, dette besvarede dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

**Jens Dyhrberg Magleby Sørensen**  
Fungerende vicedirektør

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

---

**Fra:** Esben Richardt Olsen  
**Sendt:** 25. juni 2018 21:15  
**Til:** TMFKP Sekretariat  
**Cc:** Karen Melchior (Borgerrepræsentationen); Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Politikerspørgsmål om trafiksignaler ved sikre skoleveje

Kære TMF

MB Karen Melchior vil gerne have følgende spørgsmål besvaret:

- Hvad er forvaltningens praksis for indstilling og styring af trafiklys på strækninger, der er udpegede som sikre skoleveje?
- Understøtter lyssignalerne sikkerheden på skolevejene ved at prioritere en god og sikker trafikafvikling for cyklisterne, på de tidspunkter hvor børnene ankommer til og forlader skolerne, eller er biltrafikken prioriteret højere end cyklisterne?
- Hvad er begrundelsen for den relativt korte tid, der er grønt for fodgængere til Islands Brygge Skole, i krydset Halvdansgade/Artillerivej?

Mvh.  
Esben

Med venlig hilsen

**Esben Richardt Olsen**  
Medlemssekretær for Radikale Venstre  
Specialkonsulent  
Borgerrepræsentationens Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Økonomiforvaltningen