

Kitt Nielsen

Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om grøn bilbølge og lysreguleringer på vej ind ad Åboulevarden frem mod Rådhuspladsen. eDoc sag 2018-0140222

Fra: Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

Sendt: 31. maj 2018 14:58

Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om grøn bilbølge og lysreguleringer på vej ind ad Åboulevarden frem mod Rådhuspladsen. eDoc sag 2018-0140222

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse fra den 20. maj til Teknik- og Miljøforvaltningen, hvor du spørger til lysreguleringerne på Åboulevarden og H.C. Andersens Boulevard. Jeg svarer, da spørgsmålet vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har undersøgt signalerne og samordningen af disse på H.C. Andersens Boulevard den 24. maj 2018, og de fungerede uden problemer. Trafiksignalerne på H.C. Andersens Boulevard er samordnet, for at give den bedst mulige trafikfremkommelighed for alle typer af trafikanter. Den nuværende samordning er udarbejdet af Cowi i 2015 og vurderes at være den mest optimale løsning inden for de politisk vedtagne prioriteter.

Samordning af trafiksignaler og grønne bølger vil altid være et kompromis. Signalanlægget ved Vesterbrogade giver ofte udfordringer i form af flaskehalse på strækningen. Dette skyldes blandt andet, at venstresvinget fra Amager-siden mod Vesterbrogade af sikkerhedsmæssige årsager er et bundet sving, hvor trafik i modsat retning skal have rødt, før der kan gives grønt for venstresvingende. Samtidig skal cyklister fra Vesterbrogade kunne krydse over H. C. Andersens Boulevard, og der skal tages hensyn til de mange fodgængere, der krydser mellem Rådhuspladsen og Industriens Hus.

Samlet set vurderer forvaltningen, at samordningen af trafiksignalerne på strækningen er så optimal, som den kan blive under de givne vilkår.

Jeg håber dette besvarede dine spørgsmål, og ellers er du velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 20. maj 2018 06:42

Til: TMFKP Sekretariat

Emne: Grøn bil bølge

Kære TMF,

Jeg har fået en borgerhenvendelse om, at trafikken strander til på vej ind af Åboulevarden frem mod Rådhuspladsen - og der er en mistenke om - at der er lysreguleringerne den er galt med - især den ved Rådhuspladsen/Vesterbrogade synes helt skæv i morgentrafikken.

Borgerne skriver:

“Folk, f.eks gode HK’er, kan ikke komme på arbejde og firmaer kan ikke udføre deres tjenesteydelser”.

Sidst jeg brokkede mig over afvikling af trafikken fra Bispebuen/Ågade/Åboulevarden , da fik jeg ret. En embedsmand ringede mig op og sagde synkroniseringen var fejlbehæftet. Herefter blev det godt- i et halvt år!

Det er T-krydset ved Rådhuspladsen der er den helt store skurk, (så vidt jeg kan se). Det er som om at den grønne bølge ødelægges her. Det bevirker massiv kødannelse helt ud af Bispebuen - og især ved krydset ved Søpavilionen.

Myldretiden er værst. [Fra kl. 7:30 til 9:30](#) og [fra 14:30 til 17:30](#)

.....

Vil forvaltningen se på dette problem?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)