

Kitt Nielsen

Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Jens-Kristian Lütken om sænkning af fartgrænsen fra 60 til 50 km/t på Jyllingevej. eDoc-sag 2018-0226465

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: 31. august 2018 13:29

Til: Jens-Kristian Lütken (Borgerrepræsentationen)

Cc: Julie Bang Henriksen

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jens-Kristian Lütken om sænkning af fartgrænsen fra 60 til 50 km/t på Jyllingevej. eDoc-sag 2018-0226465

Kære Jens-Kristian Lütken

Tak for din henvendelse til teknik- og miljøforvaltningen fra den 22. august 2018 vedrørende hastighedsgrænsen på Jyllingevej.

Teknik- og miljøforvaltningen har ikke aktuelle planer om at sænke hastighedsgrænsen på Jyllingevej. I dag er hastighedsgrænserne indrettet sådan, at de fra Motorvejen i Glostrup trinvist bliver nedsat, så der er begrænsning på 70 km/t i gennem Glostrup, 60 km/t fra Motorringvejen i Rødovre og ind til banebroen ved Jyllingevej Station og 50 km/t herefter.

Årsagen til at hastighedsgrænsen i sin tid blev nedsat til 50km/t ved Jyllingevej Station er, at byen her skifter karakter, og broen samtidig fungerer som en portal ind mod den tættere by. Det er forvaltningens vurdering, at man skal forsøge at lave hastighedsnedsættelser, hvor trafikanterne vil opleve det som mest naturligt. På dette sted fungerer jernbanebroen som en naturlig ændring i bybilledet.

Såfremt hastighedsgrænsen skulle sænkes ved kommunegrænsen, ville det være der, hvor man passerer Damhusengen. Forvaltningen vurderer, at det ikke vil være naturligt at sænke hastigheden der, og overholdelsen af hastighedsgrænsen vil formodentlig være ret begrænset. Dertil kommer, at det ikke er forvaltningens vurdering, at den nuværende hastighedsgrænse er årsag til ulykker på stedet.

I forbindelse med budgetforhandlingerne har forvaltningen udarbejdet et budgetnotat, der foreslår en renovering af alle Torontoanlæg (fodgængerfelter med gule blinkende lamper). I budgetnotatet lægges der op til, at Torontoanlægget på Jyllingevej ved Krogebjerg bliver erstattet af et signalreguleret fodgængerfelt. Et sådan fodgængerfelt vil øge trygheden for krydsende fodgængere, og vil samtidig have en hastighedsdæmpende effekt i forhold til Jyllingevej.

Jeg håber, det var svar på dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Pia Holm

Konstitueret vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Julie Bang Henriksen

Sendt: 22. august 2018 14:25

Til: TMFKP Sekretariat

Cc: Jens-Kristian Lütken (Borgerrepræsentationen)

Emne: Politikerspørgsmål til TMF fra Jens-Kristian Lütken (V) om Jyllingevej

Til TMF

Vil I svare på Jens-Kristians spørgsmål nedenfor? Jeg vil gerne cc. på svaret, tak.

Politikerspørgsmål til TMF fra Jens-Kristian Lütken (V):

1. Har TMF planer om at sænke fartgrænsen fra 60 til 50 km/t på Jyllingevej, hvor beboere oplever, at der køres for stærkt med utryghed og trafikulykker til følge?
2. Såfremt TMF ikke har planer om at sænke hastigheden, hvad er da årsagen til dette?

Jeg vedhæfter til jeres orientering en artikel om en trafikulykke på Jyllingevej, bragt på BT.dk d. 6. august 2018:

<https://www.bt.dk/krimi/fem-sekunder-reddede-aske-og-hans-boerns-liv>

Mvh Julie

Med venlig hilsen

Julie Bang Henriksen

Specialkonsulent

Borgerrepræsentationens Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen